



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Serviciul Proiecte de Infrastructura Mare

Compartiment Contracte

Semnat Primar	Semnat Viceprimar	Semnat Director general DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Proiect HCL: PHCL2025-000472

REFERAT DE APROBARE A PROIECTULUI DE HOTĂRÂRE

Sectiunea 1

Titlul proiectului de hotărâre

**Proiect de hotărâre privind modificarea HCL nr. 145/22.04.2021 privind completarea Hotărârii
Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 445/16.10.2020**

Sectiunea a 2-a

Motivul emiterii proiectului de hotărâre

1. Descrierea situatiei actuale

Consiliul Local al Municipiului Timișoara, prin Hotărârea nr. 192/23.11.2012 a aprobat Protocolul de acordare a facilităților la transportul în comun unor categorii de cetățeni ai Municipiului Timișoara.

În scopul de a oferi o opțiune accesibilă și sustenabilă pentru transport alternativ, Societatea de Transport Public Timișoara a instituit sistemul de închiriere de trotinete electrice, al șaptelea subsistem al sistemului de transport public al Timișoarei (alături de tramvaie, troleibuze, autobuze, minibuze, biciclete și vaporețe) mai ieftin, mai eficient și mai prietenos cu orașul.

Articolul nr. 3 din Anexa la Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 145/22.04.2021 privind modificarea și completarea Protocolului de acordare a facilităților la transportul în comun unor categorii de cetățeni ai Municipiului Timișoara și operatorului de transport prevede că utilizatorii sistemului de transport cu trotinete beneficiază de gratuitate, finanțarea cheltuielilor curente necesare pentru efectuarea serviciului de transport local cu trotinete fiind asigurată din bugetul local.



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Serviciul Proiecte de Infrastructura Mare
Compartiment Contracte

2. Schimbari preconizate și rezultate așteptate

Deși sunt prezentate ca alternativă ecologică, studiile arată că trotinetele electrice înlocuiesc, de cele mai multe ori, mersul pe jos și nu folosirea mașinii, anulând beneficiile de mediu și având o durată de viață medie redusă (1-2 ani). Costurile de producție, întreținere și reciclare a acestora nu sunt sustenabile pe termen lung.

Statisticile din marile orașe arată o creștere semnificativă a accidentelor în care sunt implicate trotinetele electrice, în special în zonele aglomerate și în intersecții nesemaforizate.

În urma unei analize care a evidențiat eficiența scăzută a utilizării și costurile ridicate ale acestui sistem, Societatea de Transport Public Timișoara a anunțat că a retras serviciul de trotinete electrice. STPT va continua să investească în sistemul de biciclete VeloTM, considerat o opțiune mai accesibilă și eficientă pentru transportul alternativ.

3. Alte informatii

Se impune eliminarea gratuităților acordate utilizatorilor acestui sistem și modificarea HCL nr. 145/22.04.2021 în sensul abrogării art.3.

4. Concluzii

Considerăm necesar și oportun aprobarea proiectului de hotărâre privind modificarea HCL nr. 145/22.04.2021 privind completarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 445/16.10.2020.