



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA REVITALIZARE SI SUSTENABILITATE URBANA
Serviciul Politici Mediu

Aprobat Primar	Semnat Viceprimar	Semnat Director executiv DIRECTIA REVITALIZARE SI SUSTENABILITATE URBANA
Intocmit Sef serviciu SERVICIUL POLITICI MEDIU		

Proiect HCL: PHCL2025-000746

REFERAT DE APROBARE A PROIECTULUI DE HOTĂRÂRE

Sectiunea 1 *Titlul proiectului de hotărâre*

Proiect de hotărâre privind modificarea și completarea Art. 24 din Caietul de Sarcini nr.TMI2025-031738/22.07.2025 privind serviciul de administrarea și exploatarea stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice aflate pe domeniului public al Municipiului Timișoara, aprobat prin HCL nr. 454/26.08.2025

Sectiunea a 2-a *Motivul emiterii proiectului de hotărâre*

1. Descrierea situatiei actuale

Prin Hotărârea Consiliului Local nr . 454/26.08.2025 s-a aprobat gestiunea directă a serviciul de administrarea și exploatarea stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice aflate pe domeniului public al municipiului Timișoara, prin atribuire directă a Contractului de delegare a gestiunii către Societatea Uzina Energie Solară Timișoara S.R.L.

În baza prevederilor art. 2 din Hotărârea Consiliului Local nr . 454/26.08.2025 s-a aprobat Caietul de Sarcini privind serviciul de administrarea și exploatarea stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice aflate pe domeniul public al Municipiului Timișoara, înregistrat cu nr. TMI2025-031738/22.07.2025, conform Anexei nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Potrivit art. 10 alin. 1 din contract: Stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor plătite de utilizatorii stației de încărcare, se aprobă de Consiliul Local prin hotărâre fără a fi necesară încheierea unui act adițional la prezentul contract, în cazurile de ajustare sau modificare, conform art. 24 din Caietul de sarcini.

Conform Art.24 din Caietul de Sarcini nr.TMI2025-031738/22.07.2025, prețul la energia electrică pe care utilizatori stațiilor de reîncărcare îl vor achita la stație, este stabilit de către operator, în baza prețului energiei electrice pe care acesta îl achită către furnizor, a costului pentru tranzacționarea produselor, serviciilor de interconectare și comisioanelor aferente (sistem bancar, operatori de telefonie mobile, integrator plăți, administrare platformă software) prin intermediul aplicației „Smart Charge”, un procent de maximum 20% calculat pentru a putea acoperi cheltuielile cu reparațiile stațiilor și a cotei de TVA aplicabile.

Formula de calcul a prețului la stație este: Preț de livrare la stație = preț energie electrică plătit de operator + ____% cost tranzacționare interbancară, etc. + 20% acoperire cheltuieli cu reparațiile + ____% TVA = ____ lei / kwh.



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA REVITALIZARE SI SUSTENABILITATE URBANA
Serviciul Politici Mediu

În Caietul de Sarcini nr. TMI2025-031738/22.07.2025 s-a prevăzut limitarea sumei care se adaugă la costurile necesare asigurării energiei electrice și altor cheltuieli suportate de operator, exclusiv pentru acoperirea reparațiilor stațiilor.

Acest aspect a fost confirmat în cadrul ședinței organizate în baza Contractului de gestiune directă privind administrarea și exploatarea stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice nr. CTR2025-000307/26.09.2025, desfășurată la data de 28.10.2025, între reprezentanții Municipiului Timișoara, desemnați pentru monitorizarea executării contractului, și reprezentanții societății Uzina Energie Solară Timișoara S.R.L.

Având în vedere că termenul „exploatarea stațiilor de reîncărcare” include nu doar reparațiile, ci și activități de întreținere, operare și monitorizare, considerăm necesară modificarea formulei de calcul a prețului aplicat la stațiile de reîncărcare. În acest sens, propunem ajustarea procentului de 20% la un nivel de maximum 40%, pentru a acoperi cheltuielile de întreținere și reparații, precum și cheltuielile de funcționare ale operatorului. Totodată, este necesară completarea categoriei de cheltuieli care vor fi acoperite din acest procent, astfel încât să includă toate costurile aferente întreținerii și operării stațiilor

2. Schimbări preconizate și rezultate așteptate

Schimbări preconizate:

Modificarea formulei de calcul a tarifului aplicat la stațiile de reîncărcare, prin:

- ajustarea procentului aplicat peste costul energiei electrice de la 20% la maximum 40%, pentru acoperirea cheltuielilor de întreținere și reparații, precum și a cheltuielilor de funcționare ale operatorului.
- completarea categoriei de cheltuieli incluse în acest procent, astfel încât să cuprindă toate costurile aferente exploatarea stațiilor (mentenanță, operare, monitorizare).
- actualizarea Caietului de Sarcini și a Regulamentului serviciului, prin modificarea articolului 24, pentru a reflecta noua structură de costuri și procentul majorat.
- promovarea unei Hotărâri a Consiliului Local, care să aprobe modificările și completările aduse Caietului de Sarcini și ajustat tariful pentru utilizatorii stațiilor de reîncărcare.

Formula de calcul a prețului la stație propusă este:

Preț de livrare la stație = preț energie electrică plătit de operator + ____% cost tranzacționare interbancară, etc. + maxim 40 % pentru a acoperi cheltuielile cu întreținere și reparații, inclusiv cheltuieli de funcționare ale operatorului + ____% TVA = ____ lei / kwh.”

Rezultate așteptate:

- sustenabilitatea financiară a serviciului, prin acoperirea integrală a costurilor de întreținere, reparații și operare, evitând acumularea de pierderi.
- îmbunătățirea funcționării stațiilor, prin asigurarea mentenanței corespunzătoare și reducerea timpilor de nefuncționare.
- claritate și transparență în calculul tarifelor, prin includerea tuturor costurilor reale în formula de calcul.
- adaptarea la evoluția pieței energiei, prin tarife corelate cu costurile actuale și flexibilitate pentru ajustări viitoare.

3. Concluzii

Având în vedere toate aspectele prezentate, se consideră oportună inițierea unui Proiect de Hotărâre a Consiliului Local care să cuprindă următoarele:

1. Aprobarea modificării formulei de calcul a tarifului aplicat la stațiile de reîncărcare, prin ajustarea procentului aplicat peste costul energiei electrice de la 20% la maximum 40%, pentru acoperirea cheltuielilor cu întreținere și reparații, inclusiv cheltuieli de funcționare ale operatorului .
2. Completarea articolului 24 din Caietul de Sarcini, astfel încât categoria de cheltuieli acoperite din acest procent să includă toate costurile aferente exploatarea stațiilor (cheltuielile cu întreținere și reparații, inclusiv cheltuieli de funcționare ale operatorului).



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA REVITALIZARE SI SUSTENABILITATE URBANA
Serviciul Politici Mediu

3. Aprobarea tarifului ajustat pentru utilizatorii stațiilor de reîncărcare, conform formulei revizuite, în vederea asigurării sustenabilității financiare a serviciului și adaptării la evoluția pieței energiei.

Implementarea acestor măsuri va conduce la:

- menținerea funcționalității stațiilor prin acoperirea integrală a costurilor de întreținere și operare;
- creșterea calității serviciului public oferit utilizatorilor;
- evitarea acumulării de pierderi financiare pentru operator;
- stabilirea unui cadru transparent și predictibil pentru ajustarea tarifelor în funcție de evoluția costurilor reale.