



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Serviciul Proiecte de Infrastructura Mare

Semnat Primar	Semnat Viceprimar	Semnat Director general DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Proiect HCL: PHCL2025-000153

REFERAT DE APROBARE A PROIECTULUI DE HOTĂRÂRE

Proiect de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice faza Proiect Tehnic și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiție „Inelul IV vest: conexiunea Str. Gării - Bd. Dâmbovița”, propus spre finanțare prin Programul Regional Vest 2021-2027, Apelul de proiecte PRV/4.1/2 Mobilitate urbană sustenabilă

1. Descrierea situatiei actuale

Programul Regional Vest 2021-2027 (PR Vest) reprezintă principalul instrument de finanțare din fonduri europene în cadrul Regiunii de Dezvoltare Vest, alcătuită din 4 județe: Arad, Caraș-Severin, Hunedoara și Timiș. Viziunea strategică este ca Regiunea Vest să devină o regiune competitivă la nivel european, cu un nivel ridicat de cercetare-dezvoltare, inovare și digitalizare, capabilă să atragă și să capitalizeze investiții, conectată intern și internațional, ai cărei cetățeni beneficiază de servicii publice eficiente, în localități cu o calitate a vieții ridicată.

Agencia pentru Dezvoltare Regională Vest a lansat un nou apel de proiecte în cadrul Programului Regional Vest 2021-2027. Este vorba de Intervenția Regională 4.1 - Mobilitate urbană sustenabilă - apelul 2 – competitiv (pentru municipii și orașe), pentru care s-a publicat ghidul solicitantului de finanțare.

Apelul de proiecte finanțează:

-Investiții privind sistemele de transport public local de călători și sistemele pentru transport nemotorizat:

-Construirea, modernizarea, reabilitarea, extinderea infrastructurii de transport urban curate - linii de tramvai și troleibuz;



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Serviciul Proiecte de Infrastructura Mare

-Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii pentru transportul nemotorizat: piste de cicliști, inclusiv realizarea de parcări/stații pentru biciclete pe traseul acestora, trasee pietonale generate exclusiv de investițiile în infrastructura de transport public sau transport nemotorizat;

-Achiziționarea materialului rulant;

-Achiziționarea de troleibuze, autobuze, microbuze, de tipul „zero emisii”, pentru transport urban curat, inclusiv dezvoltarea infrastructurii de combustibili alternativi/ stații de încărcare pentru acestea: achiziția și instalarea stațiilor de încărcare, proiectare, asistență tehnică și lucrări de construcții pentru bransarea stațiilor de încărcare - în conformitate cu Directiva (UE) 2018/2001;

-Dezvoltarea sistemelor de bike-sharing, achiziția de biciclete sau a altor mijloace de transport ecologice.

Prin urmare, Municipiul Timișoara intenționează realizarea obiectivului de investiție „Inelul IV VEST: conexiunea Str. Gării - Bd. Dâmbovița”, cu fonduri europene disponibile prin PRVest 2021-2027 în cadrul apelului PRV/4.1/2 Mobilitate urbană sustenabilă.

Printre documentele obligatorii în etapa de depunere a proiectelor, este Proiectul Tehnic și Hotărârea Consiliului Local de aprobare a documentației tehnico-economice faza PT respectiv a indicatorilor tehnico-economici.

2. Schimbări preconizate și rezultate așteptate

Obiectivul general al proiectului este construcția unei noi străzi, ce va crea o legătură rutieră, cu tramvaiul și cu bicicleta, în vestul orașului, pe aliniamentul inelului IV. Prin realizarea proiectului se va asigura o conexiune a trei linii de tramvai, din trei direcții, mai exact în nodul realizat în intersecția Str. Gării și bulevardul care rezultă din proiectul „Pasaj Inferior Solventul”, se vor întâlni linia de tramvai reabilitată în cadrul proiectului „Reabilitare linii de tramvai și modernizarea tramvelor stradale în Municipiul Timișoara, Traseu 5, Calea Bogdăneștilor”, linia de tramvai nou construită în cadrul proiectului „Linie nouă de tramvai Solventul - Gara de Nord” și linia de tramvai aferentă prezentului proiect. Noua linie de tramvai, prevăzută a se realiza în cadrul acestui proiect se va racorda la liniile de tramvai de pe Bdul Dâmbovița.

Scopul proiectului și activitățile planificate în cadrul acestuia contribuie la realizarea **Obiectivului specific RSO2.8. Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, Intervenția regională 4.1. Mobilitate urbană sustenabilă**, întrucât această conexiune va crea o nouă deschidere a zonei, având ca obiectiv creșterea calității vieții în cadrul spațiului urban prin sporirea accesibilității, mobilității, atractivității și prin îmbunătățirea confortului și a imaginii urbane de ansamblu.

Obiectivul Intervenției Regionale 4.1 Mobilitate urbană sustenabilă, în cadrul căreia se lansează apelul de proiecte nr. PRV/4.1/2, este creșterea capacității, calității și atractivității transportului public de călători, precum și a modurilor de transport prietenoase cu mediul.

Obiective generale:

- Siguranța — Creșterea siguranței pentru toți participanții la trafic
- Accesibilitatea — creșterea gradului de accesibilitate pentru toate grupele de vârstă și persoanele cu dizabilități, creșterea gradului de accesibilitate a dotărilor și serviciilor prin mobilitate alternativă și transport public.
- Utilitatea — creșterea calității rețelelor publice de termoficare, canalizare, electrice, telecomunicații; preluarea în subteran a rețelelor aeriene.



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Serviciul Proiecte de Infrastructura Mare

- Incluziunea — creșterea gradului de incluziune sociala și întărirea spațiului public ca spațiu de întâlnire, petrecere a timpului liber, comerț, creșterea gradului de identificare a riveranilor cu propriul cartier pentru toți cetățenii de toate categoriile de vârstă.
- Atractivitatea — creșterea atractivității pentru timișoreni și vizitatori, întărirea identității zonei, creșterea atractivității pentru populația activă și pentru agenți economici cu profil adecvat.
- Reziliența — capacitatea de a rezista în timp intervenției, prin materialele și soluțiile propuse.
- Sustenabilitate — soluții care nu consumă din rezervele și nu limitează intervențiile viitoare de dezvoltare, propuneri deschise corelării cu viitoare proiecte de reabilitare.
- Valorificarea patrimoniului — corelarea amenajării publice, adaptarea materialelor și soluțiilor cu fondul construit.
- Îmbunătățirea micro-climatului — soluții care prioritizează infrastructura verde, adaptarea la schimbările climatice și reducerea poluării și a insulelor de căldură.

3. Alte informatii

În cadrul Programului Regional Vest 2021 – 2027, apelul de proiecte nr. PRV/4.1/2 este aferent Obiectivului de politică 2 - O Europă mai verde, rezilientă, cu emisii reduse de dioxid de carbon care trece la o economie cu zero emisii de carbon, prin promovarea tranziției către o energie curată și echitabilă, a investițiilor verzi și albastre, a economiei circulare, a atenuării schimbărilor climatice și adaptării la acestea, a prevenirii și gestionării riscurilor și a mobilității urbane sustenabile, Prioritatea 4 O regiune cu mobilitate urbană sustenabilă.

4. Concluzii

Având în vedere cele de mai sus, considerăm necesară și oportună parcurgerea mai departe a pașilor de aprobare a proiectului de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice faza Proiect Tehnic și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiție **„Inelul IV VEST: conexiunea Str. Gării - Bd. Dâmbovița”, propus spre finanțare prin Programul Regional Vest 2021-2027, Apelul de proiecte PRV/4.1/2 Mobilitate urbană sustenabilă.**