



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Serviciul Proiecte de Infrastructura Mare

Semnat Primar	Semnat Viceprimar	Semnat Director general DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Proiect HCL: PHCL2025-000155

REFERAT DE APROBARE A PROIECTULUI DE HOTĂRÂRE

Proiect de hotărâre privind aprobarea Studiului de oportunitate în vederea extinderii flotei de mijloace de transport – autobuze electrice prin proiectul „Asigurarea unui transport public local ecologic prin achiziția de autobuze electrice” - cu fonduri nerambursabile prin Programul Regional Vest 2021-2027

1. Descrierea situatiei actuale

STPT este operatorul de transport public pentru municipiul Timișoara, operând curse cu tramvaie, troleibuze și autobuze pe raza orașului, dar și pe 6 rute care deservesc comunele din Asociația Metropolitană de Transport, precum și pe două rute, între oraș și Aeroportul Internațional Traian Vuia, care sunt tratate ca rute pur municipale.

În prezent, flota de autobuze a Societății de Transport Public Timisoara SA este formată din 149 de unități, dintre care 57% au o vechime mai mare de 15 ani.

- 55 autobuze diesel de 12 metri tip Mercedes Conecto C, achiziționate în anul 2005 din care 9 sunt nefuncționale și cu un număr de km de peste 1.000.000.
- 30 autobuze diesel de 18 metri tip Mercedes Conecto G, achiziționate în anul 2010 din care 2 sunt nefuncționale și cu un număr de km de peste 700.000.
- 20 minibuze diesel tip Mercedes Trituro, achiziționate în perioada 2015 – 2017 cu un număr de peste 300.000 km.
- 44 autobuze electrice de 18 metri tip Karsan e-ATA, achiziționate în perioada 2022-2023.

Costurile de întreținere și operare pentru autobuzele vechi sunt ridicate, iar disponibilitatea pieselor de schimb este redusă. Confortul și siguranța pasagerilor sunt afectate de uzura morală și fizică a vehiculelor existente.



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Serviciul Proiecte de Infrastructura Mare

Pentru a remedia această sincopă tehnică, Societatea de Transport Public Timișoara, a propus achiziția unui număr de 20 de autobuze electrice de capacitate medie.

2. Schimbări preconizate și rezultate așteptate

Prin obiectivele de investiții care prevăd achiziția de mijloace de transport în comun noi, sunt avute în vedere aspecte ca:

- Îmbunătățirea serviciilor de transport public prin creșterea frecvenței și a confortului;
- Reducerea timpilor de călătorie datorită noilor tehnologii și sistemelor de optimizare a traficului;
- Creșterea atractivității transportului public, încurajând mobilitatea urbană sustenabilă;
- Alinierea la standardele europene privind transportul ecologic și accesibil.

Agenția pentru Dezvoltare Regională a Regiunii Vest (ADR Vest) în calitate de Autoritate de Management pentru programul PR Vest (AM PR Vest), a lansat Ghidul solicitantului de finanțare (GSF) aferent Intervenției regionale 4.1.A Mobilitate urbană sustenabilă. Ulterior, prin decizia nr. 85/17.01.2025 s-a aprobat Corrigendum-ului nr. 3 de modificare a Ghidului solicitantului de finanțare (GSF) aferent Intervenției Regionale 4.1 Mobilitate urbană sustenabilă, apelul de proiecte nr. PRV/4.1/2.

Programul Regional Vest 2021-2027 reprezintă principalul instrument de finanțare din fonduri europene în cadrul Regiunii de Dezvoltare Vest, alcătuită din 4 județe: Arad, Caraș-Severin, Hunedoara și Timiș. Obiectivul Intervenției Regionale 4.1. Mobilitate urbană sustenabilă este creșterea capacității, calității și atractivității transportului public de călători, precum și a modurilor de transport prietenoase cu mediul.

Pentru proiectele care prevăd achiziții de mijloace de transport, este necesară depunerea, împreună cu cererea de finanțare, a unui studiu de oportunitate, document care va face obiectul evaluării calitative a proiectului și care trebuie întocmit conform modelului recomandat prin Anexa 19 la Ghidul solicitantului.

3. Alte informații

În vederea depunerii cererii de finanțare mai sus menționată, este necesară aprobarea Studiului de oportunitate printr-o hotărâre a Consiliului Local al municipiului Timișoara.

4. Concluzii

Astfel, propunem promovarea în Consiliul Local al Municipiului Timișoara a unui proiect de hotărâre privind aprobarea Studiului de oportunitate în vederea extinderii flotei de autobuze prin depunerea și implementarea proiectului „Asigurarea unui transport public local ecologic prin achiziția de autobuze electrice” cu fonduri nerambursabile prin PRVest 2021-2027.