



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Serviciul Infrastructura Rutiera
Compartiment Avize Interventie

Semnat Director general DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA	Semnat Sef serviciu Serviciul Infrastructura Rutiera	Intocmit Consilier Compartiment Avize Interventie

Proiect HCL: PHCL2025-000149

RAPORT DE SPECIALITATE

privind modificarea și completarea HCL nr. 322/06.08.2020 privind actualizarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Polul de Creștere Timișoara

Având în vedere Referatul de aprobare a Proiectului de hotărâre nr. TMI 2025 - 008123/03.03.2025 a Primarului Municipiului Timișoara și Proiectul de hotărâre privind actualizarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Polul de Creștere Timișoara. Facem următoarele precizări:

Planificarea mobilității urbane reprezintă o provocare complexă pentru orașele de astăzi, care au sarcina de a gestiona nevoi și cerințe la nivel local, de multe ori contradictorii, în scopul creșterii atractivității și locuibilității acestora, dar și în scopul atingerii obiectivelor Europene privind schimbările climatice și eficiența energetică.

Strategia Europa 2020 pentru o creștere inteligentă, durabilă și favorabilă incluziunii a subliniat importanța unui sistem de transport european durabil și modernizat pentru dezvoltarea viitoare a Uniunii și a evidențiat necesitatea de a aduce în discuție dimensiunea urbană a transporturilor.

Comisia Europeană, prin Comunicarea din decembrie 2013, COM(2013) 913 solicită ca țările membre să participe la realizarea unei mobilități urbane competitive care utilizează eficient resursele.

Comisia Europeană recomandă să se adopte un set concret de măsuri la diferite niveluri, care să trateze mai multe chestiuni relevante precum logistica urbană, reglementarea accesului urban, implementarea de soluții pentru STI (sisteme inteligente de transport) în mediul urban și siguranța rutieră, urmând să monitorizeze cu atenție acțiunile subsecvente.

Planurile de mobilitate urbană oferă o viziune strategică pe termen lung iar politicile și măsurile definite în aceste planuri se adresează tuturor modurilor și formelor de transport din întreaga aglomerație, incluzând transportul public și privat, de pasageri și de marfă, motorizat și nemotorizat, în mișcare sau oprire.

Plan de Mobilitate Urbană Durabilă, astfel realizat, acoperă polul de creștere Timișoara, format din municipiul Timișoara și comunele Becicherecu Mic, Bucovăț, Dudeștii Noi, Dumbrăvița,



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Serviciul Infrastructura Rutiera
Compartiment Avize Interventie

Ghiroda, Giarmata, Giroc, Moșnița Nouă, Orțișoara, Pișchia, Remetea Mare, Săcălaz, Șag, Sânnandrei, Sânmihaiu Român și se referă la perioada 2016 – 2030.

Conform legislației naționale (Legea 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, republicată cu completările și modificările ulterioare în decembrie 2013), Planul de mobilitate urbană reprezintă o documentație complementară strategiei de dezvoltare teritorială periurbană/metropolitană și a planului urbanistic general (P.U.G.), dar și instrumentul de planificare strategică teritorială prin care este corelată dezvoltarea spațială a localităților și a zonei periurbane/metropolitane a acestora cu nevoile de mobilitate și transport ale persoanelor și mărfurilor.

PMUD include intervenții (măsuri sau proiecte specifice) prin care sunt propuse rezolvări pentru probleme identificate în etapa de analiză a situației actuale sau care sunt considerate ca strategice în contextul asigurării unei mobilități urbane optime în aria de studiu, acoperind perioada 2016-2030.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă este un document strategic, nivelul de detaliere a intervențiilor (măsuri și proiecte) fiind adaptat în consecință. Astfel, în faza de implementare a PMUD vor fi necesare studii de fezabilitate privind investițiile propuse, conform legislației în vigoare, inclusiv în ceea ce privește amplasamentul exact și soluția tehnică optimă, respectiv analiza impactului asupra mediului pentru proiectele relevante.

Potrivit art. 15 alin. (1) din Normele Metodologice de aplicare a Legii nr. [350/2001](#) privind amenajarea teritoriului și urbanismul și de elaborare și actualizare a documentațiilor de urbanism aprobate prin Ordinul MDRAP nr. 233/2016, Planul de mobilitate urbană, reprezintă o documentație complementară strategiei de dezvoltare teritorială periurbană/metropolitană și Planului urbanistic general (P.U.G.) și constituie instrumentul de planificare strategică teritorială prin care este corelată dezvoltarea spațială a localităților și a zonei periurbane/metropolitane a acestora cu nevoile de mobilitate și transport ale persoanelor și mărfurilor.

Planul de mobilitate urbană are ca țintă principală îmbunătățirea accesibilității localităților și a relației între acestea, diversificarea și utilizarea sustenabilă a mijloacelor de transport (aerian, acvatic, feroviar, auto, velo, pietonal) din punct de vedere social, economic și de mediu, precum și buna integrare a diferitelor moduri de mobilitate și transport (art. 15 alin. (1) din Normele Metodologice de aplicare a Legii nr. [350/2001](#) privind amenajarea teritoriului și urbanismul și de elaborare și actualizare a documentațiilor de urbanism aprobate prin Ordinul nr. 233/2016).

În contextul legislativ actual, principalele direcții de acțiune care se vor avea în vedere la PMUD sunt următoarele:

- a) creșterea siguranței tuturor participanților la trafic, în special a celor vulnerabili;
- b) promovarea mijloacelor de transport alternative și integrarea lor cu transportul public pentru reducerea poluării mediului;
- c) redistribuirea spațiului străzii prin împărțirea echitabilă a acestuia între transportul individual motorizat, transportul public și transportul nemotorizat;
- d) mobilitatea cu emisii zero în transportul rutier;
- e) încurajarea mobilității active pentru îmbunătățirea stării de sănătate a cetățenilor;
- f) asigurarea accesului facil și nediscriminatoriu la infrastructura și serviciile de transport, mai ales pentru persoanele cu venituri reduse sau persoanele cu nevoi speciale;
- g) asigurarea unor condiții de călătorie de calitate ridicată pentru pasageri, inclusiv a unui program predictibil la orele de vârf și a prioritizării transportului public, inclusiv în intersecții;
- h) asigurarea unei rețele de trasee accesibile, sigure, directe, coezive, atractive și confortabile pentru pietoni și persoanele care se deplasează cu bicicleta către stații de cale ferată, noduri intermodale și stații de transport public, precum și către dotările și echipamentele publice din teritoriu;



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Serviciul Infrastructura Rutiera
Compartiment Avize Interventie

- i) dezvoltarea zonelor pietonale;
 - j) dezvoltarea infrastructurii, dotărilor și serviciilor pentru mersul cu bicicleta;
 - k) coordonarea conectivității la nivel urban și metropolitan;
 - l) dezvoltarea nodurilor intermodale și optimizarea conexiunii acestora în teritoriu;
 - m) promovarea transportului logistic ecologic; n) minimizarea efectului de segregare și a impactului asupra țesutului urban și periurban a coridoarelor de cale ferată;
 - o) creșterea numărului de utilizatori pentru modurile de transport prietenoase cu mediul în detrimentul celor poluante, prin reducerea spațiilor de parcare/staționare destinate acestora;
 - p) utilizarea tehnologiei și a sistemelor de transport inteligente în gestionarea mobilității urbane;
 - q) culegerea anuală de date statistice relevante despre obiceiurile de deplasare ale locuitorilor care să sprijine serviciile de planificare în luarea unor decizii;
 - r) prioritizarea transportului public la nivelul infrastructurii rutiere prin introducerea sau alocarea de benzi dedicate transportului public de călători, în vederea reducerii timpilor de deplasare;
 - s) mobilitatea ca serviciu, care, printr-un canal digital comun, permite utilizatorilor să planifice, să rezerve și să plătească pentru mai multe tipuri de servicii de mobilitate.
- Mobilitatea urbană durabilă are la bază următoarele principii:*
- a) planificarea orașelor pentru oameni;
 - b) implicarea cetățenilor și a altor părți interesate; c) coordonarea și colaborarea multinivel între administrațiile publice locale și centrale;
 - d) planificarea de la nivel de teritoriu metropolitan până la nivel de cartier;
 - e) dezvoltarea orientată spre transport public - corelarea modalităților de transport cu densitatea urbană;
 - f) încurajarea utilizării transportului alternativ în detrimentul autovehiculelor personale;
 - g) asigurarea accesului la serviciile de transport public al tuturor cetățenilor, inclusiv accesoriizarea tuturor modurilor de transport în mod funcțional și incluziv, în concordanță cu nevoile diferiților participanți la trafic;
 - h) dezvoltarea tuturor modurilor de transport într-o manieră echitabilă, integrată și interoperabilă, cu accent pe modurile de transport nepoluante;
 - i) managementul parcurii, staționării și controlul accesului traficului, în corelare cu transportul public și transportul nemotorizat;
 - j) utilizarea sistemelor de transport inteligent pentru managementul mobilității, inclusiv managementul traficului, al parcarilor și al transportului public;
 - k) managementul transportului de mărfuri;
 - l) monitorizarea și evaluarea performanțelor aferente mobilității urbane durabile.”

Programul Regional Vest 2021-2027 (PR Vest) reprezintă principalul instrument de finanțare din fonduri europene în cadrul Regiunii de Dezvoltare Vest, alcătuită din 4 județe: Arad, Caraș-Severin, Hunedoara și Timiș. Viziunea strategică este ca Regiunea Vest să devină o regiune competitivă la nivel european, cu un nivel ridicat de cercetare-dezvoltare, inovare și digitalizare, capabilă să atragă și să capitalizeze investiții, conectată intern și internațional, ai cărei cetățeni beneficiază de servicii publice eficiente, în localități cu o calitate a vieții ridicată.

În prezent, Agenția pentru Dezvoltare Regională Vest, în calitate de Autoritate de Management pentru Programul Regional Vest 2021-2027, a lansat nou apel în cadrul Intervenției Regionale 4.1 - Mobilitate urbană sustenabilă, apelul 2 – competitiv (pentru municipii și orașe), pentru care s-a



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Serviciul Infrastructura Rutiera
Compartiment Avize Interventie

publicat ghidul solicitantului de finanțare care cuprinde condițiile de finanțare necesare a fi îndeplinite la depunerea proiectelor.

Apelul de proiecte finanțează:

-Investiții privind sistemele de transport public local de călători și sistemele pentru transport nemotorizat:

-Construirea, modernizarea, reabilitarea, extinderea infrastructurii de transport urban curate - linii de tramvai și troleibuz;

-Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii pentru transportul nemotorizat: piste de cicliști, inclusiv realizarea de parcuri/stații pentru biciclete pe traseul acestora, trasee pietonale generate exclusiv de investițiile în infrastructura de transport public sau transport nemotorizat;

-Achiziționarea materialului rulant;

-Achiziționarea de troleibuze, autobuze, microbuze, de tipul „zero emisii”, pentru transport urban curat, inclusiv dezvoltarea infrastructurii de combustibili alternativi/ stații de încărcare pentru acestea: achiziția și instalarea stațiilor de încărcare, proiectare, asistență tehnică și lucrări de construcții pentru bransarea stațiilor de încărcare - în conformitate cu Directiva (UE) 2018/2001;

-Dezvoltarea sistemelor de bike-sharing, achiziția de biciclete sau a altor mijloace de transport ecologice.

Alocarea disponibilă pentru această intervenție este de 46,76 de milioane euro, sumă ce include alocarea din FEDR, alocarea de la bugetul de stat și contribuția proprie a fiecărui solicitant de finanțare, care trebuie să fie de minimum 2% din valoarea totală eligibilă a investiției.

Totodată, AM PRVest a lansat spre consultare publică ghidul solicitantului pentru intervenții care vizează decongestionarea traficului, având o alocare de 43,55 milioane euro, prin care se pot finanța următoarele categorii de investiții:

A. Investiții în infrastructura rutieră pentru descongestionarea traficului și creșterea calității aerului: modernizarea/ reabilitarea/ construirea de noi drumuri de legătură/variante ocolitoare, lucrări de construire și/sau modernizare și/sau reabilitare a podurilor/pasajelor/nodurilor rutiere – activitate obligatorie; construirea pasarelelor pietonale și/sau pentru biciclete în scopul creșterii siguranței traficului; măsuri de siguranță rutieră road-safety – activitate obligatorie; achiziționarea și amplasarea de sisteme privind măsurarea calității aerului în arealul de intervenție – activitate obligatorie; măsuri de accesibilitate ușoară și independentă pentru persoanele cu cerințe de mobilitate speciale – activitate obligatorie.

B. Alte activități integrate în cadrul celor specificate la litera A destinate reducerii emisiilor de CO₂ și creșterii calității aerului în zona urbană: aliniamente de arbori, apărări de maluri și consolidări de versanți, investiții suplimentare pentru protecția infrastructurii create față de efectele generate de condiții meteorologice extreme, etc; piste de cicliști, trasee pietonale generate exclusiv de investițiile în infrastructura pentru descongestionare; construirea/modernizarea stațiilor de transport public aflate pe traseul propus;

Ținând cont de cele de mai sus, în contextul relansării/lansării apelurilor de proiecte de mobilitate urbană sustenabilă și de decongestionare trafic, municipiul Timișoara a identificat surse de finanțare europene nerambursabile pentru proiectele importante pentru Timișoara și zona sa urbană funcțională, printre care și pentru proiectul Reabilitare Podul Iuliu Maniu (Muncii), neinclus inițial în PMUD.

Totodată, ca urmare a adresei Societății de Transport Public Timișoara nr. 2862/19.02.2025, în contextul relansării apelului de proiecte PRVEST/4.1/2 – Mobilitate urbană sustenabilă, din cadrul



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Serviciul Infrastructura Rutiera
Compartiment Avize Interventie

Prioritățile 4- Regiune cu mobilitate urbană sustenabilă - Program Regional Vest, au fost înaintate în scopul cuprinderii în lista proiectelor prioritare din cadrul Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului Timișoara și a Zonei Urbane Funcționale pentru perioada de programare 2021-2027, fișele de proiect și notele de fundamentare pentru următoarele propuneri de proiecte:

- Asigurarea unui transport public local ecologic prin achiziția de tramvaie noi;
- Asigurarea unui transport public local ecologic prin achiziția de troleibuze nepoluante;
- Asigurarea unui transport public local ecologic prin achiziția de autobuze electrice.

Având în vedere faptul că, în conformitate cu Documentul Cadru de verificare SIDU și PMUD aprobat de AMPRVest, Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Timișoara și a Zonei Urbane Funcționale pentru perioada de programare 2021-2027 trebuie să fie corelată cu Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a cărei ultimă actualizare a avut loc prin HCL nr. 322/06.08.2020, precum și contextul actual legat de condițiile de eligibilitate și finanțare pentru perioada de programare 2021-2027 pentru proiectele de mobilitate urbană durabilă/descongestionare traficului, se impune actualizarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Polul de Creștere Timișoara cu modificările și completările de mai jos:

- Se modifică numărul mijloacelor de transport public propuse spre achiziționare în cadrul proiectului M7b - Înnoirea flotei de transport public - perioada 2021 – 2030;
- Se completează P.M.U.D. prin introducerea unui nou proiect:
 - Reabilitare Podul Iuliu Maniu (Muncii), subcomponentă a proiectului M11.

Luând în considerare prevederile legale expuse în prezentul raport,

Propunem spre aprobare următoarele:

1. Se aprobă modificarea fișei de proiect M7b - Înnoirea flotei de transport public - perioada 2021 – 2030 și completarea cu fișa de proiect S22. Reabilitarea Podului Iuliu Maniu (Muncii) – subcomponentă a proiectului M11 în cadrul Planului de Mobilitate Urbană actualizat prin HCL nr. 322/06.08.2020.

2. Se aprobă actualizarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Polul de Creștere Timișoara cu modificările și completările de la art.1 din hotărârea care urmează a fi promovată, conform Anexei 1.

Ținând cont de datele tehnice descrise de către compartimentul de resort în prezentul raport, în baza art. 136 din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ, apreciem că Proiectul de hotărâre privind modificarea și completarea HCL nr. 322/06.08.2020 privind actualizarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Polul de Creștere Timișoara, îndeplinește condițiile tehnice pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.