



# Primăria Municipiului Timișoara

## DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Serviciul Infrastructura Rutiera

Compartimentul Proiecte si Acorduri

|               |                   |                                                                             |
|---------------|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| Semnat Primar | Semnat Viceprimar | Semnat Director general<br>DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI<br>MENTENANTA |
|               |                   |                                                                             |

Proiect HCL: PHCL2025-000752

### REFERAT DE APROBARE A PROIECTULUI DE HOTĂRÂRE

#### *Sectiunea 1*

**Proiect de hotărâre privind modificarea anexelor aferente HCL nr. 255/27.05.2025 privind aprobarea completării Contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria administrativ- teritorială a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Societatea Metropolitană de Transport Timișoara” cu operatorul „Societatea de Transport Public Timișoara”**

#### *Sectiunea a 2-a*

##### **1. Descrierea situației actuale**

Prin HCLMT nr. 388/30.09.2008 s-a aprobat asocierea Municipiului Timișoara prin Consiliul Local, cu sediul în Bd. C.D. Loga, nr. 1, jud. Timiș cu comuna Ghiroda, comuna Remetea Mare și comuna Moșnița Nouă în vederea înființării asociației „SOCIETATEA METROPOLITANĂ DE TRANSPORT TIMIȘOARA” în scopul dezvoltării intercomunitare a transportului public de persoane.

Municipiul Timișoara a depus mai multe proiecte pentru accesarea de fonduri nerambursabile pe POR 2014-2020, Axa prioritară 4. Conform Ghidului Solicitantului, pentru anumite investiții asupra componentelor sistemelor de transport public local de călători puse la dispoziția operatorului de transport public, a fost necesar ca între autoritatea locală competentă (UAT/asociația de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciul de transport public de călători) și operatorul de transport public, să se încheie și să se prezinte un contract de servicii publice, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, ale Legii nr. 51/2006 republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare.

Potrivit Ghidului solicitantului pentru POR 2014-2020, în termen de maximum 1 an de la data intrării în vigoare a contractului de finanțare, solicitantul va prezenta contractul de servicii publice de transport (termen ce include hotărârea privind darea în administrare a furnizării serviciului), conform Regulamentului (CE) nr. 1370/2007.

Astfel, a fost încheiat Contractul de delegare cu nr. 1812/22.07.2020, contract care cuprinde toate Anexele prevăzute de legislația în vigoare la aceea dată. În conformitate cu prevederile Legii nr. 51/2006, s-a obținut avizul Consiliului Concurenței, precum și avizul ANRSC nr. 811216/20.07.2020.

##### **2. Schimbări preconizate și rezultate așteptate**

Pentru îmbunătățirea infrastructurii de linie – cale, municipiul Timișoara a încheiat mai multe contracte de execuție, după cum urmează:



# Primăria Municipiului Timișoara

## DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Serviciul Infrastructura Rutiera

Compartimentul Proiecte si Acorduri

- Pentru obiectivul de investiții „Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramvelor stradale în Municipiul Timișoara, Traseu 5, Calea Bogdăneștilor” s-a încheiat Contractul de proiectare și execuție lucrări nr. 104/09.06.2020 cu asocierea formată din SYLC CON TRANS S.R.L - lider; LONGHERSIN S.R.L. – asociat;

- Pentru obiectivul de investiții „Reabilitare linii de tramvai și modernizarea tramvelor stradale în Municipiul Timișoara, Traseul 4 - Bulevardul Cetății” s-a încheiat Contractul de proiectare și execuție lucrări nr. 188/03.09.2020 cu Antreprenorul PORR Construct SRL;

- Pentru obiectivul de investiții „Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramvelor stradale în Municipiul Timișoara, Traseul 2, Calea Stan Vidrighin” s-a încheiat Contractul de proiectare și execuție lucrări nr. 24/12.03.2021 cu Antreprenorul PORR Construct SRL.

Toate cele trei obiective de investiții au avut ca obiectiv general modernizarea întregii trame stradale, a liniilor de tramvai, inclusiv a rețelelor edilitare stradale, subterane și supraterrane.

Societatea de Transport Public Timișoara este operatorul de transport public din municipiul Timișoara, operând curse cu tramvaie, troleibuze, autobuze, biciclete și vaporetto pe raza orașului. Astfel, Societatea de Transport Public Timișoara SA, ca operator de transport în cadrul Asociației Societatea Metropolitană de Transport Timișoara are capacitatea tehnică și managerială necesară asigurării mentenanței și reparării bunurilor rezultate în urma finalizării celor 3 proiecte mai sus menționate.

La data prezentei lucrările aferente celor trei obiective de investiții au fost finalizate iar bunurile rezultate au fost predate către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Societatea Metropolitană de Transport Timișoara”, conform Hotărârii Consiliului Local nr. 255/27.05.2025.

În urma analizării documentației aferente HCL nr. 255/27.05.2025, s-au constatat unele erori materiale în conținutul anexelor, generate exclusiv din redactare, după cum urmează:

- Pentru proiectul „Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramvelor stradale în Municipiul Timișoara, Traseul 2, Calea Stan Vidrighin”, a fost înscris eronat numărul de Peroane, respectiv numărul pentru Sistemul de închiriat biciclete;
- Pentru proiectul „Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramvelor stradale în Municipiul Timișoara, Traseu 5, Calea Bogdăneștilor” a fost înscris eronat numărul de sisteme de închiriat biciclete și valoare cu TVA aferentă energoalimentării.

Pentru asigurarea unei evidențe conforme a bunurilor rezultate ca urmare a finalizării acestor investiții, se impune modificarea anexelor menționate prin adoptarea unei noi hotărâri a Consiliului Local care să corecteze în mod corespunzător hotărârea anterioară.

Prezenta propunere are ca obiect aprobarea modificării anexelor Anexa T2\_Stan Vidrighin și Anexa T5\_Calea Bogdăneștilor, atașate HCL nr. 255/27.05.2025, în scopul corectării erorilor materiale și al actualizării informațiilor tehnice, astfel încât acestea să reflecte cu acuratețe situația bunurilor de retur ce urmează a fi gestionate în cadrul serviciului public de transport persoane.

Modificările propuse nu aduc atingere prevederilor contractului de delegare, ci vizează exclusiv actualizarea documentației aferente hotărârii de consiliu, pentru o gestiune transparentă și conformă a bunurilor publice rezultate din investiții.

### 3. Concluzii

Având în vedere cele expuse, se consideră necesară și oportună aprobarea proiectului de hotărâre privind aprobarea anexelor corectate, Anexa T2\_Stan Vidrighin respectiv Anexa T5\_Calea Bogdăneștilor, care înlocuiesc anexele corespunzătoare aprobate prin HCL nr. 255/27.05.2025, referitoare la completarea Contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria administrativ- teritorială a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Societatea Metropolitană de Transport Timișoara” încheiat cu operatorul „Societatea de Transport Public Timișoara”.