



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Serviciul Proiecte de Infrastructura Mare

Compartimentul Monitorizare/Implementare Proiecte

Aprobat Primar	Semnat Viceprimar	Semnat Director general DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Proiect HCL: PHCL2026-000035

REFERAT

privind modificarea și completarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Polul de Creștere Timișoara

Planificarea mobilității urbane reprezintă o provocare complexă pentru orașele de astăzi, care au sarcina de a gestiona nevoi și cerințe la nivel local, de multe ori contradictorii, în scopul creșterii atractivității și locuibilității acestora, dar și în scopul atingerii obiectivelor Europene privind schimbările climatice și eficiența energetică.

Planurile de mobilitate urbană oferă o viziune strategică pe termen lung iar politicile și măsurile definite în aceste planuri se adresează tuturor modurilor și formelor de transport din întreaga aglomerație, incluzând transportul public și privat, de pasageri și de marfă, motorizat și nemotorizat, în mișcare sau oprire.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă, astfel realizat, acoperă polul de creștere Timișoara, format din municipiul Timișoara și comunele Becicherecu Mic, Bucovăț, Dudeștii Noi, Dumbrăvița, Ghiroda, Giarmata, Giroc, Moșnița Nouă, Orțișoara, Pișchia, Remetea Mare, Săcălaz, Șag, Sânnandrei, Sânmihaiu Român și se referă la perioada 2016 – 2030 și a fost finalizat în luna noiembrie 2015. După analiza și aprobarea acestuia de către Comitetul de coordonare (Steering Committee), PMUD Timișoara a fost aprobat de către Consiliul Local al Municipiului Timișoara prin Hotărârea nr. 186/10.05.2016.

În esență, PMUD pentru Polul de Creștere Timișoara urmărește crearea unui sistem de transport durabil, care să satisfacă nevoile comunităților din teritoriul său, vizând următoarele cinci obiective strategice: accesibilitatea, siguranța și securitatea, mediul, eficiența economică precum și calitatea mediului urban.

De la data aprobării inițiale a PMUD, au avut loc modificări în orientările de politici de mobilitate urbană precum și în cele pentru descongestionarea traficului, fiind necesară și oportună actualizarea intervențiilor propuse în planul de mobilitate în concordanță cu noile dezvoltări urbanistice care au survenit pe plan local.



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Serviciul Proiecte de Infrastructura Mare

Compartimentul Monitorizare/Implementare Proiecte

ADR Vest a lansat o linie de finanțare în cadrul Programului Regional Vest 2021 – 2027 (PR Vest), apelul de proiecte nr. PRV/5.1B/1, aferent **Obiectivului de politică 3** O Europă mai conectată prin creșterea mobilității, **Prioritatea 5** - O regiune accesibilă, **Obiectivul specific RSO3.2**. Dezvoltarea și ameliorarea unei mobilități naționale, regionale și locale sustenabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere (FEDR), **Intervenția regională 5.1B** – Descongestionare trafic.

Obiectivul Intervenției Regionale 5.1B – Descongestionare trafic, în cadrul căreia este lansat apelul de proiecte nr. PRV/5.1B/1, este descongestionarea traficului din jurul marilor orașe prin investiții în construirea și modernizarea de pasaje sau noduri rutiere, pasarele pietonale, șosele de centură, intersecții periculoase etc. în scopul facilitării tranziției către un sistem de transport urban sustenabil.

În contextul apelului de proiecte de descongestionare a traficului sus menționat, în strategia integrată de dezvoltare urbană pentru Timișoara și ZUF a fost identificat proiectul Coridor de mobilitate „Magistrala Verde” în Timișoara - Bd 16 Decembrie 1989 - Calea Sagului ca fiind prioritar pentru atingerea obiectivului intervenției regionale 5.1.B.

Având în vedere cele prezentate, faptul că Planul de Mobilitate Urbana Durabilă a fost realizat în anul 2015 și actualizat prin HCL nr. 322/06.08.2020 și HCL 80/04.03.2025, pentru corelarea intervențiilor din PMUD cu finanțările nerambursabile identificate în perioada de programare 2021-2027 și corelarea acestora cu proiectele din Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană pentru Timișoara și Zona Urbană Funcțională, se impune actualizarea Planului de Mobilitate Urbana Durabilă pentru Polul de Creștere Timișoara prin detalierea Etapei I a proiectului M5a Optimizarea intersecțiilor pe principalele radiale (Calea Aradului, Calea Șagului, Calea Lugojului), ca fiind Proiectul *Coridor de mobilitate „Magistrala Verde” în Timișoara - Bd 16 Decembrie 1989 - Calea Sagului* inclus în Lista de proiecte prioritare din SIDU 2021-2027.