



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Serviciul Infrastructura Rutiera
Compartiment Avize Interventie

Aprobat Primar	Semnat Viceprimar	Semnat Director general DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Proiect HCL: PHCL2025-000149

REFERAT DE APROBARE A PROIECTULUI DE HOTĂRÂRE

Sectiunea 1

Titlul proiectului de hotărâre

**privind modificarea și completarea HCL nr. 322/06.08.2020 privind actualizarea Planului de
Mobilitate Urbană Durabilă pentru Polul de Creștere Timișoara**

Sectiunea a 2 - a

Motivul emiterii proiectului de hotărâre

1. Descrierea situatiei actuale

P.M.U.D. pentru Polul de Creștere Timișoara urmărește crearea unui sistem de transport durabil, care să satisfacă nevoile comunităților din teritoriul său, vizând următoarele cinci obiective strategice: accesibilitatea, siguranța și securitatea, mediul, eficiența economică, calitatea mediului urban.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a fost finalizat în luna noiembrie 2015 și transmis spre analiză Comitetului de coordonare (Steering Committee), care în decembrie 2015, după mai multe consultări cu echipa de elaborare, a aprobat acest Plan. Consiliului Local al Municipiului Timișoara a aprobat Planul prin Hotărârea nr. 186/10.05.2016.

Prin Hotărârea Consiliului Local nr. 322/06.08.2020, Consiliul Local al Municipiului Timișoara a aprobat:

- actualizarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Polul de Creștere Timișoara;



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Serviciul Infrastructura Rutiera
Compartiment Avize Interventie

- Coridorul integrat de mobilitate pe Inelul IV: Calea Torontalului - Bulevardul Cetății - Calea Bogdăneștilor - Gara de Nord - Bulevardul Dâmbovița - Bulevardul Liviu Rebreanu - Piața Gheorghe Domășnean - Calea Dorobanților - Strada Măcin - Strada Constructorilor - Calea Sever Bocu - Strada Armoniei - Calea Aradului - Strada Grigore Alexandrescu - Calea Torontalului;
- Coridorul integrat de mobilitate pe Inelul II de circulație: Calea Torontalului - Piața Consiliul Europei - Calea Circumvalațiunii - Podul Jiul - Bulevardul Vasile Pârvan - Splaiul Nistrului - Pod ILSA - Strada Enric Baader - str. Aristide Demetriade.

2. Schimbări preconizate și rezultate așteptate

În prezent, în contextul lansării/relansării apelurilor de proiecte de mobilitate urbană sustenabilă, decongestionare trafic, eficiență energetică clădiri publice, infrastructura educațională (grădinițe, școli și licee), infrastructură culturală, patrimoniu cultural și New European Bauhaus, municipiul Timișoara a identificat surse de finanțare pentru proiectele importante pentru Timișoara și zona sa urbană funcțională, printre care și pentru proiectul Reabilitare Podul Iuliu Maniu (Muncii), neinclus inițial în PMUD.

Totodată, urmare a adresei Societății de Transport Public Timișoara nr. 2862/19.02.2025, înregistrată la Primăria Municipiului Timișoara cu nr. MTM2025-008652/19.02.2025, în contextul relansării apelului de proiecte PRVEST/4.1/2 – Mobilitate urbană sustenabilă, din cadrul Priorității 4- Regiune cu mobilitate urbană sustenabilă - Program Regional Vest, au fost înaintate în scopul cuprinderii în lista proiectelor prioritare din cadrul Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului Timișoara și a Zonei Urbane Funcționale pentru perioada de programare 2021-2027, fișele de proiect și notele de fundamentare pentru următoarele propuneri de proiecte:

- Asigurarea unui transport public local ecologic prin achiziția de tramvaie noi – linia 7 și linia 9;
- Asigurarea unui transport public local ecologic prin achiziția de troleibuze nepoluante;
- Asigurarea unui transport public local ecologic prin achiziția de autobuze electrice.

Având în vedere cele prezentate, faptul că Planul de Mobilitate Urbana Durabilă a fost realizat în anul 2015 și actualizat prin HCL nr. 322/06.08.2020, faptul că se finanțează nerambursabil proiecte de mobilitate urbană pe alte axe de finanțare, se impune actualizarea Planului de Mobilitate Urbana Durabilă pentru Polul de Creștere Timișoara, prin completarea cu proiectul suport S22. Reabilitarea Podului Iuliu Maniu (Muncii) – subcomponentă a proiectului M11. Înlocuirea rețelei de contact pentru troleibuze și modificarea proiectului M7b. Înnoirea flotei de transport public - perioada 2021 – 2030, urmare a corelării cu proiectele deja accesate și cu nevoile perioadei următoare, identificate de STPT.

3. Concluzii

Consider necesar și oportun aprobarea proiectului de hotărâre privind actualizarea Planului de Mobilitate Urbana Durabilă pentru Polul de Creștere Timișoara.