



Semnat Primar	Semnat Viceprimar	Semnat Director general DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Proiect HCL: PHCL2026-000102

REFERAT DE APROBARE A PROIECTULUI DE HOTĂRÂRE

Sectiunea 1

Titlul proiectului de hotărâre

Proiect de hotărâre privind modificarea Hotărârii Consiliului Local nr. 486/13.10.2022 referitoare la aprobarea proiectului „Achiziția sistemului de e-ticketing necesar îmbunătățirii transportului public de călători în zona Timișoara”

Sectiunea a 2 - a

Motivul emiterii proiectului de hotărâre

1. Descrierea situatiei actuale

Serviciul public de transport din orașul Timișoara este dotat cu un Sistem Automat de Taxare (AFC - Automatic Fare Collection) bazat pe carduri contactless și este operațional din 2009. Acest sistem cuprinde mai multe componente funcționale, inclusiv formatarea cardului, personalizarea specifică a utilizatorului pe baza tipului de permis de călătorie în timpul emiterii/vânzărilor, validării și controlului călătoriei în cadrul vehiculelor de transport.

Până acum, sistemul AFC existent nu a fost niciodată modernizat, în afară de unele mici reparații și întreținere a unor componente.

În domeniul mobilității urbane, Sistemul Automat de Taxare joacă un rol crucial în oferirea de opțiuni de călătorie convenabile și accesibile pentru timișoreni și vizitatori.

În plus, Sistemul Automat de Taxare este esențial în creșterea veniturilor din vanzarea titlurilor de călătorie și reducerea fraudei.

Municipiul Timișoara a depus o cerere de finanțare pentru proiectul „Achiziția sistemului de e-ticketing necesar îmbunătățirii transportului public de călători în zona Timișoara”, în vederea accesării



de fonduri europene nerambursabile prin apelul aferent Componentei 10 – Fondul Local din Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR 2020–2026).

Prin Hotărârea Consiliului Local nr. 486/2022 *privind aprobarea proiectului „Achiziția sistemului de e-ticketing necesar îmbunătățirii transportului public de călători în zona Timișoara” și depunerea acestuia în vederea accesării fondurilor europene nerambursabile disponibile prin Planul Național de Redresare și Reziliență 2020- 2026, Componenta 10 Fondul Local/ Investiția I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)* a fost aprobată depunerea proiectului în cadrul Investiției I.1.2 – „Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)”.

În data de 15.02.2023 a fost semnat Contractul de finanțare nr. 19283 între Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (MDLPA) și UAT Municipiul Timișoara având ca obiect acordarea finanțării pentru implementarea Proiectului nr. C10-I1.2-2461 intitulat „Achiziția sistemului de e-ticketing necesar îmbunătățirii transportului public de călători în zona Timișoara” prin Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local, Titlu apel PNRR/2022/C10/I1.2, Runda 2.

Ulterior, în procesul de implementare au intervenit întârzieri care au făcut imposibilă respectarea calendarului și termenelor asumate prin PNRR. În aceste condiții, și având în vedere obligația respectării stricte a termenelor limită impuse de finanțator, părțile au convenit încetarea Contractului de finanțare prin încheierea Acord de încetare nr. 262335/19.11.2025, în conformitate cu prevederile contractuale.

2. Schimbări preconizate și rezultate așteptate

Implementarea unui nou sistem va transforma semnificativ experiența călătorilor și va crește eficiența transportului public. Acesta va permite o modalitate mult mai simplă și rapidă de plată, întrucât utilizatorii vor putea utiliza direct cardul bancar sau telefonul mobil, fără a mai depinde de carduri dedicate emise de STPT. Totodată, sistemul va introduce mecanismul de „fare capping”, prin care tariful final este optimizat automat: dacă un călător efectuează mai multe curse într-o zi, plata se va plafona la costul unui abonament zilnic, astfel încât acesta să beneficieze întotdeauna de cel mai avantajos tarif.

Un alt beneficiu major îl reprezintă accesul la informații în timp real. Pasagerii vor putea consulta în aplicație și pe panourile din stații timpii exacti de sosire a vehiculelor, precum și gradul lor de încărcare, facilitând planificarea eficientă a călătoriilor. În paralel, sistemul va oferi dispeceratului o imagine mult mai clară asupra fluxurilor de pasageri. Datele colectate de senzori vor permite ajustarea dinamică a traseelor și a frecvenței, în funcție de numărul real de utilizatori, îmbunătățind astfel calitatea serviciului și alocarea resurselor de transport.

De asemenea, sistemul propus asigură o independență tehnologică sporită, întrucât se bazează pe tehnologii de tip *open-source*, ceea ce elimină dependența de un singur furnizor și permite, în viitor, dezvoltarea sau extinderea soluției cu costuri reduse. Totodată, platforma respectă cele mai noi cerințe europene privind securitatea cibernetică, inclusiv prevederile Directivei NIS2, oferind un nivel ridicat de protecție pentru datele personale ale utilizatorilor și pentru infrastructura digitală aferentă.

Un alt avantaj îl reprezintă capacitatea de integrare urbană. Datele generate de sistem vor putea fi conectate cu Centrul de Trafic și cu aplicații de navigație precum Waze, contribuind la o gestionare unitară și eficientă a mobilității la nivelul municipiului. Această interoperabilitate va facilita atât optimizarea fluxurilor de transport public, cât și o imagine mai completă asupra mobilității urbane în ansamblu.

Valoarea actualizată a proiectului, conform Devizului estimativ, este de 41.500.000 lei TVA inclus.



3. Alte informații

În contextul încetării contractului de finanțare nr. 19283/15.02.2023 și al imposibilității accesării fondurilor nerambursabile prin PNRR, se impune adoptarea unei soluții care să permită continuarea investiției și punerea în funcțiune a sistemului de e-ticketing. Pentru a asigura continuitatea serviciului public, pentru a valorifica progresul tehnic deja realizat și pentru a permite operarea noii flote de transport public, este necesară asumarea finalizării proiectului din surse proprii.

Astfel, valoarea totală a investiției va fi asigurată integral din Bugetul Local al Municipiului Timișoara, incluzând atât cheltuielile anterior eligibile, cât și pe cele neeligibile. Această măsură garantează implementarea completă și unitară a sistemului, contribuind la modernizarea transportului public, creșterea calității serviciilor oferite cetățenilor și la integrarea noilor tehnologii în infrastructura de mobilitate urbană.

4. Concluzii

Având în vedere cele prezentate mai sus, consider necesar și oportun promovarea proiectului de hotărâre privind modificarea Hotărârii Consiliului Local nr. 486/13.10.2022 referitoare la aprobarea proiectului „Achiziția sistemului de e-ticketing necesar îmbunătățirii transportului public de călători în zona Timișoara”, și-l supun spre dezbateră și aprobare plenului Consiliului Local.