



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Serviciul Proiecte de Infrastructura Mare

Semnat Director general DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA	Semnat Sef serviciu Serviciul Infrastructura Rutiera	Intocmit Consilier Compartiment Avize Interventie

Proiect HCL: PHCL2025-000154

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea documentației tehnico-economice faza Proiect Tehnic și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiție „Reabilitare Podul Iuliu Maniu (Muncii)”, propus spre finanțare prin Programul Regional Vest 2021-2027, Apelul de proiecte PRV/4.1/2 Mobilitate urbană sustenabilă

Având în vedere Referatul de aprobare al proiectului de hotărâre nr. TMI2025-008211/04.03.2025 al Primarului Municipiului Timișoara și Proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice faza Proiect Tehnic și a indicatorilor tehnico-economici aferenți de obiectivului de investiție din cadrul proiectului „Reabilitare Podul Iuliu Maniu (Muncii)”, propus spre finanțare prin Programul Regional Vest 2021-2027, Apelul de proiecte - PRV/4.1/2 Mobilitate urbană sustenabilă

Facem următoarele precizări:

În baza Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 455 din 09.09.2019 s-a aprobat Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul de investiție „Reabilitare Podul Iuliu Maniu (Muncii)” întocmit de S.C. Pod Proiect S.R.L. – Iași, în baza Contractului de prestări de servicii nr. 152 din 16.10.2017, Proiect nr.47/2018.

În urma modificărilor legislative și a majorărilor excesive a prețurilor la materialele de construcții în contextul crizei mondiale s-a impus actualizarea Devizului General prin adoptarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 177 din 21.05.2024 privind actualizarea Devizului general aferent obiectivului de investiții „Reabilitare Podul Iuliu Maniu (Muncii)”.

Ulterior, în conformitate cu prevederile HG nr.907/2016, art. 12, obiectivul de investiție a trecut în următoarea etapă, respectiv cea de elaborare a proiectului tehnic de către S.C. POD PROIECT S.R.L.



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Serviciul Proiecte de Infrastructura Mare

Podul Iuliu Maniu (Muncii) este amplasat în municipiul Timișoara și asigură continuitatea bulevardului Iuliu Maniu peste Canalul Bega, realizând astfel legătura rutieră între zona Gării de Nord și zona Calea Șagului.

Prin proiect se vor executa lucrari de înlocuire a cablajelor sistemului de troleibuze cu o rețea cu prindere elastică și secțiune cu diametru mărit și reabilitarea podului prin înlocuirea totală a suprastructurii cu o structură mixta otel-beton.

Suprastructura nouă este alcătuită în secțiune transversală, din 8 grinzi metalice, cu lungimea $L=69.85\text{m}$, având înălțimea variabilă cuprinsă între $h=1.20\text{ m}$ în câmp deschiderea centrală și pe reazemele deschiderilor marginale și $h=1.80\text{ m}$ pe reazeme în dreptul pilelor.

Placa de suprabetonare, se va realiza monolit din beton armat, utilizând predele prefabricate, și va asigura un gabarit de 21.00 m , necesar pentru realizarea pății carosabile de 14.00 m și două trotuare cu lățimea liberă de circulației de minim 2.20 m .

Calea pe pod va avea partea carosabilă cu o lățime de 14.00m formată din 4 benzi de circulație de 3.50 m lățime fiecare, cu panta transversală în acoperiș de 2.0% . Trotuarele vor avea lățimea totală de 3.25 m , din care 0.50 m necesar montării parapetului de protecție zincat pe pod, 1.00m destinat circulației bicicliștilor și 1.75m destinat circulației pietonale. Grosimea totală a plăcii carosabile va fi de 32 cm .

Pe zona de reazem, de o parte și de alta a podului în dreptul scărilor de acces pe o lățime de 2.00m , placa de suprabetonare va avea o lățime de 22.00 m necesară pentru a asigura accesul pietonilor pe pod.

Vor fi înlocuite integral cele patru scări de acces pietonal de pe străzile inferioare, la fel și parapetul de pe întreaga lungime a podului.

Pentru scările construite în prezent din beton și aflate într-un stadiu avansat de degradare sunt propuse noi structuri metalice cu vanguri laterale și o detașare a acestora față de poziția inițială, pentru a acomoda noua lățime a podului.

Noile scări pentru accesul pietonal pe pod vor avea o structură de susținere metalică dintr-un cadru cu contravântuiri amplasat sub forma unui perete vertical între cele două rampe.

Estetic, aceste structuri vor fi îmbrăcate în tablă perforată gri antracit cu goluri rectangulare și vor avea încorporate nișe ce marchează parcursul mâinii curente.

Parapetul, în prezent realizat din bare metalice verticale, aflate de asemenea într-un stadiu avansat de degradare, urmează a fi înlocuite pe lungimea dintre cele două scări de acces cu un parapet din sticlă, cu prinderi pe o șină inferioară, rezultând o adiție neintruzivă vizual, ce nu modifică estetica originală a podului.

La nivelul **rampelor de access** carosabilul va avea 4 benzi de circulație de $3,50\text{m}$ fiecare iar trotuarele vor avea lățimea totală liberă de circulație de 2.5 m , din care 0.50 m necesar montării parapetului de protecție zincat pe pod, 1.00 destinat circulației bicicliștilor și 1.00 m destinat circulației pietonale.

Se înlocuiește sistemul de iluminat existent pe pod cu unul nou. Stâlpii noi vor fi din otel acoperit cu un strat de vopsea protector, vor fi montați pe aceeași poziție și vor fi echipați cu corpuri de iluminat tip LED.

Rețeaua pentru troleibuz existentă pe pod se va înlocui cu una nouă. Această operațiune va



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Serviciul Proiecte de Infrastructura Mare

îmbunătățirii viteza de operare, fiabilitatea și siguranța, reducând în același timp costurile și eforturile cu mentenanța.

Lipsa lucrărilor de întreținere și reparații curente corelate cu creșteri semnificative a valorilor de trafic, în special a sarcinii pe osie, pun în pericol siguranța și confortul traficului rutier și pietonal pe podul Muncii.

Proiectul este o subcomponentă a proiectului M11 - Înlocuirea rețelei de contact pentru troleibuze. Caracterul integrat al investiției este asigurat prin prisma intervențiilor care produc efecte atât în domeniul mobilității urbane și al accesibilității, cât și în domeniul ecologiei, economiei și creșterii confortul utilizatorilor.

În vederea finanțării obiectivului de investiție **„Reabilitare Podul Iuliu Maniu (Muncii)”** din fonduri europene nerambursabile s-a identificat ca primă sursă de finanțare **Programul Regional Vest 2021-2027, Intervenția Regională 4.1 - Mobilitate urbană sustenabilă - apelul 2 – competitiv pentru municipii și orașe, pentru care s-a publicat ghidul solicitantului de finanțare. Perioada de depunere a proiectelor va începe la data de 07.05.2024, ora 12:00:00 și se va încheia la data de 07.03.2025, ora 12:00.**

Alocarea disponibilă pentru această intervenție este de 46,76 de milioane euro, sumă ce include alocarea din FEDR, alocarea de la bugetul de stat și contribuția proprie a fiecărui solicitant de finanțare, care trebuie să fie de minimum 2% din valoarea totală eligibilă a investiției.

Pot depune proiecte administrațiile din municipiile și orașele Regiunii Vest, singure sau în parteneriat, inclusiv în parteneriat cu consilii județene sau comune. Valoarea minimă și maximă eligibilă a unui proiect este diferită în funcție de tipul unității administrativ-teritoriale, iar sumele se încadrează între 500.000 și 20 de milioane de euro.

În acest sens, în vederea degrevării bugetului local, municipalitatea intenționează să realizeze obiectivul de investiție „Reabilitare Podul Iuliu Maniu (Muncii)” prin accesarea fondurilor europene nerambursabile disponibile prin PRVest, Intervenția Regională 4.1 - Mobilitate urbană sustenabilă - apelul 2 – competitiv în cadrul unui proiect european.

Obiectivul general al proiectului va viza asigurarea unui nivel optim de utilizare a Podului Iuliu Maniu din punct de vedere al mobilității alternative și sustenabile (transport public și nemotorizat), prin înlocuirea liniei de troleibuz - un mijloc de transport în comun nepoluant, amenajarea de piste ciclabile și amenajarea de spații de calitate destinate deplasării pietonilor (prin refacerea trotuarelor și amenajarea de spații verzi). Prin investițiile pe care le propune - reabilitarea infrastructurii de transport cu troleibuzul, amenajarea de trotuare, piste de cicliști, de zone verzi - implementarea proiectului va aduce o contribuție substanțială la reducerea emisiilor de poluanți în atmosferă, reducerea prafului, nivelului de zgomot și implicit la creșterea confortului și siguranței circulației. Investițiile propuse pentru reabilitarea infrastructurii de transport cu troleibuzul peste Podul Iuliu Maniu contribuie la dezvoltarea acestei modalități de transport, ducând astfel la creșterea capacității, calității și atractivității transportului public de călători. Totodată, asigurarea unor infrastructurii de calitate pentru ciclism și pentru trafic pietonal, contribuie și susțin promovarea acestor modalități de transport alternativ, sustenabile și prietenoase cu mediul. Obiectivul general al proiectului contribuie la îndeplinirea obiectului specific al Intervenției Regionale 4.1 Mobilitate



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Serviciul Proiecte de Infrastructura Mare

urbană sustenabilă – „creșterea capacității, calității și atractivității transportului public de călători, precum și a modurilor de transport prietenoase cu mediul”, întrucât: 1. Reabilitarea infrastructurii de transport cu troleibuzul va reduce emisiile de carbon provenite din transport în Municipiul Timișoara, va conduce la promovarea și îmbunătățirea transportului public de călători și, implicit, la creșterea atractivității acestuia, în detrimentul folosirii autoturismelor proprii. 2. Lucrarile de reabilitare a rețelei de transport cu troleibuzul - un mijloc de transport în comun nepoluant, amenajarea de trotuare și piste de ciclisti și de zone verzi, vor contribui substanțial la reducerea emisiilor de poluanți în atmosfera, la reducerea prafului și a nivelului de zgomot și implicit la creșterea confortului și siguranței circulației. 3. Promovarea prin măsuri suplimentare a unui transport nepoluant, va spori atractivitatea sistemului de transport public pentru cetățeni. Astfel, prin realizarea lucrărilor propuse prin acest proiect se urmărește creșterea confortului călătorilor care utilizează transportul public, mărirea vitezei mijloacelor de transport în comun, asigurarea unei părți carosabile fiabile și care să corespundă din punct de vedere al planității și al capacității de preluarea traficului din zona, amenajarea pistelor de biciclisti în afara carosabilului pentru a oferi siguranța și confort celor care aleg să se deplaseze cu mijloace de transport nemotorizate, prietenoase cu mediul înconjurător, amenajarea trotuarelor pentru a asigura o zonă atractivă pentru persoanele care se deplasează pe jos.

Proiectul trebuie obligatoriu să fie inclus în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) al municipiului sau orașului și în Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană (SIDU);

Proiectul se depune la faza de Proiect tehnic și Autorizație de construire.

În conformitate cu prevederile ghidului solicitantului, unul dintre documentele necesare la depunerea proiectului este Hotărârea Consiliului Local de aprobare a indicatorilor tehnico-economici și a documentației tehnico-economice faza PT pentru solicitantul de finanțare.

În urma actualizării Proiectului Tehnic în baza HG nr.907/2016 cu modificările și completările ulterioare, în conformitate cu prevederile ghidului solicitantului, valoarea totală estimată a investiției conform devizului general este de:

Indicatori maximali (valorici):

Valoare de investiție (INV):	49.325.947,10 lei (cu TVA)
	41.509.667,16 lei (fara TVA)
Din care constructii montaj C+M:	40.173.489,44 lei (cu TVA)
	33.759.234,83 lei (fara TVA)

Durata de execuție a investiției: 14 luni

Luând în considerare prevederile legale expuse în prezentul raport,

Propunem spre aprobare următoarele:

1. Aprobarea documentației tehnico-economice faza Proiect Tehnic și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiție „Reabilitare Podul Iuliu Maniu (Muncii)”, propus spre



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Serviciul Proiecte de Infrastructura Mare

finanțare prin Programul Regional Vest 2021-2027, Apelul de proiecte PRV/4.1/2 Mobilitate urbană sustenabilă.

Având în vedere prevederile legale expuse în prezentul raport, apreciem că Proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice faza Proiect Tehnic și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiție **„Reabilitare Podul Iuliu Maniu(Muncii)” SMIS 339815, propus spre finanțare prin Programul Regional Vest 2021-2027, Apelul de proiecte PRV/4.1/2 Mobilitate urbană sustenabilă**, îndeplinește condițiile tehnice pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului consiliului local.