



Semnat Primar	Semnat Viceprimar	Semnat Director general DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Proiect HCL: PHCL2025-000617

REFERAT DE APROBARE A PROIECTULUI DE HOTĂRÂRE

Sectiunea 1

Titlul proiectului de hotărâre

Proiect de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice faza SF cu elemente de DALI și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiție „CORIDOR DE MOBILITATE „MAGISTRALA VERDE” ÎN TIMIȘOARA – BD. 16 DECEMBRIE 1989 – CALEA ȘAGULUI”

Sectiunea a 2 - a

Motivul emiterii proiectului de hotărâre

1. Descrierea situatiei actuale

Regiunea Vest dorește să devină o regiune competitivă la nivel european, cu un nivel ridicat de cercetare, dezvoltare și inovare, capabilă să atragă și să capitalizeze investiții, conectată la intern și internațional, ai cărei cetățeni să beneficieze de un sistem educațional la nivel european, în localități prietenoase cu mediul și care să asigure o calitate a vieții ridicată.

Obiectivele și cerințele de dezvoltare durabilă asumate prin Agenda 2030 sunt integrate și indivizibile, de natură globală și universal aplicabile și vor fi abordate în mod integrat în cadrul investițiilor propuse prin POR Vest 2021-2027, în corelare cu politicile și prioritățile naționale și particularitățile regionale.



Strategia Națională pentru Dezvoltarea Durabilă a României 2030 arată că la nivel național calitatea aerului continuă să fie o preocupare majoră, mai ales în zonele urbane aglomerate. Acest fapt este cauzat de poluarea aerului prin creșterea mijloacelor de transport auto și restrângerea spațiilor verzi din perimetrele municipale. Astfel că regenerarea urbană a orașelor a devenit prioritară și în acord cu politicile generale și cu strategiile de dezvoltare la nivel de țară și local, pentru reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, a emisiilor de CO₂ și diminuarea impactului asupra mediului.

Strategia Integrată de dezvoltare Urbană a Polului de Creștere Timișoara (S.I.D.U.) 2021-2027 prevede în cadrul obiectivului strategic 01 – „Timișoara Oraș – Magnet”, configurarea unei zone urbane funcționale (ZUF) care să fie atractivă cu serviciile publice moderne și accesibile asigurând o calitate ridicată a vieții. Acest obiectiv figurează și în lista proiectului „Coridor de mobilitate „Magistrala Verde” în Timișoara – Bulevardul 16 Decembrie 1989 – Calea Șagului”.

Obiectivul propus vizează îmbunătățirea calității vieții și extinderea oportunităților de dezvoltare socială în Municipiul Timișoara și în localitățile din Zona Urbană Funcțională. Aceasta se va realiza prin optimizarea serviciilor publice destinate cetățenilor și prin sporirea calității spațiului public urban.

Pentru atingerea acestui obiectiv, se propune efectuarea unor investiții în modernizarea și extinderea infrastructurii de servicii și dotări publice.

Propunerile proiectului **“Coridor de mobilitate “Magistrala verde” în Timișoara – Bulevardul 16 Decembrie 1989 – Calea Șagului”** satisfac și obiectivul specific O.S. 4.4 “Reducerea poluării, protejarea și conservarea patrimoniului natural, a habitatelor și a speciilor protejate” din cadrul Obiectivului Strategic 04 – **„Zonă urbană cu emisii reduse de gaze cu efect de seră până în anul 2030 și cu angajament ferm de neutralitate climatică pentru anul 2050”**.

Scopul general este acela de a implementa un coridor verde, atât din punct de vedere fizic, prin spații verzi plantate, vegetație de aliniament cât și sustenabil respectiv durabil prin amenajarea traseului de transport public, a circulațiilor nemotorizate și reducerea gabaritului carosabil cedându-l transportului sau spațiilor verzi.

Obiectivul general al proiectului **„CORIDOR DE MOBILITATE „MAGISTRALA VERDE” ÎN TIMIȘOARA – BD. 16 DECEMBRIE 1989 – CALEA ȘAGULUI”** este construcția unui coridor multimodal verde și inteligent ce va conecta periferia tip suburbie a municipiului cu zone dens locuite de blocuri cu zona centrală.

Remodelarea magistralei ca și coridor de mobilitate verde generează un grad mare de interconectivitate nepoluantă și o transformare a nevoilor de mobilitate a cetățenilor. Componenta de coridor verde structural va fi asigurată de remodelarea spațiului stradal, care va face loc unor aliniamente și unor zone de vegetație medie. Proiectul va remodela o arteră de categoria 1 a municipiului, prin integrarea scenariilor de utilizare și prioritizând transportul public, asigurând astfel accesibilitatea 100% pentru toți utilizatorii. Din punct de vedere al mobilității, al identității locale, al incluziunii sociale, al impactului climatic și al atractivității, proiectul va genera un coridor de mobilitate integrat. De asemenea, se va realiza o infrastructură velo cu o siguranță sporită și bine definită împreună cu un spațiu pietonal dedicat activităților sociale, comerciale și de odihnă pasivă.



Coridorul de mobilitate verde va acorda o atenție specială nevoilor persoanelor vârstnice (prin eliminarea obstacolelor și crearea de marcaje speciale).

Totodată, se va avea în vedere consolidarea eforturilor de protejare și conservare a patrimoniului cultural și natural al municipiului precum și reducerea poluării.

Între Municipiul Timișoara în calitate de Achizitor și F.I.P. CONSULTING SRL în calitate de Prestator, a fost încheiat Contractul de prestări servicii nr. 109/04.10.2022, având ca obiect prestarea serviciilor privind elaborarea documentației tehnice- DALI, Proiectul Tehnic și asistența tehnică din partea proiectantului în vederea realizării obiectivului de investiții „CORIDOR DE MOBILITATE „MAGISTRALA VERDE” ÎN TIMIȘOARA – BD. 16 DECEMBRIE 1989 – CALEA ȘAGULUI”, în valoare de **986.990 lei** fără TVA.

Coridorul de mobilitate “Magistrala verde” în Timișoara va include toată infrastructura necesară, propusă prin prezentul proiect și este împărțită în 3 segmente:

- **Primul segment** va cuprinde Bulevardul 16 Decembrie 1989 începând cu Piața Alexandru Mocioni (Piața Alexandru Mocioni nu este inclusă în proiect, făcând obiectul unei alte documentații);

- **Al doilea segment** cuprinde Calea Șagului începând cu Piața Iuliu Maniu până la intersecția cu Bulevardul Liviu Rebreanu și Bulevardul Dâmbovița;

- **Al treilea segment** cuprinde Calea Șagului de la intersecția cu Bulevardul Liviu Rebreanu și Bulevardul Dâmbovița până la Shopping City Timișoara.

2. Schimbări preconizate și rezultate așteptate

Realizarea obiectivului de investiții „**CORIDOR DE MOBILITATE „MAGISTRALA VERDE” ÎN TIMIȘOARA – BD. 16 DECEMBRIE 1989 – CALEA ȘAGULUI**” va îmbunătăți considerabil viabilitatea, starea tehnică și aspectul părții carosabile, pietonale, și velo a traseului studiat, a parcarilor și spațiilor publice incluse în zona de implementare a proiectului crescând astfel confortul și siguranța utilizatorilor. De asemenea, întreaga zonă se va adapta la nevoile diferitelor categorii de persoane vulnerabile (persoane cu dizabilități, persoane vârstnice, copp.) prin crearea unei infrastructuri pietonale menită să faciliteze și să promoveze accesul acestora.

Zona de intervenție include suprafețe aflate în domeniul public al Municipiului Timișoara: Bd. 16 Decembrie 1989 (parțial) și Calea Șagului (parțial). Lungimea traseului investigat este de cca.2,5 km.

Investiția va cuprinde investiții pentru infrastructură rutieră, benzi pentru autobuze, benzi de biciclete, trotuare, semnalizare rutieră, relocarea/ refacerea rețelei de iluminat public stradal, lucrări edilitare, montaj de mobilier urban pe traseul următoarelor străzilor: Bd. 16 Decembrie 1989 (parțial) și Calea Șagului (parțial).

Investiția este cu prioritate social-economica și prevede modernizarea unor tronsoane de străzi, respectiv readaptarea calitativa a spațiului stradal, precum și îmbunătățirea condițiilor de viață și de muncă în Municipiul Timișoara, prin asigurarea unui trafic normal, în condiții de siguranță și confort. Se dorește creșterea importanței economice a zonei prin accesul facil între străzile aparținătoare orașului, asigurarea accesului la proprietăți, precum și creșterea importanței turistice a zonei.



3. Alte informații

Proiectul va avea un impact ridicat atât la nivel social și cultural, cât și de mediu – ca expresie a dezvoltării urbane durabile - urmărind creșterea calității vieții locuitorilor din municipiul Timișoara, prin reamenajarea arterelor de circulație într-un mod estetic și funcțional, atractiv, sustenabil în raport cu mediul înconjurător și rezilient la provocările generate de efectele schimbărilor climatice din ce în ce mai evidente, dar și a unui spațiu public incluziv, adaptat așteptărilor și comportamentelor tuturor categoriilor de utilizatori potențiali, adică a locuitorilor acestui municipiu.

4. Concluzii

Având în vedere cele de mai sus, considerăm necesară și oportună promovarea Proiectului de hotărâre **privind aprobarea documentației tehnico-economice faza SF cu elemente de DALI și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiție „CORIDOR DE MOBILITATE „MAGISTRALA VERDE” ÎN TIMIȘOARA – BD. 16 DECEMBRIE 1989 – CALEA ȘAGULUI**”, și-l supunem spre dezbateră și aprobare Consiliului Local al Municipiului Timișoara.