



# Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA INCUBATOR DE PROIECTE

Serviciul Finantari Nerambursabile

Dispozitie E.I.P nr. 385/15.03.2022

Semnat Director executiv  
DIRECTIA INCUBATOR DE  
PROIECTE

Semnat Sef serviciu  
Serviciul Finantari Nerambursabile

Semnat responsabil contract  
finantare  
Serviciul Finantari Nerambursabile

Proiect HCL: PHCL2025-000126

## RAPORT DE SPECIALITATE

**privind modificarea HCL nr. 487/09.11.2023 de aprobare a proiectului cu titlul „Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramvelor stradale în Municipiul Timișoara, Traseul 2, Calea Stan Vidrighin” – Cod MySMIS 2021 – 303612, precum și a cheltuielilor legate de proiect**

Având în vedere Referatul privind modificarea HCL nr. 487/09.11.2023 de aprobare a proiectului cu titlul „Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramvelor stradale în Municipiul Timișoara, Traseul 2, Calea Stan Vidrighin” – Cod MySMIS 2021 – 303612, precum și a cheltuielilor legate de proiect,

### Facem următoarele precizări:

Municipiul Timișoara a depus la data de 22.09.2023 proiectul „Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramvelor stradale în Municipiul Timișoara, Traseul 2, Calea Stan Vidrighin”, cod MySMIS 2021-303612 în cadrul apelului de proiecte PRV/2/PRV\_P4/OP2/RSO2.8/PRV\_A25 - PRV/4.1/1.1 Mobilitate urbană sustenabilă - UAT municipii, aferent Intervenției Regionale 4.1 Mobilitate urbană sustenabilă.

În etapa de verificare a proiectului, a fost emisă Hotărârea Consiliului Local al municipiului Timișoara nr. 487/09.11.2023 privind aprobarea proiectului cu titlul „Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramvelor stradale în Municipiul Timișoara, Traseul 2, Calea Stan Vidrighin” – Cod MySMIS 2021 – 303612, precum și a cheltuielilor legate de proiect.

Proiectul a fost selectat pentru finanțare, în acest sens fiind încheiat contractul de finanțare nr. 3/14.12.2023.

Pe parcursul implementării proiectului a fost încheiat Actul Adițional nr. 1 la contractul de finanțare, pentru actualizarea indicatorilor de etapă aferenți proiectului, și Actul Adițional nr. 2 la contractul de finanțare, pentru prelungirea duratei de implementare cu 3 luni pentru finalizarea activităților de informare și publicitate.

Valoarea totală a proiectului „Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramvelor stradale în Municipiul Timișoara, Traseul 2, Calea Stan Vidrighin”, Cod MySMIS 2021 - 303612 aprobată prin HCL nr. 487/09.11.2023, a fost:

- Valoare totală proiect: 101.227.978,29 lei, inclusiv TVA, din care
- valoare totală eligibilă 79.468.340,77 lei și
- valoarea totală neeligibilă 21.759.637,52 lei.

Din valoarea totală a proiectului, contribuția proprie în proiect a Municipiului Timișoara a fost de 23.349.004,45 lei, formată din:

- 1.589.366,93 lei, respectiv 2 % din valoarea totală eligibilă a proiectului, reprezentând cofinanțarea proiectului și
- 21.759.637,52 lei, reprezentând valoarea totală neeligibilă a proiectului.

În ceea ce privește activitatea de bază a proiectului, respectiv execuția lucrărilor și taxele aferente, pe parcursul implementării proiectului, a fost majorată valoarea lucrărilor de la 68.469.369,39 lei fără TVA, la 98.284.828.34 lei la care se adaugă TVA.

Motive care au dus la creșterea costurilor sunt:

- note de comandă suplimentară emise pe parcursul execuției, în valoare de 2.272.050,56 lei
- ajustarea prețurilor conform clauzelor contractuale și legislației în vigoare, în valoare de 27.543.408,39 lei.



# Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA INCUBATOR DE PROIECTE  
Serviciul Finantari Nerambursabile

Având în vedere faptul că o parte din această majorare este identificată ca și economie eligibilă în cadrul proiectului, a fost inițiată procedura de încheiere a unui Act Adițional la contractul de finanțare, iar Hotărârea Consiliului Local de aprobare a noii Valori a proiectului, reprezintă un document obligatoriu pentru încheierea Actului Adițional.

În ceea ce privește activitatea de informare și publicitate, în cadrul bugetului proiectului a fost înregistrată o economie ca urmare a atribuirii contractului de servicii de informare și publicitate nr. 43/25.04.2024 încheiat între Municipiul Timișoara și SC Lemings SRL.

Urmare a finalizării tuturor etapelor proiectului, s-a constatat o reducere a valorii eligibile a proiectului, precum și economii eligibile înregistrate. În acest sens, pentru solicitarea la rambursarea finală (martie 2025) a întregii valori eligibile contractate, precum și **pentru evitarea dezangajării sumelor eligibile neutilizate de aproximativ 900.000 lei la care se adaugă TVA**, între Municipiul Timișoara și ADR Vest a fost inițiată procedura de încheiere a Actului Adițional nr. 3 la contractul de finanțare, prin care se propune modificarea bugetului proiectului **prin decontarea din fonduri nerambursabile a economiilor eligibile înregistrate**, precum și suplimentarea valorii neeligibile ale proiectului, cu valorile reale înregistrate în urma execuției lucrărilor.

Astfel, pentru finalizarea procedurii de aprobare a Actului Adițional nr. 3 la contractul de finanțare, prin adresa de clarificări ADR Vest nr. 2025NOF002266/17.02.2025 solicită transmiterea Hotărârii Consiliului Local de aprobare a noii valori, având în vedere majorarea valorii proiectului, respectiv suplimentarea valorii neeligibile.

**Ținând cont de cele mai sus exprimate, propunem spre aprobarea Consiliului Local al Municipiului Timișoara următoarele:**

- Se aprobă proiectul privind modificarea HCL nr. 487/09.11.2023 de aprobare a proiectului cu titlul „Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramelor stradale în Municipiul Timișoara, Traseul 2, Calea Stan Vidrighin” – Cod MySMIS 2021 – 303612, precum și a cheltuielilor legate de proiect, finanțat în cadrul Programului Regional Vest 2021-2027, Prioritatea 4 - O regiune cu mobilitate urbană sustenabilă, Obiectiv specific RSO2.8 Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, Intervenția regională 4.1. Mobilitate urbană sustenabilă, apelul de proiecte nr. PRV/4.1/1.1.
- Se aprobă noua valoare totală a proiectului menționat mai sus, în cuantum de **117.819.075,08 lei**, inclusiv TVA, din care valoarea totală eligibilă **79.468.340,76 lei** (inclusiv TVA) și valoarea totală neeligibilă **38.350.734,32 lei** (inclusiv TVA);
- Se aprobă contribuția proprie în proiect a Municipiului Timișoara, în cuantum de **39.940.101,14 lei**, formată din:
  - **1.589.366,82 lei**, respectiv 2 % din valoarea totală eligibilă a proiectului, reprezentând cofinanțarea proiectului și
  - **38.350.734,32 lei**, reprezentând valoarea totală neeligibilă a proiectului.

Având în vedere cele menționate anterior, apreciem că Proiectul de hotărâre privind aprobarea modificării HCL nr. 487/09.11.2023 de aprobare a proiectului cu titlul „**Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramelor stradale în Municipiul Timișoara, Traseul 2, Calea Stan Vidrighin**”, cod MySMIS 2021- 303612, precum și a cheltuielilor legate de proiect, îndeplinește condițiile tehnice pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului consiliului local.