

**Principalii indicatori tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții
„Inelul IV vest: conexiunea Str. Gării - Bd. Dâmbovița”, conform HG nr.907/2016**

Faza Proiect Tehnic

DENUMIRE PROIECT: Inelul IV vest: conexiunea Str. Gării - Bd. Dâmbovița
PROIECTANT: SC FIP CONSULTING SRL
strada Cluceru Udricani, nr. 20 ,etaj 3, sector 3, București
AMPLASAMENT: Municipiul Timișoara, Jud. Timiș
TITULARUL INVESTIȚIEI: Municipiul Timișoara
Bdul. C.D.Loga, nr.1
BENEFICIARUL INVESTIȚIEI: Municipiul Timișoara

A. Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general :

Tronson 1 - Intersecție Str. Ion Barac – Bd. Dâmbovița ÷ Splai N. Titulescu, inclusiv pod Bega:

Valoare totală a investiției: 133.581.915,51 lei inclusiv TVA
din care C+M: 111.120.381,61 lei inclusiv TVA

B. Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții

Indicatori pentru Tronson 1 (Intersecție Str. Ion Barac – Bd. Dâmbovița ÷ Splai N. Titulescu, inclusiv pod Bega), lungime traseu 514ml:

Infrastructura transport (rutier, piste biciclete si trotuare):

În funcție de lățimea profilului transversal: a fost aleasă soluția cu profil transversal de 30m, cu zona mediană pentru cale tramvai având 7,00m, două benzi carosabile pe sens având o lățime de 6.5m fiecare, două aliniamente cu o lățime de 1,5m fiecare pentru piste de biciclete, spatiu verde de min 1,5m, și trotuare de min 1.5m pe ambele părți ale străzii.

Pentru asigurarea continuității străzii Splai Nicolae Titulescu, în etapa 1, s-a prevăzut traversarea acestei străzi peste ampriza liniei de tramvai la intersecția cu Inelul IV și reglementarea circulației în sens unic pe zona de la baza rampelor adiacente podului peste râul Bega.

În etapa 1 se va reconfigura zona cuprinsă între Splai Nicolae Titulescu și pod peste râul Bega, astfel încât să fie asigurată circulație pe strada Splai Nicolae Titulescu. Astfel în prima etapa, se vor realiza lucrările de ampriză tramvai până la limita platformei Solventul și lucrările de trotuare, piste de biciclete, spații verzi și parte carosabilă, pe partea dreaptă de mers spre strada Ion Barac. Construirea unui pod nou peste Canalul Bega, dimensionat la trafic greu, echipat inclusiv cu linie de tramvai.

Lărgirea Bulevardului Dâmbovița, de la noul pod construit până la intersecția cu str. Ion Barac, inclusiv echiparea cu linie de tramvai.

Construirea de piste pentru biciclete, cu o lățime de 1,5 m pe sens și de trotuare cu lățimea de minim 2 m – maxim 3 m pe sens, pe toată lungimea drumului nou construit.

Amenajarea de zone verzi cu o lățime de minim 1,5 m pe sens.

Tramvai:

În ceea ce privește **obiectul Linie de tramvai – Etapa 1** indicatorii de performanță sunt:

Suprafața totală ocupată de calea de rulare a tramvaiului: **5041mp** astfel:

Soluție tip BAB – 2.783 m² - reprezentînd 55,21% din total;

Soluție tip RO_GT iarbă – 578 m² - reprezentînd 11,47% din total;

Soluție tip BAB și BAB-Pod – 1.680 m² - reprezentînd 33,32% din total.

Lungimea desfășurată a căii de rulare a tramvaiului: **1.625 mcs** astfel:

Soluție tip BAB – 980 mcs - reprezentînd 60,31% din total;

Soluție tip RO_GT iarbă – 165 mcs - reprezentînd 10,15% din total;

Soluție tip BAB și BAB-Pod – 480 mcs - reprezentînd 29,54% din total.

Lungime rețea multifuncțională, inclusiv subtraversările: 890 ml.

Linie aeriană de contact – lungime fir de contact: 2,25 kml;

Număr total de stâlpi: 47 buc.

Lungime cablu de alimentare: 1.200 ml;

Iluminat public:

- sisteme de iluminat formate din stâlpi de iluminat + corpuri de iluminat + sistem telegestiune minim: 43 buc

Amenajare zone verzi

2334mp

C. Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni

Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții: **24 luni**.

Durata estimată de realizare a investiției include, pe lângă durata estimată pentru execuția lucrărilor și perioadele aferente etapei necesare derularii procedurilor de expropriere, a derularii procedurilor de achiziție publică a lucrărilor de execuție și a activităților de finalizare/închidere a proiectului.