



Nr. 7973/11.10.2024

RAPORT DE SPECIALITATE

privind completarea Anexelor 2, 3, 5 și 6 ale Regulamentului de funcționare a sistemului de parcare a autovehiculelor în Municipiul Timișoara - TimPark, aprobat prin HCLMT nr. 20/25.01.2022 și modificat prin HCLMT nr. 204/24.05.2022 și HCLMT nr. 309/25.07.2023

În susținerea Proiectului de hotărâre privind completarea Anexei 2, Anexei 3, Anexei 5 și Anexei 6 ale Regulamentului de funcționare a sistemului de parcare a autovehiculelor în Municipiul Timișoara - TimPark, aprobat prin HCLMT nr. 20/25.01.2022 și modificat prin HCLMT nr. 204/24.05.2022 și HCLMT nr. 309/25.07.2023, facem următoarele precizări:

Înființarea, extinderea, desființarea, organizarea și coordonarea locurilor de parcare și staționare, proprietate publică a Municipiului Timișoara se face în baza unei Hotărâri a Consiliului Local al Municipiului Timișoara.

Având în vedere prevederile OG nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, modificată și completată, prin HCLMT nr. 450/07.12.2021 s-a înființat Serviciul Public de Interes Local pentru Administrarea Parcărilor Publice din Municipiul Timișoara - TIMPARK, ca instituție publică cu personalitate juridică, care funcționează sub autoritatea Consiliului Local al Municipiului Timișoara, cu sediul în Timișoara, Splaiul Nicolae Titulescu nr. 10, Județul Timiș.

Eficiența serviciului public de administrare, întreținere și exploatare a locurilor de parcare și staționare din municipiul Timișoara influențează în mod direct mediul economic și social al unității administrativ-teritoriale. Calitatea acestuia ca și serviciu comunitar poate determina în mod cert creșterea nivelului de siguranță la nivel local, influențând direct calitatea vieții în oraș, prin asigurarea dreptului la mobilitate al fiecărui cetățean. La nivelul întregii țări s-a manifestat în ultimii ani o preocupare deosebită în privința optimizării acestui serviciu, fiind verificate constant opțiunile autorităților locale pentru implementarea unor sisteme complexe de gestiune a serviciului comunitar de utilitate publică pentru administrarea, întreținerea și exploatarea locurilor de parcare și staționare.

În conformitate cu prevederile OG nr.71/2002, autoritățile administrației publice locale au inițiativa și adoptă hotărâri referitoare la dezvoltarea și modernizarea infrastructurii edilitar-urbane existente. De asemenea, în baza art. 128 alin. (1) din OUG nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, autoritățile administrației publice locale au obligația de a asigura desfășurarea fluentă și în siguranță a circulației rutiere și au atribuții în stabilirea reglementărilor referitoare la regimul de acces și circulație, staționare și parcare pentru diferite categorii de vehicule.



Prin HCLMT nr. 20/25.01.2022, a fost aprobat Regulamentul de funcționare al sistemului de parcare a autovehiculelor în Municipiul Timișoara conform Anexei la această hotărâre. Regulamentul este pus în aplicare de către noul serviciu public înființat, respectiv Serviciul Public de Interes Local pentru Administrarea Parcărilor Publice din Municipiul Timișoara - TIMPARK. Acest Regulament a mai fost modificat ulterior adoptării și prin HCLMT nr. 204/24.05.2022, respectiv prin HCLMT nr. 309/25.07.2023.

Prin completările propuse a fi aduse la Anexele 2, 3, 5 și 6 ale Regulamentului de funcționare al sistemului de parcare a autovehiculelor în Municipiul Timișoara se dorește extinderea ariei de aplicare a acestui Regulament, în mai multe locații unde au fost amenajate locuri de parcare pentru autovehicule. Avem în vedere următoarele locații:

- str. Alexandru Odobescu, încadrată în subzona G12 (45 de locuri de parcare);
- str. Ulpia Traiana, încadrată în subzona G12 (45 de locuri de parcare);
- str. Glad, încadrată în subzona G12 (80 de locuri de parcare);
- str. Cozia, încadrată în subzona G12 (130 de locuri de parcare);
- str. Memorandului, încadrată în subzona G12 (100 de locuri de parcare);
- str. Ioan Rusu Șirianu, încadrată în subzona G12 (85 de locuri de parcare);
- str. Diaconu Coresi, încadrată în subzona G12 (85 de locuri de parcare);
- str. Eneas, încadrată în subzona G12 (140 de locuri de parcare);
- Piața Vasile Adamachi, încadrată în subzona G12 (25 de locuri de parcare);
- Piața Axente Sever, încadrată în subzona G12 (65 de locuri de parcare);
- str. Feldioara, încadrată în subzona G12 (45 de locuri de parcare);
- str. Salcâmilor, încadrată în subzona G12 (10 locuri de parcare);
- Alea Vlăsiei, încadrată în subzona A2 (21 de locuri de parcare);
- str. Pogonici, încadrată în subzona A2 (30 de locuri de parcare);
- Alea Cetinei, încadrată în subzona A2 (29 de locuri de parcare);
- Alea Gorunului, încadrată în subzona A2 (82 de locuri de parcare);
- str. Nicolae Babac, încadrată în subzona A2 (25 de locuri de parcare);
- str. Bran, încadrată în subzona A2 (14 locuri de parcare);
- str. Platanilor, încadrată în subzona A2 (90 de locuri de parcare);
- str. Căpitan Damășescu, încadrată în subzona A2 (66 de locuri de parcare);
- Intrarea Veveriței, încadrată în subzona A2 (62 de locuri de parcare);
- str. Fructelor, încadrată în subzona A2 (174 de locuri de parcare);
- str. Budai Deleanu, încadrată în subzona A2 (55 de locuri de parcare);
- str. Crizantemelor, încadrată în subzona A2 (107 locuri de parcare);
- str. Ana Ipătescu, încadrată în subzona A2 (38 de locuri de parcare);
- str. Hebe, încadrată în subzona A2 (60 de locuri de parcare);
- str. Deliu Petroiu, încadrată în subzona A2 (22 de locuri de parcare);
- str. Siemens, încadrată în subzona A4 (281 de locuri de parcare);
- Intrarea Pădurarilor, încadrată în subzona A4 (44 de locuri de parcare);
- str. Surorile Martir Caceu, încadrată în subzona A4 (40 de locuri de parcare);
- str. Stejarul și str. Bradul, încadrate în subzona A4 (82 de locuri de parcare);
- str. Nicolae D. Cocea, încadrată în subzona A4 (10 locuri de parcare);
- Splaiul Spiru Haret, încadrată în subzona R3 (75 de locuri de parcare);
- str. Bogdan Petriceicu Hașdeu, încadrată în subzona A1 (30 de locuri de parcare);
- str. Nera, încadrată în subzona V3 (10 locuri de parcare);
- str. Frunzei, încadrată în subzona A2 (12 locuri de parcare);
- str. Alexandru Vaida Voievod, încadrată în subzona G10 (30 locuri de parcare);
- str. Martir Ioan Stanciu, încadrată în subzona A2 (114 locuri de parcare);
- Intrarea Vântului, încadrată în subzona A10 (28 locuri de parcare);
- str. Constantin Brăiloiu, încadrată în subzona A10 (30 locuri de parcare);



- str. Eugen Pop, încadrată în subzona A3 (40 locuri de parcare);
- Intrarea Munților, încadrată în subzona A2 (27 locuri de parcare);
- str. Constantin Radulescu Motru, încadrată în subzona A11 (89 locuri de parcare);
- str. Silistra, încadrată în subzona A11 (32 locuri de parcare);
- str. Martir Gheorghe Nuțu Ioțcoviți, încadrată în subzona A11 (77 locuri de parcare);
- Intrarea Sunetului, încadrată în subzona A11 (44 locuri de parcare);
- str. Holdelor, încadrată în subzona A11 (154 locuri de parcare).

Includerea anumitor locații sub incidența Regulamentului TimPark, are la bază și sesizări venite din partea cetățenilor care domiciliază în zone adiacente perimetrului actual în care se aplică acest Regulament, motivat de faptul că în locurile de staționare de pe aceste străzi se refugiază și staționează foarte multe vehicule din considerentul că acele zone nu sunt supuse taxării, și drept consecință locatarii din zonă nu mai au unde parca.

Totodată, se impune și modificarea denumirii vechii străzi Mitropolit Ioan Metianu în str. Brașov din Anexele nr. 2 - Lista străzilor pe care se aplică sistemul de parcare, nr. 3 - Definiție zone tarifare și nr. 5 - Subzone tarifare, respectiv, pe de-o parte, str. Dr. Iosif Nemoianu va fi mutată din categoria străzilor/locațiilor din zona roșie în categoria străzilor/locațiilor din zona verde, și, pe de altă parte, str. 20 Decembrie 1989 va fi mutată din categoria străzilor/locațiilor din zona verde în categoria străzilor/locațiilor din zona roșie.

Având în vedere aspectele expuse în prezentul raport, apreciem că proiectul de hotărâre privind completarea Anexelor 2, 3, 5 și 6 ale Regulamentului de funcționare a sistemului de parcare a autovehiculelor în Municipiul Timișoara - TimPark, aprobat prin HCLMT nr. 20/25.01.2022 și modificat prin HCLMT nr. 204/24.05.2022 și HCLMT nr. 309/25.07.2023, îndeplinește condițiile pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului consiliului local.