



S.C. CORNEL & CORNEL
TOPOEXIM S.R.L

Bucuresti, str. Vidra, nr. 31, sector 6

Tel./Fax 021-220.40.02, 021-221.82.98, 021-
221.83.77



www.topoexim.ro

Nr. inregistrare intern: 9848 din data de: 29 / 09 / 2023

DETERMINAREA ÎN SISTEMUL GEODEZIC WGS-84 A COORDONATELOR PUNCTELOR DE DETALIU SI ÎNCADRAREA LOR ÎN HARTA DE OBSTACOLE PENTRU AEROPORTUL TRAIAN VUIA TIMISOARA

**conform Ordinului M.T. nr. 735/2015 pentru aprobarea Reglementării aeronautice
civile române privind stabilirea zonelor cu servituți aeronautice civile și a condițiilor
de avizare a documentațiilor tehnice aferente obiectivelor din aceste zone sau din
alte zone în care pot constitui obstacole pentru navigația aeriană și/sau pot afecta
siguranța zborului pe teritoriul și în spațiul aerian al României RACR-ZSAC, ediția
1/2015**

Beneficiar: TISCHER CATALIN

**Obiectiv: PUZ, dezvoltare zona de locuinte si functiuni complementare, intravilan
nr.cadastral 445969, 445968, Municipiul Timisoara, Judet Timis**

CUPRINS

Parte scrisa(soft utilizat: Microsoft Office Word 2013):

Fisa lansare in executie a lucrarilor necesare obtinerii avizului AACR

Memoriu tehnic

Coordonatele punctelor de detaliu determinate pe elipsoidul WGS-84 coordonate geodezice

Tabel cu distantele fata de mijloacele de navigatie pentru AEROPORTUL TRAIAN VUIA TIMISOARA

Tabel obstacole pentru punctele de detaliu cu coordonate geodezice în sistem WGS-84 si cote în plan de referință Marea Neagră 1975

Declaratie de conformitate

Parte desenata(soft utilizat AutoCAD Map 2014):

Plan de amplasament al imobilului (scara 1:500)

Schita încadrării punctelor în Harta de obstacole pentru AEROPORTUL TRAIAN VUIA TIMISOARA

Schita încadrării punctelor în Harta cu mijloacele de radionavigatie aferente AEROPORTUL TRAIAN VUIA TIMISOARA

FISA LANSARE IN EXECUTIE A LUCRARILOR NECESARE OBTINERII AVIZULUI AACR

Nr. inregistrare interna: 9848

1. Beneficiar: TISCHER CATALIN

2. Titlu proiect: PUZ, dezvoltare zona de locuinte si functiuni complementare, intravilan
nr.cadastral 445969, 445968, Municipiul Timisoara, Judet Timis

3. Date primite:

3.1 Modalitate primire date:

- ☒ - prin mail
- ☐ - prin posta
- ☐ - la sediul firmei

3.2 Tipul datelor:

- ☒ - Date amplasament
- ☒ - Coordonate aproximative amplasament
- ☒ - Certificat de urbanism
- ☒ - Plan de situatie cu propunerea urbanistica
- ☒ - Sectiuni fatade
- ☒ - Memoriu de arhitectura

4. Analiza interna:

Denumire soft: ObstacolareUtil

5. Rezultate analiza interna:

- **Pozitionarea fata de cel mai apropiat aeroport:**

- AEROPORTUL TRAIAN VUIA TIMISOARA (cca. 12.4 Km.)

- **Stabilire zona conform RACR-ZSAC, editia 1/2015, Zona IV**

- **Stabilire precizie si rezolutie date conform "Terrain and Obstacle Data Manual" si**

Anexa 15 ICAO Aeronautical Information Services:

- Precizie verticala: 30m
- Rezolutie verticala: 1m
- Precizie orizontala: 50m
- Nivel de incredere: 90%
- Nivel de integritate: Rutina
- Perioada de aplicare: dupa necesitate

6. Desemnare echipa de masuratori:

Inginer geodez categoriile: A

7. Precizare mod pentru:

7.1. Date aeronautice: atat datele de intrare (coordonate praguri sau mijloacele de radionavigatie, datele masurate) si iesire (inventare de coordonate si distante), fac parte integrata din flux automatizat fara pericol de alterare sau modificare pe parcursul procesului.

7.2. Informatii aeronautice: reprezinta totalitatea datelor ce intra in procesul de analiza si formare a datelor aeronautice. Informatiile aeronautice ce stau la baza realizarii procesului sunt protejate impotriva alterarii datelor prin aplicarea algoritmului CRC32Q.

7.3. Calitatea datelor (nivelul de incredere): este asigurat prin verificarea rezolutiei, integritatea si acuratetea datelor.

7.4. Acuratetea datelor: care reprezinta un grad de concordanta intre valoarea estimata sau masurata si valoarea reala, se face prin compararea datelor generate automat de intregul sistem integrat de realizare al lucrarilor cu specific aeronautic, cu rezultatele din fisierele tip CAD, ce stau la baza realizarii partii desenate a documentatiei.

7.5. Rezolutia: avand in vedere ca in continutul documentatiei sunt valori masurate (punctele din teren) si valori calculate (distantele fata de mijloacele de radionavigatie, distanta la ax si distanta la prag), in procesul de realizare a documentatiilor, datele de intrare si cele de iesire au rezolutia impusa de **"Terrain and Obstacle Data Manual" si Anexa 15 ICAO Aeronautical Information Services.**

7.6. Validarea datelor:

- ☒ - verificare cu ortofotoplan(20_48.sid)
- ☒ - verificare cu DTM(20_48 / Romania DTM)

7.7. Verificarea datelor:

- Pozitia planimetrica se face prin compararea datelor obtinute din vectorizare si a datelor cadastrale cu cele masurate.

- Pozitia altimetrica se va face prin compararea datelor masurate cu valori extrase din DTM sau prin compararea valorilor rezultate din doua masuratori in acelasi punct (dublu radiat).

8. Verificarea datelor introduse manual:

- Numele beneficiarului
 - Date de identificare amplasament
 - Inaltimea proiectata a obstacolului
- Verificat de ing. Categoria D

MEMORIU TEHNIC

1. Denumirea lucrării:

Ridicare topografică pentru determinarea punctelor în sistem geodezic WGS 84, pentru corpul de proprietate situat în Municipiul Timisoara, Jud. TIMIS.

2. Beneficiar:

TISCHER CATALIN

3. Executantul lucrării:

S.C. CORNEL & CORNEL TOPOEXIM S.R.L.

4. Obiectul lucrării:

Încadrarea măsurătorilor în harta de obstacolare pentru AEROPORTUL TRAIAN VUIA TIMISOARA

5. Operatiuni efectuate:

Masuratori GPS si masuratori clasice.

6. Stabilirea controlului WGS-84:

Verificare PDOP si GDOP.

7. Descrierea echipamentului, procedeele si software folosit:

7.1. Echipamente: GPS dubla frecventa si GLONAS, statie totala LEICA

7.2. Procedee: transfer de date automat

7.3. Software: GPS LEICA Survey

8. Condițiile efectuării observațiilor GPS:

Punctele determinate GPS au fost alese in zone fara vegetatie sau alte obstacole care sa influenteze masuratorile GPS.

9. Evenimente sau conditii care ar putea afecta validitatea datelor:

Nu au fost.

10. Descrierea prelucrării datelor GPS:

Folosirea statiilor permanente ca "puncte vechi", compensare conform metodei celor mai mici patrate, compensare in bloc pentru diferentele de coordonate Δx si Δy .

11. Data masuratorilor: 03 / 10 / 2022

Executant

Aprobat

Director General

Ing. Mircea Olteanu

Prof.dr.ing. Cornel Păunescu

Beneficiar: TISCHER CATALIN

**Obiectiv: PUZ, dezvoltare zona de locuinte si functiuni complementare, intravilan nr.cadastral
445969, 445968, Municipiul Timisoara, Judet Timis**

COORDONATELE PUNCTELOR DE DETALIU

DETERMINATE PE ELIPSOIDUL WGS-84

Coordonate geodezice

Denumirea punctului	B (Latitudinea) [° ' "]	L (Longitudinea) [° ' "]	H MN 1975 (cota) [m]
THR_29	45°48'16".30	21°21'32".36	104.546
THR_11	45°48'54".50	21°19'00".32	104.546
1	45°47'04".9259	21°10'51".8039	87.820
2	45°46'55".1895	21°10'55".6105	88.620
3	45°47'01".3243	21°10'57".2369	88.175
4	45°47'01".0911	21°10'57".2416	88.193
5	45°47'00".0361	21°10'55".7746	88.252
6	45°47'00".0303	21°10'55".4678	88.248
7	45°47'03".2449	21°10'50".7143	87.933
8	45°47'03".2229	21°10'50".3234	87.929
9	45°47'01".3254	21°10'48".4406	88.046
10	45°47'01".0723	21°10'48".4924	88.066
11	45°46'58".1299	21°10'52".8386	88.355
12	45°46'57".9159	21°10'52".8532	88.371
13	45°46'57".3984	21°10'52".1310	88.400
14	45°46'56".7876	21°10'53".0933	88.461
15	45°46'57".2927	21°10'53".7508	88.432
16	45°46'57".3464	21°10'54".0490	88.432
17	45°46'55".8316	21°10'56".2458	88.580
18	45°46'57".5703	21°10'54".4406	88.421
19	45°46'57".7956	21°10'54".4469	88.404
20	45°46'58".9318	21°10'55".9608	88.339
21	45°46'58".9408	21°10'56".3039	88.343
22	45°46'57".7036	21°10'58".0982	88.464

Denumirea punctului	B (Latitudinea) [° ' '']	L (Longitudinea) [° ' '']	H MN 1975 (cota) [m]
23	45°46'56".1334	21°10'56".5445	88.562
24	45°46'59".4358	21°10'56".6465	88.311
25	45°47'00".5289	21°10'58".1263	88.249
26	45°47'00".5316	21°10'58".4450	88.253
27	45°46'59".5892	21°10'59".9641	88.347
28	45°46'58".0283	21°10'58".4195	88.444
29	45°46'59".2169	21°10'56".6501	88.327

DISTANTE MIJLOACE DE RADIO NAVIGATIE

Denumirea obstacolului	Distanța[m]
LOC_29 (CTN = 104.24)	
1	10765.76
2	10791.09
3	10692.28
4	10694.63
5	10735.56
6	10741.85
7	10805.10
8	10813.30
9	10871.17
10	10872.74
11	10815.39
12	10817.38
13	10837.56
14	10824.63
15	10805.88
16	10799.26
17	10771.23
18	10788.92
19	10786.37
20	10743.52
21	10736.47
22	10713.42

Denumirea obstacolului	Distanța[m]
23	10761.90
24	10724.24
25	10682.61
26	10676.11
27	10655.34
28	10703.41
29	10726.50
GP_29_DME (CTN = 103.48)	
1	13661.40
2	13632.61
3	13564.24
4	13565.38
5	13602.25
6	13608.81
7	13693.14
8	13701.59
9	13751.52
10	13751.74
11	13675.06
12	13675.92
13	13694.13
14	13677.07
15	13660.28
16	13653.64
17	13615.46
18	13644.08
19	13642.70
20	13604.27
21	13596.93
22	13565.59
23	13607.41
24	13586.94
25	13549.56
26	13542.76
27	13515.54
28	13556.96
29	13588.06

Denumirea obstacolului	Distanța[m]
GP_11 (CTN = 105.42)	
1	11389.11
2	11404.72
3	11311.19
4	11313.34
5	11353.62
6	11359.98
7	11427.17
8	11435.42
9	11492.00
10	11493.32
11	11432.36
12	11434.15
13	11454.02
14	11440.32
15	11421.87
16	11415.24
17	11385.30
18	11405.01
19	11402.67
20	11360.53
21	11353.41
22	11328.80
23	11376.18
24	11341.56
25	11300.60
26	11294.03
27	11272.05
28	11319.02
29	11343.62
LOC_11 (CTN = 104.81)	
1	14218.79
2	14186.12
3	14120.06
4	14121.10
5	14157.63
6	14164.20

Denumirea obstacolului	Distanța[m]
7	14249.96
8	14258.41
9	14307.72
10	14307.84
11	14229.85
12	14230.63
13	14248.67
14	14231.33
15	14214.70
16	14208.07
17	14169.19
18	14198.58
19	14197.28
20	14159.22
21	14151.87
22	14119.97
23	14161.24
24	14142.06
25	14105.03
26	14098.22
27	14070.56
28	14111.45
29	14143.09
DME_ITS (CTN = 105.55)	
1	11397.13
2	11412.84
3	11319.27
4	11321.41
5	11361.70
6	11368.06
7	11435.20
8	11443.46
9	11500.05
10	11501.38
11	11440.45
12	11442.25
13	11462.12
14	11448.42

Denumirea obstacolului	Distanța[m]
15	11429.98
16	11423.34
17	11393.42
18	11413.12
19	11410.77
20	11368.62
21	11361.50
22	11336.91
23	11384.30
24	11349.65
25	11308.68
26	11302.11
27	11280.14
28	11327.12
29	11351.71
NDB_LM	
1	14947.37
2	14906.46
3	14845.29
4	14846.15
5	14881.95
6	14888.54
7	14977.29
8	14985.75
9	15033.69
10	15033.61
11	14952.86
12	14953.46
13	14971.14
14	14953.21
15	14936.95
16	14930.34
17	14890.01
18	14920.99
19	14919.88
20	14882.62
21	14875.24
22	14842.16

Denumirea obstacolului	Distanța[m]
23	14882.28
24	14865.80
25	14829.54
26	14822.71
27	14794.15
28	14833.88
29	14866.65
NDB_TSR	
1	10353.72
2	10389.26
3	10284.99
4	10287.57
5	10329.13
6	10335.35
7	10394.37
8	10402.49
9	10461.69
10	10463.50
11	10410.02
12	10412.22
13	10432.70
14	10420.60
15	10401.54
16	10394.95
17	10368.95
18	10384.50
19	10381.74
20	10338.20
21	10331.23
22	10309.83
23	10359.41
24	10318.61
25	10276.31
26	10269.90
27	10250.43
28	10299.59
29	10321.08

Denumirea obstacolului	Distanța[m]
NDB_LO	
1	7014.54
2	7220.68
3	7042.21
4	7048.20
5	7092.78
6	7096.54
7	7070.71
8	7076.02
9	7147.36
10	7153.19
11	7176.74
12	7182.09
13	7204.01
14	7208.48
15	7187.66
16	7182.77
17	7196.58
18	7172.37
19	7166.45
20	7119.23
21	7114.98
22	7126.32
23	7185.25
24	7098.12
25	7052.43
26	7048.64
27	7055.55
28	7114.13
29	7103.76
Manastur	
1	24920.27
2	25229.45
3	25046.79
4	25053.94
5	25081.73
6	25080.98

Denumirea obstacolului	Distanța[m]
7	24968.47
8	24968.00
9	25020.57
10	25028.46
11	25131.24
12	25137.83
13	25151.52
14	25173.06
15	25159.56
16	25158.80
17	25211.73
18	25153.13
19	25146.25
20	25116.06
21	25116.83
22	25160.12
23	25203.40
24	25102.73
25	25073.84
26	25074.73
27	25108.23
28	25151.18
29	25109.44
DME_Cenei	
1	22616.76
2	22595.49
3	22690.48
4	22688.21
5	22647.56
6	22641.23
7	22577.19
8	22569.01
9	22511.13
10	22509.59
11	22568.33
12	22566.47
13	22546.50
14	22560.01

Denumirea obstacolului	Distanța[m]
15	22578.52
16	22585.16
17	22614.88
18	22595.41
19	22597.80
20	22640.18
21	22647.28
22	22671.48
23	22624.00
24	22659.28
25	22700.55
26	22707.08
27	22728.57
28	22681.31
29	22657.14

SC Cornel & Cornel Topoexim SRL, Bucuresti, str. Vidra, nr. 31, sector 6

*Operator de date cu caracter personal nr.

TABEL OBSTACOLE AEROPORTUL TRAIAN VUIA TIMISOARA

Data efectuării măsurărilor: 03.10.2022

THR_29 N454816.3

THR_11 N454854.5

E0212132.3600

E0211900.3200

cota MN 75: 104.546

cota MN 75: 104.546

Nr. crt.	Denumire obstacol	Sursa	Balizat	Coordonate WGS 84			Cote MN 75			Poziția față de ax PDA	Distanța la ax (m)	Distanța pe ax prag THR_29 (m)	Distanța pe ax prag THR_11 (m)
				Latitudine	Longitudine	Cota sol elipsoid (m)	Cota sol (m)	Înălțime (m)	Cota vârf (m)				
1	1	M	NA	N454704.9259	E0211051.8039	130.86	87.82	12	99.82	Sud	6741.5	12280.0	8791.8
2	2	M	NA	N454655.1895	E0211055.6105	131.66	88.62	12	100.62	Sud	6997.0	12101.4	8613.3
3	3	M	NA	N454701.3243	E0211057.2369	131.22	88.18	12	100.18	Sud	6806.8	12132.1	8643.9
4	4	M	NA	N454701.0911	E0211057.2416	131.23	88.19	12	100.19	Sud	6813.5	12129.5	8641.4
5	5	M	NA	N454700.0361	E0211055.7746	131.29	88.25	12	100.25	Sud	6854.8	12148.4	8660.3
6	6	M	NA	N454700.0303	E0211055.4678	131.29	88.25	12	100.25	Sud	6857.2	12154.6	8666.5
7	7	M	NA	N454703.2449	E0211050.7143	130.97	87.93	12	99.93	Sud	6798.3	12284.7	8796.5
8	8	M	NA	N454703.2229	E0211050.3234	130.97	87.93	10.57	98.5	Sud	6801.8	12292.4	8804.3
9	9	M	NA	N454701.3254	E0211048.4406	131.08	88.05	10.57	98.62	Sud	6870.6	12311.0	8822.9
10	10	M	NA	N454701.0723	E0211048.4924	131.10	88.07	10.57	98.64	Sud	6877.6	12307.3	8819.2
11	11	M	NA	N454658.1299	E0211052.8386	131.40	88.36	10.57	98.93	Sud	6931.6	12188.4	8700.2
12	12	M	NA	N454657.9159	E0211052.8532	131.41	88.37	10.57	98.94	Sud	6937.7	12185.9	8697.7

Data întocmirii documentatiei: 29-09-2023, Pag. 16 / 20 (parte scrisa)

SC Cornel & Cornel Topoexim SRL, Bucuresti, str. Vidra, nr. 31, sector 6

*Operator de date cu caracter personal nr.

Nr. crt.	Denumire obstacol	Sursa	Balizat	Coordonate WGS 84			Cote MN 75			Poziția față de ax PDA	Distanța la ax (m)	Distanța pe ax prag THR_29 (m)	Distanța pe ax prag THR_11 (m)
				Latitudine	Longitudine	Cota sol elipsoid (m)	Cota sol (m)	Înălțime (m)	Cota vârf (m)				
13	13	M	NA	N454657.3984	E0211052.1310	131.44	88.40	10.57	98.97	Sud	6958.0	12195.2	8707.0
14	14	M	NA	N454656.7876	E0211053.0933	131.50	88.46	9.97	98.43	Sud	6968.8	12169.3	8681.1
15	15	M	NA	N454657.2927	E0211053.7508	131.47	88.43	9.97	98.4	Sud	6949.3	12161.1	8673.0
16	16	M	NA	N454657.3464	E0211054.0490	131.47	88.43	9.97	98.4	Sud	6945.6	12155.6	8667.5
17	17	M	NA	N454655.8316	E0211056.2458	131.62	88.58	9.97	98.55	Sud	6973.7	12095.2	8607.0
18	18	M	NA	N454657.5703	E0211054.4406	131.46	88.42	6.68	95.1	Sud	6936.2	12150.0	8661.8
19	19	M	NA	N454657.7956	E0211054.4469	131.45	88.40	6.68	95.08	Sud	6929.6	12152.2	8664.0
20	20	M	NA	N454658.9318	E0211055.9608	131.38	88.34	6.68	95.02	Sud	6885.6	12133.2	8645.0
21	21	M	NA	N454658.9408	E0211056.3039	131.38	88.34	6.68	95.02	Sud	6882.8	12126.3	8638.1
22	22	M	NA	N454657.7036	E0211058.0982	131.51	88.46	6.68	95.14	Sud	6905.8	12076.9	8588.8
23	23	M	NA	N454656.1334	E0211056.5445	131.60	88.56	6.68	95.24	Sud	6962.7	12092.2	8604.1
24	24	M	NA	N454659.4358	E0211056.6465	131.35	88.31	3.34	91.65	Sud	6866.0	12124.5	8636.3
25	25	M	NA	N454700.5289	E0211058.1263	131.29	88.25	3.34	91.59	Sud	6823.4	12105.7	8617.5
26	26	M	NA	N454700.5316	E0211058.4450	131.29	88.25	3.34	91.59	Sud	6821.0	12099.3	8611.1
27	27	M	NA	N454659.5892	E0211059.9641	131.39	88.35	3.34	91.69	Sud	6837.4	12058.6	8570.4
28	28	M	NA	N454658.0283	E0211058.4195	131.49	88.44	3.34	91.78	Sud	6894.0	12073.8	8585.6
29	29	M	NA	N454659.2169	E0211056.6501	131.37	88.33	3.34	91.67	Sud	6872.3	12122.1	8634.0

SC Cornel & Cornel Topoexim SRL, Bucuresti, str. Vidra, nr. 31, sector 6

*Operator de date cu caracter personal nr.

TABEL OBSTACOLE AERODROM CIOCA

Data efectuării măsurătorilor: 03.10.2022

THR23

N454716.3352

THR05

N454702.1818

E0211130.3065

E0211105.2983

cota MN 75: 88.887

cota MN 75: 88.088

Nr. crt.	Denumire obstacol	Sursa	Balizat	Coordonate WGS 84			Cote MN 75			Poziția față de ax PDA	Distanța la ax (m)	Distanța pe ax prag THR23 (m)	Distanța pe ax prag THR05 (m)
				Latitudine	Longitudine	Cota sol elipsoid (m)	Cota sol (m)	Înălțime (m)	Cota vârf (m)				
1	1	M	NA	N454704.9259	E0211051.8039	130.86	87.82	12	99.82	Nord	244.9	867.5	172.8
2	2	M	NA	N454655.1895	E0211055.6105	131.66	88.62	12	100.62	Sud	40.2	993.4	298.6
3	3	M	NA	N454701.3243	E0211057.2369	131.22	88.18	12	100.18	Nord	84.6	846.6	151.9
4	4	M	NA	N454701.0911	E0211057.2416	131.23	88.19	12	100.19	Nord	78.9	851.1	156.3
5	5	M	NA	N454700.0361	E0211055.7746	131.29	88.25	12	100.25	Nord	73.6	896.2	201.5
6	6	M	NA	N454700.0303	E0211055.4678	131.29	88.25	12	100.25	Nord	77.7	901.5	206.7
7	7	M	NA	N454703.2449	E0211050.7143	130.97	87.93	12	99.93	Nord	219.5	918.5	223.8
8	8	M	NA	N454703.2229	E0211050.3234	130.97	87.93	10.57	98.5	Nord	224.3	925.5	230.7
9	9	M	NA	N454701.3254	E0211048.4406	131.08	88.05	10.57	98.62	Nord	204.5	994.0	299.2
10	10	M	NA	N454701.0723	E0211048.4924	131.10	88.07	10.57	98.64	Nord	197.7	998.1	303.3

Data întocmirii documentatiei: 29-09-2023, Pag. 18 / 20 (parte scrisa)

SC Cornel & Cornel Topoexim SRL, Bucuresti, str. Vidra, nr. 31, sector 6

*Operator de date cu caracter personal nr.

Nr. crt.	Denumire obstacol	Sursa	Balizat	Coordonate WGS 84			Cote MN 75			Pozitia față de ax PDA	Distanța la ax (m)	Distanța pe ax prag THR23 (m)	Distanța pe ax prag THR05 (m)
				Latitudine	Longitudine	Cota sol elipsoid (m)	Cota sol (m)	Înăltime (m)	Cota vârf (m)				
11	11	M	NA	N454658.1299	E0211052.8386	131.40	88.36	10.57	98.93	Nord	68.0	982.6	287.8
12	12	M	NA	N454657.9159	E0211052.8532	131.41	88.37	10.57	98.94	Nord	62.7	986.5	291.7
13	13	M	NA	N454657.3984	E0211052.1310	131.44	88.40	10.57	98.97	Nord	60.1	1008.7	313.9
14	14	M	NA	N454656.7876	E0211053.0933	131.50	88.46	9.97	98.43	Nord	32.4	1004.4	309.7
15	15	M	NA	N454657.2927	E0211053.7508	131.47	88.43	9.97	98.4	Nord	35.5	983.6	288.8
16	16	M	NA	N454657.3464	E0211054.0490	131.47	88.43	9.97	98.4	Nord	32.7	977.5	282.8
17	17	M	NA	N454655.8316	E0211056.2458	131.62	88.58	9.97	98.55	Sud	33.5	970.2	275.5
18	18	M	NA	N454657.5703	E0211054.4406	131.46	88.42	6.68	95.1	Nord	32.8	966.6	271.8
19	19	M	NA	N454657.7956	E0211054.4469	131.45	88.40	6.68	95.08	Nord	38.1	962.1	267.3
20	20	M	NA	N454658.9318	E0211055.9608	131.38	88.34	6.68	95.02	Nord	44.6	914.6	219.9
21	21	M	NA	N454658.9408	E0211056.3039	131.38	88.34	6.68	95.02	Nord	40.2	908.7	213.9
22	22	M	NA	N454657.7036	E0211058.0982	131.51	88.46	6.68	95.14	Sud	13.9	902.7	208.0
23	23	M	NA	N454656.1334	E0211056.5445	131.60	88.56	6.68	95.24	Sud	30.3	959.3	264.6
24	24	M	NA	N454659.4358	E0211056.6465	131.35	88.31	3.34	91.65	Nord	47.4	893.3	198.5
25	25	M	NA	N454700.5289	E0211058.1263	131.29	88.25	3.34	91.59	Nord	53.4	847.2	152.5
26	26	M	NA	N454700.5316	E0211058.4450	131.29	88.25	3.34	91.59	Nord	49.1	841.8	147.1
27	27	M	NA	N454659.5892	E0211059.9641	131.39	88.35	3.34	91.69	Nord	5.8	834.7	140.0
28	28	M	NA	N454658.0283	E0211058.4195	131.49	88.44	3.34	91.78	Sud	10.5	891.0	196.2
29	29	M	NA	N454659.2169	E0211056.6501	131.37	88.33	3.34	91.67	Nord	42.1	897.5	202.7

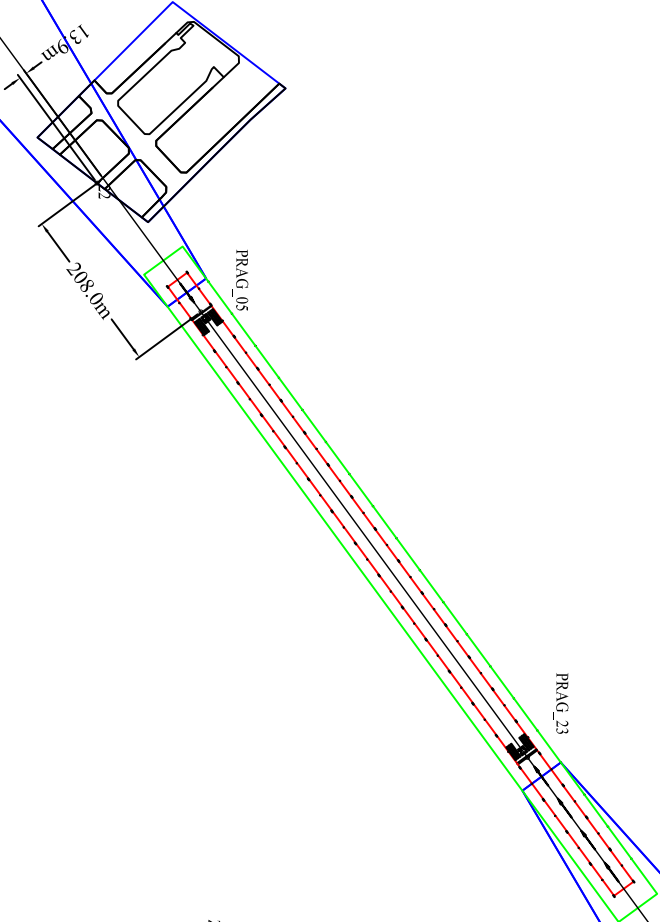
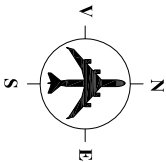
DECLARATIE DE CONFORMITATE

SC. CORNEL & CORNEL TOPOEXIM SRL, cu sediul in str. Vidra nr. 31, BUCURESTI, declaram, pe propria raspundere, ca lucrarea “PUZ, dezvoltare zona de locuinte si functiuni complementare, intravilan nr.cadastral 445969, 445968, Municipiul Timisoara, Judet Timis” realizata pentru: TISCHER CATALIN la care se refera aceasta declaratie este in conformitate cu cerintele specificate in caietul de sarcini al Beneficiarului lucrarii si cu cerintele si reglementarile legale in vigoare.

Datele de teren si datele referitoare la obstacole contin acuratetea, rezolutia si increderea datelor in conformitate cu cerintele aferente "Zonei 3" conform "Terrain and Obstacle Data Manual" si Anexa 15 ICAO Aeronautical Information Services:

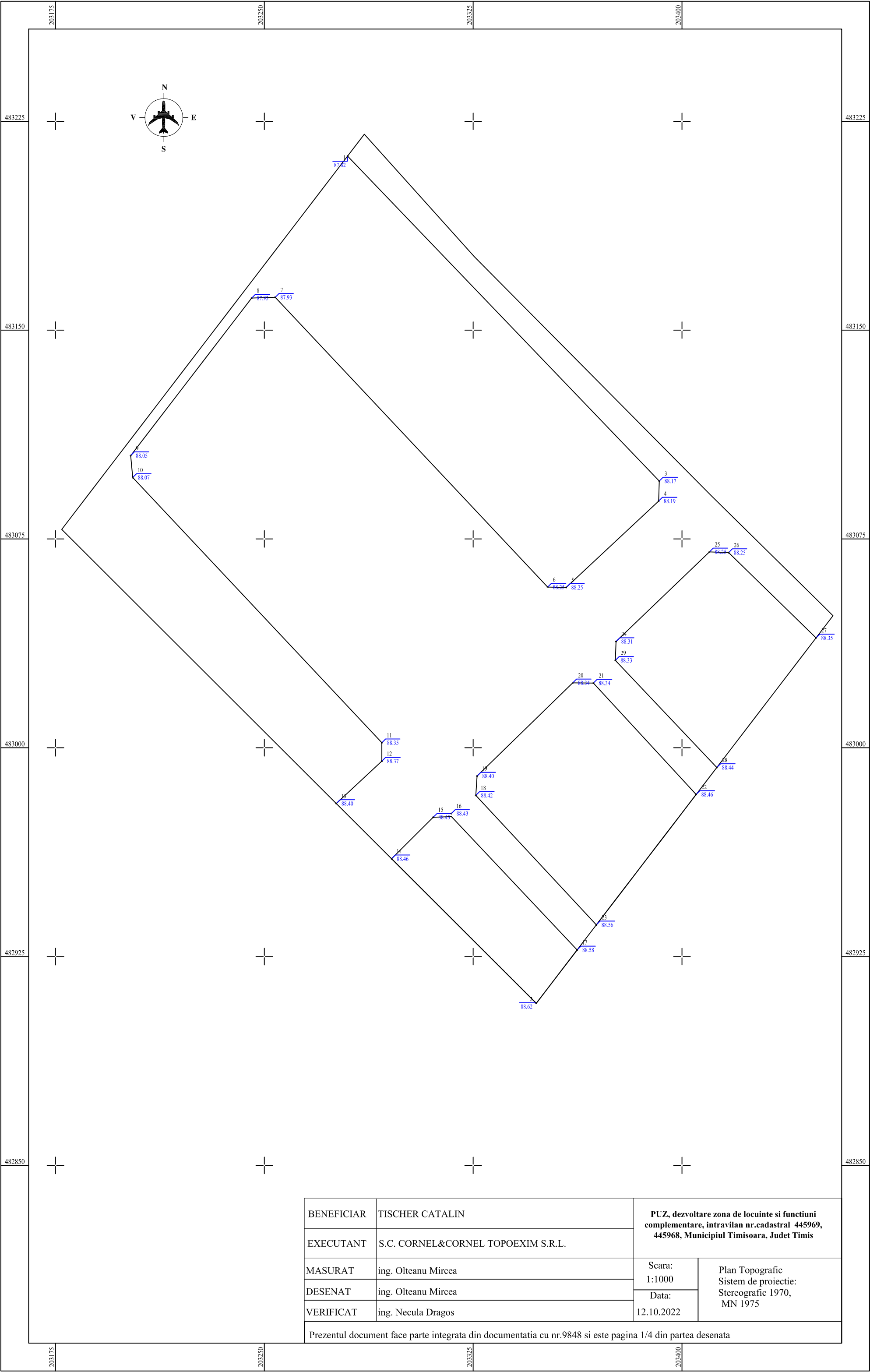
Data: 12/10/2022

**Responsabil proiect,
Mircea Olteanu**

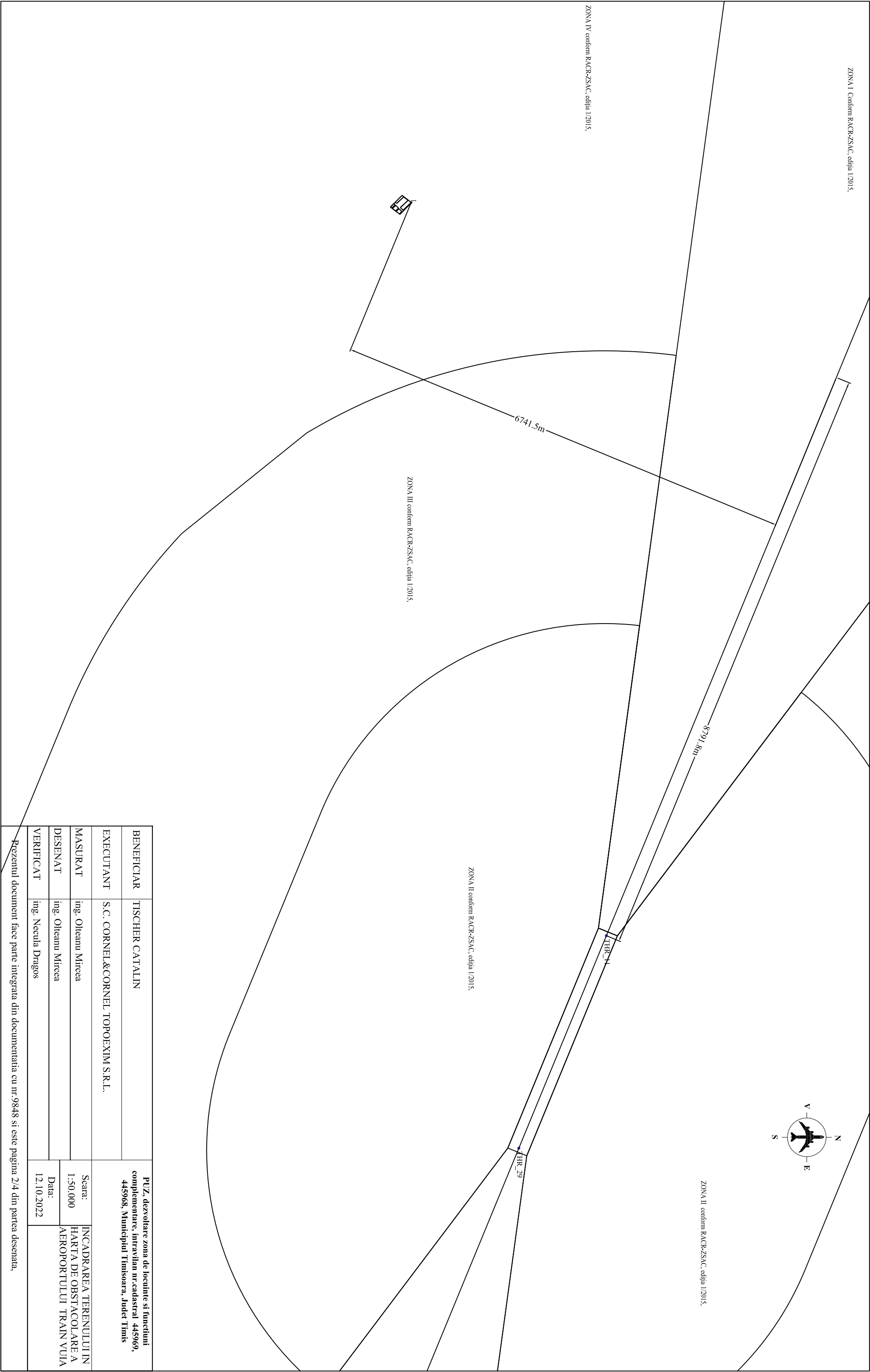


ZONA II conform RACR-ZSAC, ediția 1/2015,

BENEFICIAR	TISCHER CATALIN	PUZ, dezvoltare zona de locuinte si functiuni complementare, intravilan nr.cadastral 445969, 445968, Municipiul Timisoara, Judet Timis		
EXECUTANT	S.C. CORNEL&CORNEL TOPOEXIM S.R.L.			
MASURAT	ing. Olteanu Mircea	Scara: 1:10.000	INCADRAREA TERENULUI IN HARTA CU DE OBSTACOLARE A AERODROMULUI CIOCA	
DESENAT	ing. Olteanu Mircea	Data:		
VERIFICAT	ing. Necula Dragos	15.07.2024		
Prezentul document face parte integrata din documentatia cu nr.9848 si este pagina 4/4 din partea desenate,				

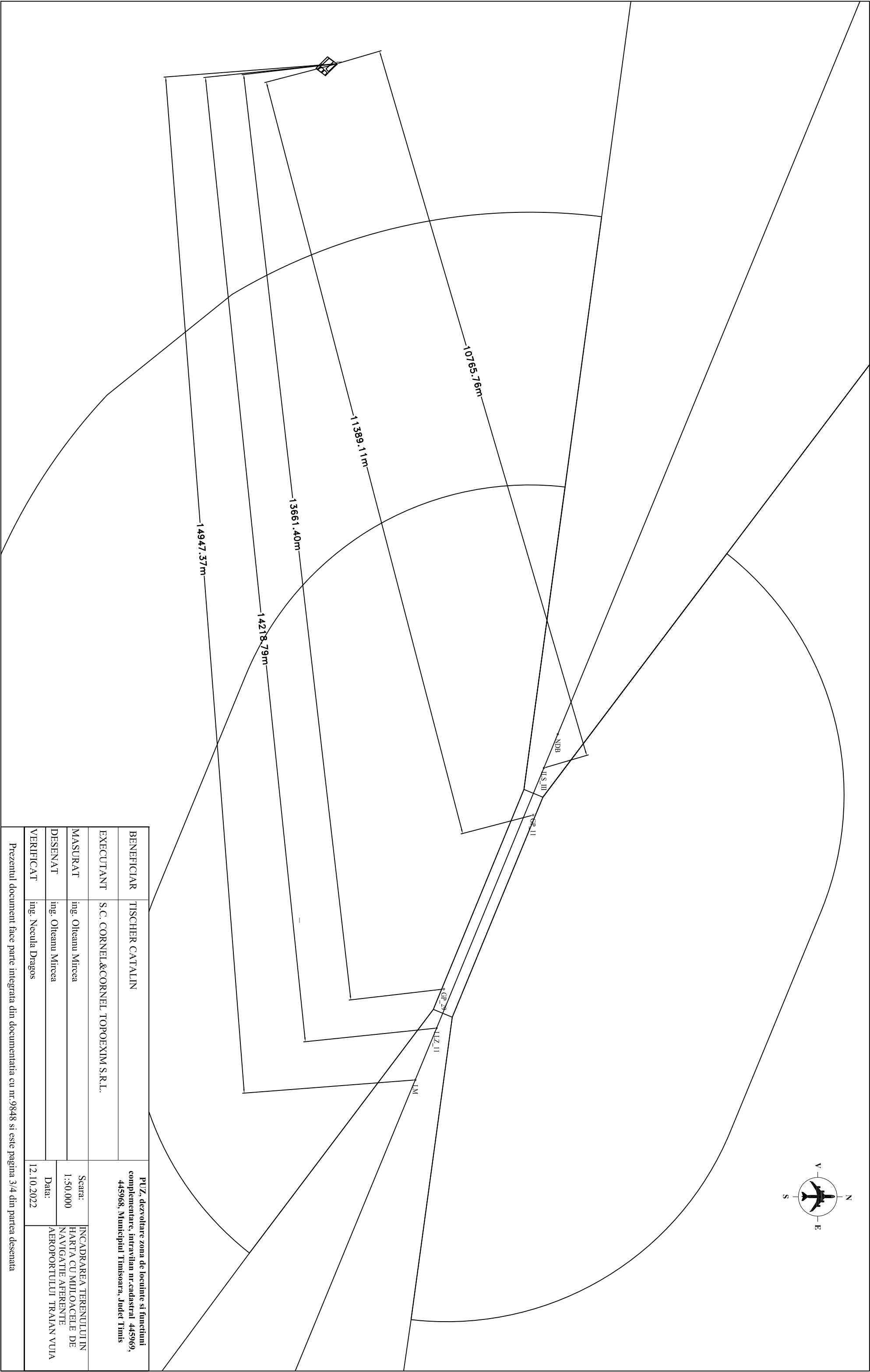
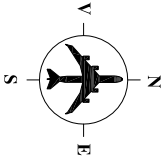


BENEFICIAR	TISCHER CATALIN	PUZ, dezvoltare zona de locuinte si functiuni complementare, intravilan nr.cadastral 445969, 445968, Municipiul Timisoara, Judet Timis	
EXECUTANT	S.C. CORNEL&CORNEL TOPOEXIM S.R.L.		
MASURAT	ing. Olteanu Mircea	Scara: 1:1000	Plan Topografic Sistem de proiectie: Stereografic 1970, MN 1975
DESENAT	ing. Olteanu Mircea	Data:	
VERIFICAT	ing. Necula Dragos	12.10.2022	
Prezentul document face parte integrata din documentatia cu nr.9848 si este pagina 1/4 din partea desinata			



BENEFICIAR	TISCHER CATALIN	PUZ, dezvoltare zona de locuinte si functiuni complementare, intravilan nr.cadastral 445969, 445968, Municipiul Timisoara, Judet Timis	
EXECUTANT	S.C. CORNEL&CORNEL TOPOEXIM S.R.L.		
MASURAT	ing. Olteanu Mircea	Scara: 1:50.000	INCADRAREA TERENULUI IN HARTA DE OBSTACOLARE A AEROPORTULUI TRAIN VUIA
DESENAT	ing. Olteanu Mircea		
VERIFICAT	ing. Necula Dragos	Data: 12.10.2022	

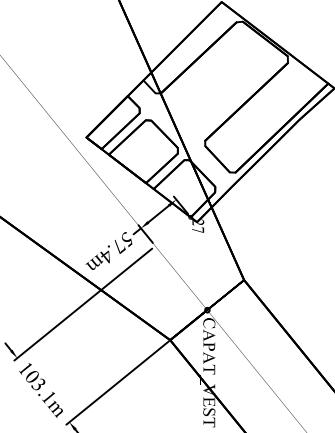
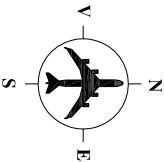
Prezentul document face parte integrata din documentatia cu nr.9848 si este pagina 2/4 din partea desenaata,



BENEFICIAR	TISSCHER CATALIN	PUZ, dezvoltare zona de locuinte si functiuni complementare, intravilan nr.cadastral 445969, 445968, Municipiul Timisoara, Judet Timis	
EXECUTANT	S.C. CORNEL&CORNEL TOPOEXIM S.R.L.		
MASURAT	ing. Olteanu Mircea		
DESENAT	ing. Olteanu Mircea		
VERIFICAT	ing. Necula Dragos	Scara: 1:50.000 Data: 12.10.2022	INCADRAREA TERENULUI IN HARTA CU MIILOACELE DE NAVIGATIE AFERENTE AEROPORTULUI TRAIAN VUJA
Prezentul document face parte integrata din documentatia cu nr.9848 si este pagina 3/4 din partea desinata			

ZONA II conform RACR-ZSAC, ediția 1/2015,

suprafață conică din care se exclude *Zona I* extindere/distanță orizontală de la marginile benzii pistei, în orice direcție: 4500m (exclusiv *Zona II*);- pantă 1 : 150 de la marginea benzii pistei, spre exterior;
înălțimea marginii exterioare: +30,0 m față de cota aerodromului (0,0 m (pantă 1:150 de la marginea benzii pistei, spre exterior).



ZONA II conform RACR-ZSAC, ediția 1/2015,

ZONA I Conform RACR-ZSAC, ediția 1/2015;
- suprafață trapezoidală înclinată (pantă 1:285 de la marginea benzii pistei, spre exterior);
- extindere/distanță orizontală: 8.500 m până la 15.000 m
m de la capătul benzii pistei, pe direcția axului pistei;
înălțimea bazei mari a trapezului la 8.500 m: +30,0 m față de cota aerodromului (0,0 m (pantă 1:285

BENEFICIAR	TISCHER CATALIN	P/U, dezvoltare zona de locuinte si functiuni complementare, intravilan nr.cadastral 445969, 445968, Municipiul Timisoara, Judet Timis	
EXECUTANT	S.C. CORNEL&CORNEL TOPOEXIM S.R.L.		
MASURAT	ing. Olteanu Mircea	Scara: 1:10.000	INCADRAREA TERENULUI IN HARTA CU DE OBSTACOLARE A AERODROMULUI CIOCA
DESENAT	ing. Olteanu Mircea	Data:	
VERIFICAT	ing. Necula Dragos	12.10.2022	
Prezentul document face parte integrata din documentatia cu nr.9848 si este pagina 4/4 din partea desenate,			