



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA REVITALIZARE SI SUSTENABILITATE URBANA
Serviciul Politici Mediu

Semnat Sef serviciu SERVICIUL POLITICI MEDIU	Intocmit Consilier SERVICIUL POLITICI MEDIU	

Proiect HCL: PHCL2025-000746

RAPORT DE SPECIALITATE

**privind modificarea și completarea Art. 24 din Caietul de Sarcini nr.TMI2025-031738/22.07.2025
privind serviciul de administrarea și exploatarea stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice aflate
pe domeniului public al Municipiului Timișoara, aprobat prin HCL nr. 454/26.08.2025**

Având în vedere Referatul de aprobare al proiectului de hotărâre, al Primarului Municipiului Timișoara și Proiectul de hotărâre privind modificarea și completarea Art. 24 din Caietul de Sarcini nr.TMI2025-031738/22.07.2025 privind serviciul de administrarea și exploatarea stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice aflate pe domeniului public al Municipiului Timișoara, aprobat prin HCL nr. 454/26.08.2025,

Facem următoarele precizări:

Prin Hotărârea Consiliului Local nr . 454/26.08.2025 s-a aprobat gestiunea directă a serviciul de administrarea și exploatarea stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice aflate pe domeniului public al municipiului Timișoara, prin atribuire directă a Contractului de delegare a gestiunii către Societatea Uzina Energie Solară Timișoara S.R.L.

În baza prevederilor art. 2 din Hotărârea Consiliului Local nr . 454/26.08.2025 s-a aprobat Caietul de Sarcini privind serviciul de administrarea și exploatarea stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice aflate pe domeniul public al Municipiului Timișoara, înregistrat cu nr. TMI2025-031738/22.07.2025, conform Anexei nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Potrivit art. 10 alin. 1 din contract: Stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor plătite de utilizatorii stației de încărcare, se aprobă de Consiliul Local prin hotărâre fără a fi necesară încheierea unui act adițional la prezentul contract, în cazurile de ajustare sau modificare, conform art. 24 din Caietul de sarcini.

Conform Art.24 din Caietul de Sarcini nr.TMI2025-031738/22.07.2025, prețul la energia electrică pe care utilizatori stațiilor de reîncărcare îl vor achita la stație, este stabilit de către operator, în baza prețului energiei electrice pe care acesta îl achită către furnizor, a costului pentru tranzacționarea produselor, serviciilor de interconectare și comisioanelor aferente (sistem bancar, operatori de telefonie mobile, integrator plăți, administrare platformă software) prin intermediul aplicației „Smart Charge”, un procent de maximum 20% calculat pentru a putea acoperi cheltuielile cu reparațiile stațiilor și a cotei de TVA aplicabile.



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA REVITALIZARE SI SUSTENABILITATE URBANA
Serviciul Politici Mediu

Formula de calcul a prețului la stație este: $\text{Preț de livrare la stație} = \text{preț energie electrică plătit de operator} + ___\% \text{ cost tranzacționare interbancară, etc.} + 20\% \text{ acoperire cheltuieli cu reparațiile} + ___\% \text{ TVA} = ___\text{ lei / kwh.}$

În Caietul de Sarcini nr.TMI2025-031738/22.07.2025 s-a prevăzut limitarea sumei care se adaugă la costurile necesare asigurării energiei electrice și altor cheltuieli suportate de operator, exclusiv pentru acoperirea reparațiilor stațiilor.

Acest aspect a fost confirmat în cadrul ședinței organizate în baza Contractului de gestiune directă privind administrarea și exploatarea stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice nr. CTR2025-000307/26.09.2025, desfășurată la data de 28.10.2025, între reprezentanții Municipiului Timișoara, desemnați pentru monitorizarea executării contractului, și reprezentanții societății Uzina Energie Solară Timișoara S.R.L.

Având în vedere că termenul „exploatarea stațiilor de reîncărcare” include nu doar reparațiile, ci și activități de întreținere, operare și monitorizare, considerăm necesară modificarea formulei de calcul a prețului aplicat la stațiile de reîncărcare. În acest sens, propunem ajustarea procentului de 20% la un nivel de maximum 40%, pentru a acoperi cheltuielile de întreținere și reparații, precum și cheltuielile de funcționare ale operatorului. Totodată, este necesară completarea categoriei de cheltuieli care vor fi acoperite din acest procent, astfel încât să includă toate costurile aferente întreținerii și operării stațiilor.

Propunem modificarea formulei de calcul a tarifului aplicat la stațiile de reîncărcare, prin:

- ajustarea procentului aplicat peste costul energiei electrice de la 20% la maximum 40%, pentru acoperirea cheltuielilor de întreținere și reparații, precum și a cheltuielilor de funcționare ale operatorului.
- completarea categoriei de cheltuieli incluse în acest procent, astfel încât să cuprindă toate costurile aferente exploatării stațiilor (mentenanță, operare, monitorizare).
- actualizarea Caietului de Sarcini și a Regulamentului serviciului, prin modificarea articolului 24, pentru a reflecta noua structură de costuri și procentul majorat.
- promovarea unei Hotărâri a Consiliului Local, care să probe modificările și completările aduse Caietului de Sarcini și ajustat tariful pentru utilizatorii stațiilor de reîncărcare.

Formula de calcul a prețului la stație propusă este:

Preț de livrare la stație = preț energie electrică plătit de operator + _____% cost tranzacționare interbancară, etc. + maxim 40 % pentru a acoperi cheltuielile de întreținere și reparații, inclusiv cheltuieli de funcționare ale operatorului + _____% TVA = _____ lei / kwh.”

Rezultate așteptate:

- sustenabilitatea financiară a serviciului, prin acoperirea integrală a costurilor de întreținere, reparații și operare, evitând acumularea de pierderi.
- îmbunătățirea funcționării stațiilor, prin asigurarea mentenanței corespunzătoare și reducerea timpilor de nefuncționare.
- claritate și transparență în calculul tarifelor, prin includerea tuturor costurilor reale în formula de calcul.
- adaptarea la evoluția pieței energiei, prin tarife corelate cu costurile actuale și flexibilitate pentru ajustări viitoare.

Luând în considerare prevederile Ordonanța Guvernului nr. 21/2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale;

Ținând cont de prevederile art. 2 lit. a), lit. c), art.3 alin. 1 lit a) si i) art. 10 alin.(1), alin.(2), alin.(3), art.11 alin.(1), alin. (2) lit. c), alin. alin. (2^1), art.14 alin.(1) lit. a) - e), art. 47 alin.(1) din Ordonanța Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu prevederile art. 590, art. 591 alin.(2) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA REVITALIZARE SI SUSTENABILITATE URBANA
Serviciul Politici Mediu

În conformitate cu prevederile art. 129 alin. (2) lit. c) și d) și alin. (7) lit. i), m) și n) coroborate cu prevederile art. 196 alin. (1) lit a) și art. 370 alin. (2) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 139 alin. (1) și (3) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile legale expuse în prezentul raport, apreciez că proiectul de hotărâre privind modificarea și completarea Art. 24 din Caietul de Sarcini nr.TMI2025-031738/22.07.2025 privind serviciul de administrarea și exploatarea stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice aflate pe domeniului public al Municipiului Timișoara, aprobat prin HCL nr. 454/26.08.2025, îndeplinește condițiile pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului consiliului local.