



Aprobat Primar	Semnat Viceprimar	

PHCL2024-000623/11.10.2024

REFERAT DE APROBARE A PROIECTULUI DE HOTĂRÂRE

Sesiunea 1

Titlul proiectului de hotărâre

Proiect de hotărâre privind completarea Anexelor 2, 3, 5 și 6 ale Regulamentului de funcționare a sistemului de parcare a autovehiculelor în Municipiul Timișoara - TimPark, aprobat prin HCLMT nr. 20/25.01.2022 și modificat prin HCLMT nr. 204/24.05.2022 și HCLMT nr. 309/25.07.2023

Sesiunea 2-a

Motivul emiterii proiectului de hotărâre

1. Descrierea situației actuale

Prin HCLMT nr. 450/07.12.2021 s-a înființat Serviciul Public de Interes Local pentru Administrarea Parcărilor Publice din Municipiul Timișoara - TIMPARK, ca entitate cu personalitate juridică, care funcționează sub autoritatea Consiliului Local al Municipiului Timișoara, cu sediul în Timișoara, Splaiul Nicolae Titulescu nr. 10, Județul Timiș.

Prin HCLMT nr. 20/25.01.2022, a fost aprobat Regulamentul de funcționare al sistemului de parcare a autovehiculelor în Municipiul Timișoara conform Anexei la această hotărâre. Regulamentul este pus în aplicare de către noul serviciu public înființat, respectiv Serviciul Public de Interes Local pentru Administrarea Parcărilor Publice din Municipiul Timișoara - TIMPARK. Ulterior prin HCLMT nr. 204/24.05.2022 și prin HCLMT nr. 309/25.07.2023, acest Regulament a mai fost modificat.

Trebuie avut în vedere faptul că, în conformitate cu dispozițiile art. 3, alin. 1, lit. i) din O.G. nr. 71/2002, privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, serviciile de administrare a domeniului public și privat au ca obiect, printre altele, amenajarea, organizarea și exploatarea parcarilor, atribuție exclusivă a administrației publice locale.



Totodată, conform art. 5, pct. 2, lit. j), printre altele, activitățile edilitar-gospodărești, specifice serviciilor de administrare a domeniului public și privat, desfășurate la nivelul comunelor, orașelor, municipiilor, județelor și municipiului București, trebuie să asigure amenajarea, întreținerea și exploatarea locurilor de parcare.

Mai mult, conform prevederilor art. 7, alin. 1 din O.G. nr. 71/2002, „Înființarea, organizarea, coordonarea și reglementarea serviciilor de administrare a domeniului public și privat constituie dreptul exclusiv al autorităților administrației publice locale, iar monitorizarea și controlul funcționării și gestionării acestora intră în atribuțiile și responsabilitatea exclusivă a acestor autorități”.

2. Schimbări preconizate și rezultate așteptate

Prin propunerile aduse pentru completarea Anexelor 2, 3, 5 și 6 ale Regulamentului de funcționare a sistemului de parcare a autovehiculelor în Municipiul Timișoara - TimPark, aprobat prin HCLMT nr. 20/25.01.2022 și modificat prin HCLMT nr. 204/24.05.2022 și HCLMT nr. 309/25.07.2023, se tinde la extinderea ariei de aplicare a acestui Regulament, în mai multe locații unde au fost amenajate locuri de parcare pentru autovehicule.

Prin toate aceste completări propuse a fi aduse la Regulamentul de funcționare a sistemului de parcare a autovehiculelor în Municipiul Timișoara - TimPark, aprobat prin HCLMT nr. 20/25.01.2022 și modificat prin HCLMT nr. 204/24.05.2022 și HCLMT nr. 309/25.07.2023, se urmărește o gestionare mai bună a locurilor publice parcare, respectiv clarificarea anumitor prevederi pentru a asigura astfel un cadru legal cadru mai transparent și mai ușor de pus în practică de către cei vizați.

3. Alte informații

Nu este cazul.

4. Concluzii

Consider necesar și oportun aprobarea proiectului de hotărâre privind completarea Anexelor 2, 3, 5 și 6 ale Regulamentului de funcționare a sistemului de parcare a autovehiculelor în Municipiul Timișoara - TimPark, aprobat prin HCLMT nr. 20/25.01.2022 și modificat prin HCLMT nr. 204/24.05.2022 și HCLMT nr. 309/25.07.2023.

Cod FO53-03,Ver.3