



# Primăria Municipiului Timișoara

## DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Serviciul Proiecte de Infrastructura Mare  
Compartiment Contracte

|                                                                                    |                                                                             |                                                                 |
|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| <b>Semnat Director general</b><br>DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII<br>SI MENTENANTA | <b>Semnat Sef serviciu</b><br>Serviciul Intretinere Retea Rutiera<br>Locala | <b>Semnat Consilier</b><br>Compartiment Mobilitate si Transport |
| <b>Semnat Consilier</b><br>Compartiment Contracte                                  |                                                                             |                                                                 |

**Proiect HCL: PHCL2025-000472**

### RAPORT DE SPECIALITATE

**privind modificarea HCL nr. 145/22.04.2021 privind completarea Hotărârii Consiliului Local  
al Municipiului Timișoara nr. 445/16.10.2020**

Având în vedere Referatul de aprobare al proiectului de hotărâre, al Primarului Municipiului Timișoara și Proiectul de hotărâre privind modificarea HCL nr. 145/22.04.2021 privind completarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 445/16.10.2020 ,

Facem următoarele precizări:

Prin Hotărârea nr. 271/28.07.2017, Consiliul Local al Municipiului Timișoara a aprobat reorganizarea, prin transformare, a Regiei Autonome de Transport Timișoara în societate comercială pe acțiuni cu acționar unic, Municipiul Timișoara prin Consiliul Local, având denumirea S.C. SOCIETATEA DE TRANSPORT PUBLIC TIMISOARA S.A. (abreviat STPT). În decembrie 2017 s-au finalizat toate procedurile privind transformarea RATT în societate comercială.

Prin HCL nr. 388/30.09.2008 s-a aprobat asocierea Municipiului Timișoara prin Consiliul Local, cu sediul în Bvd. C.D. Loga, nr. 1, jud. Timiș cu comuna Ghiroda, comuna Remetea Mare și comuna Moșnița Nouă în vederea înființării asociației "SOCIETATEA METROPOLITANĂ DE TRANSPORT TIMIȘOARA" în scopul dezvoltării intercomunitare a transportului public de persoane.

Creșterea urbanizării, a densității populației și a mobilității acesteia au condus la apariția unor noi probleme de ordin economic, ecologic și de sănătate pentru orașe și locuitorii acestora, ca urmare a utilizării în mod excesiv a automobilelor, prin producerea de aglomerări și poluare. Oportunitatea oferită cetățenilor noilor state membre ale Uniunii Europene de a beneficia de automobile personale precum și accelerarea acestei tendințe în urma investițiilor străine în aceste țări trebuie să fie compensată prin oferirea unor măsuri alternative.

Traficul urban este o sursă crescândă de poluare a aerului, în special ca urmare a emisiilor de pulberi în suspensie și de dioxid de azot. Deseori, autoritățile locale sunt cele care au avut responsabilitatea de a elabora strategii de transport urban care să corespundă cererii de mobilitate, să



# Primăria Municipiului Timișoara

## DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Serviciul Proiecte de Infrastructura Mare  
Compartiment Contracte

asigure protecția mediului, să amelioreze calitatea aerului și să sporească atractivitatea orașelor din punctul de vedere al calității vieții.

În scopul de a oferi o opțiune accesibilă și sustenabilă pentru transport alternativ, Societatea de Transport Public Timișoara a instituit sistemul de închiriere de trotinete electrice, al șaptelea subsistem al sistemului de transport public al Timișoarei (alături de tramvaie, troleibuze, autobuze, minibuze, biciclete și vaporeșe) mai ieftin, mai eficient și mai prietenos cu orașul.

Conform art. 129 alin. (3) lit. d din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, în exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (2) lit. a), consiliul local exercită, în numele unității administrativ-teritoriale, toate drepturile și obligațiile corespunzătoare participațiilor deținute la societăți comerciale sau regii autonome, în condițiile legii.

În baza art. 17 alin. (1) lit. i din Legea nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local, consiliul local acordă „facilități și compensații ca diferență de tarif pentru unele categorii de populație, pentru asigurarea suportabilității costurilor de către utilizatori, cu respectarea legislației fiscale în vigoare.”

Articolul nr. 3 din Anexa la Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 145/22.04.2021 privind modificarea și completarea Protocolului de acordare a facilităților la transportul în comun unor categorii de cetățeni ai Municipiului Timișoara și operatorului de transport, prevede, că utilizatorii sistemului de transport cu trotinete beneficiază de gratuitate, finanțarea cheltuielilor curente necesare pentru efectuarea serviciului de transport local cu trotinete fiind asigurată din bugetul local.

Deși sunt prezentate ca alternativă ecologică, studiile arată că trotinetele electrice înlocuiesc, de cele mai multe ori, mersul pe jos și nu folosirea mașinii, anulând beneficiile de mediu și având o durată de viață medie redusă (1-2 ani), costurile de producție, întreținere și reciclare nu sunt sustenabile pe termen lung.

Statisticile din marile orașe arată o creștere semnificativă a accidentelor în care sunt implicate trotinetele electrice, în special în zonele aglomerate și în intersecții nesemaforizate. Mulți utilizatori nu respectă regulile de circulație (circulație pe trotuar, traversarea pe roșu, viteză excesivă), punând în pericol pietonii, cicliștii și chiar propriii utilizatori. Majoritatea celor care folosesc trotinete nu poartă cască sau alte mijloace de protecție, crescând gravitatea accidentelor. Trotinetele sunt frecvent lăsate pe trotuare sau în stații de autobuz, blocând traseele autobuzelor, stațiile sau piste de biciclete, în fața rampelor de acces sau la intrări în instituții publice, afectând pietonii, în special persoanele cu dizabilități, vârstnicii și părinții cu cărucioare. În acest context, ridicarea trotinetelor parcate ilegal, reparațiile la infrastructură și problemele de gestionare implică cheltuieli suplimentare pentru municipalitate.

Pentru autorități este dificil să identifice și să sancționeze utilizatorii în lipsa unui sistem clar de înregistrare și monitorizare.

Nu în ultimul rând, agregarea dezordonată a trotinetelor afectează estetica spațiului public și generează un sentiment de dezorganizare.

Ca urmare a celor arătate mai sus, în cursul acestui an, în urma unei analize care a evidențiat eficiența scăzută a utilizării și costurile ridicate ale acestui sistem, Societatea de Transport Public Timișoara a anunțat că a retras serviciul de trotinete electrice. STPT va continua să investească în sistemul de biciclete VeloTM, considerat o opțiune mai accesibilă și eficientă pentru transportul alternativ. Pe cale de consecință se impune eliminarea gratuităților acordate utilizatorilor acestui sistem și modificarea HCL nr. 145/22.04.2021 în sensul abrogării art. 3 din Anexa la HCL nr. 145/22.04.2021 - Protocolul de acordare a facilităților la transportul în comun unor categorii de cetățeni ai Municipiului Timișoara.



# Primăria Municipiului Timișoara

## **DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA**

Serviciul Proiecte de Infrastructura Mare

Compartiment Contracte

Având în vedere prevederile legale expuse în prezentul raport, apreciez că proiectul de hotărâre privind modificarea HCLMT nr. 145/22.04.2021 privind completarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 445/16.10.2020 îndeplinește condițiile pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului consiliului local.