



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Serviciul Proiecte de Infrastructura Mare

Semnat Director general DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA	Semnat Sef serviciu Serviciul Infrastructura Rutiera	Intocmit Consilier Compartiment Avize Interventie

Proiect HCL: PHCL2025-000153

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea documentației tehnico-economice faza Proiect Tehnic și a indicatorilor tehnico-economiци aferenți obiectivului de investiție „Inelul IV vest: conexiunea Str. Gării - Bd. Dâmbovița”, propus spre finanțare prin Programul Regional Vest 2021-2027, Apelul de proiecte PRV/4.1/2 Mobilitate urbană sustenabilă

Având în vedere Referatul de aprobare al proiectului de hotărâre cu nr. TMI2025-008212/04.03.2025 al Primarului Municipiului Timișoara și Proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice faza Proiect Tehnic și a indicatorilor tehnico-economiци aferenți proiectului de investiție „C9b. Inelul IV Vest: conexiunea Str. Gării – Bd. Dâmbovița”.

Facem următoarele precizări:

În baza Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 343 din 09.08.2023 s-a aprobat Studiul de Fezabilitate pentru obiectivul de investiție „C9b. Inelul IV Vest: conexiunea Str. Gării – Bd. Dâmbovița” întocmit de FIP CONSULTING SRL- lider și URBAN PROIECT GRUP S.R.L.-asociat, în baza Contractului de prestări de servicii nr. 83 din 30.09.2021 .Ulterior, tot în baza contractului de prestări servicii nr. 83 din 30.09.2021, în conformitate cu prevederile HG 907/2016, art. 12, obiectivul de investiție a trecut în următoarea etapă, respectiv cea de elaborare a proiectului tehnic pentru autorizarea lucrărilor și obținerea Autorizației de construire respectiv a proiectului tehnic de execuție.

Având în vedere Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 415 din data de 24.09.2024 privind aprobarea declanșării procedurii de expropriere a terenurilor în suprafață de 2.214mp și construcțiile aferente, proprietate privată aparținând unor persoane fizice și juridice - afectate de coridorul lucrării de interes local „C9 b Inelul IV Vest: conexiunea Str. Gării – Bd. Dâmbovița” și Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 453 din data de 15.10.2024



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Serviciul Proiecte de Infrastructura Mare

privind modificarea Hotărârii Consiliului Local nr. 415/24.09.2024 , amplasamentul se va împărți în două etape:

- Tronson 1 (Intersecție Str. Ion Barac – Bd. Dâmbovița -Splai N. Titulescu, inclusiv pod Bega)
- Tronson 2 (Intersecție Splai N. Titulescu -Str. Gării – platforma Solventul).

Proiectul C9b Inelul IV Vest: conexiunea Str. Gării – Bd. Dâmbovița face parte din coridorul integrat de mobilitate pe inelul IV aprobat prin HCL nr. 322/2020. Acest proiect are ca scop completarea și închiderea traseului inelului IV de circulație prin realizarea de proiecte care asigură legături rutiere și cu transportul nemotorizat între Calea Torontalului și Piața Gh. Domășneanu. În această abordare integrată, proiectul “C9b se alătură proiectelor C4 Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramvelor stradale în Municipiul Timișoara, Traseul 5, Calea Bogdăneștilor”, „C9a Inelul IV Vest: Pasajul Inferior Solventul” și „C10 Linie nouă de tramvai: Solventul – Gara de Nord”. Astfel, se va amenaja un nod complex de transport la actualul capăt vestic al Str. Gării, unde se vor întâlni trei linii de tramvai din trei direcții. Această conexiune va îmbunătăți accesibilitatea, mobilitatea și atractivitatea zonei, precum și confortul și imaginea urbană în ansamblu.

Obiectele prezentei documentații tehnico-economice sunt:

Obiect 1: Infrastructura de transport – presupune realizarea infrastructurii pentru transportul auto, pietonal și velo;

Obiect 2: Pod Bega – se referă la realizarea podului rutier peste Canalul Bega, care va fi dotat inclusiv cu linie de tramvai, trotuare și piste de biciclete și va permite în același timp accesul velo pe sub pod, continuând astfel traseul velo pe malul Begăi spre Serbia;

Obiect 3: Infrastructură tramvai – presupune realizarea integrată a infrastructurii pentru transportul cu tramvaiul: calea de rulare, fir contact, cablurile de alimentare, rețele specifice, peroane de tramvai și dotările specifice ale acestora;

Obiect 4: Sistem de management trafic – se referă la dotarea intersecțiilor majore cu echipamente aferente sistemului integrat adaptiv de management de trafic și integrarea acestora în sistemul existent la nivelul municipiului Timișoara;

Obiect 5: CCTV și FO – se referă la sistemul de supraveghere video a traficului și spațiilor publice, precum și asigurarea infrastructurii de fibră optică de-a lungul coridorului de mobilitate urbană;

Obiect 6: Iluminat public – va urmări implementarea unui sistem inteligent de iluminat public pentru artere și zonele pietonale, sistem cu telegestiune;

Obiect 7: Rețele de utilități – va presupune realizarea unor rețele noi de utilități pe amplasamentul investiției, precum rețea de apă potabilă, rețea pentru canalizare menajeră și rețea de canalizare pluvială;

Obiect 8: Amenajarea peisagistică și dotări ale spațiului public – va conține investiții privind amenajarea și plantarea aliniamentelor de spațiu verde de-a lungul coridorului, precum și dotarea spațiilor pietonale cu elemente de mobilier urban specific – bănci, coșuri de gunoi, rastele pentru biciclete. Pentru accesibilizarea podului peste Bega pentru pietonii și bicicliștii de pe Splaiul Sofocle/Bd Dâmbovița, se propune dotarea acestuia cu două lifturi. Unul dintre lifturi va avea și rolul



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Serviciul Proiecte de Infrastructura Mare

de punct de belvedere spre Portul Timișoara, acest punct acționând la nivel simbolic, stilistic și arhitectural drept farul portului.

În vederea finanțării obiectivului de investiție „**Inelul IV vest: conexiunea Str. Gării - Bd. Dâmbovița**” din fonduri europene nerambursabile s-a identificat ca primă sursă de finanțare **Programul Regional Vest 2021-2027, Intervenția Regională 4.1 - Mobilitate urbană sustenabilă - apelul 2 – competitiv pentru municipii și orașe, pentru care s-a publicat ghidul solicitantului de finanțare. Perioada de depunere a proiectelor va începe la data de 07.05.2024, ora 12:00:00 și se va încheia la data de 07.03.2025, ora 12:00.**

Alocarea disponibilă pentru această intervenție este de 46,76 de milioane euro, sumă ce include alocarea din FEDR, alocarea de la bugetul de stat și contribuția proprie a fiecărui solicitant de finanțare, care trebuie să fie de minimum 2% din valoarea totală eligibilă a investiției.

Pot depune proiecte administrațiile din municipiile și orașele Regiunii Vest, singure sau în parteneriat, inclusiv în parteneriat cu consilii județene sau comune. Valoarea minimă și maximă eligibilă a unui proiect este diferită în funcție de tipul unității administrativ-teritoriale, iar sumele se încadrează între 500.000 și 20 de milioane de euro.

Proiectul se depune la faza de Proiect tehnic cu Autorizație de construire și/sau după caz, Studiu de oportunitate;

Proiectul trebuie obligatoriu să fie inclus în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) al municipiului sau orașului și în Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană (SIDU);

Proiectul trebuie obligatoriu să fie inclus în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) al municipiului sau orașului și în Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană (SIDU);

Proiectul se depune la faza de Proiect tehnic și Autorizație de construire.

În conformitate cu prevederile ghidului solicitantului, unul dintre documentele necesare la depunerea proiectului este Hotărârea Consiliului Local de aprobare a indicatorilor tehnico-economici și a documentației tehnico-economice faza PT pentru solicitantul de finanțare.

În urma elaborării Proiectului Tehnic în baza HG nr.907/2016 cu modificările și completările ulterioare, în conformitate cu prevederile ghidului solicitantului, valoarea totală estimată a investiției conform devizului general este de:

Valoare totală a investiției

Tronson 1 - Intersecție Str. Ion Barac – Bd. Dâmbovița ÷ Splai N. Titulescu, inclusiv pod Bega conform devizului general: 133.581.915,51 lei inclusiv TVA,
din care C+M: 111.120.381,61 lei inclusiv TVA

Durata totală de implementare a proiectului:

Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții: **24 luni.**

Durata estimată de realizare a investiției include, pe lângă durata estimată pentru execuția lucrărilor și perioadele aferente etapei necesare derulării procedurilor de expropriere, a derulării procedurilor de achiziție publică a lucrărilor de execuție.



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Serviciul Proiecte de Infrastructura Mare

Luând în considerare prevederile legale expuse în prezentul raport,

Propunem spre aprobare următoarele:

1. Aprobarea documentației tehnico-economice faza Proiect Tehnic aferente obiectivului de investiție „Inelul IV vest: conexiunea Str. Gării - Bd. Dâmbovița”, și a indicatorilor tehnico-economici prevăzuți în **Anexa care face parte integrantă din hotărâre, propus spre finanțare prin Programul Regional Vest 2021-2027, Apelul de proiecte PRV/4.1/2 Mobilitate urbană sustenabilă.**