



# Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Echipa de implementare

Dispozitia Primarului nr 1322/19.06.2024

|                                                                      |                                                             |                                                                                   |
|----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| Director general<br>DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI<br>MENTENANTA | Consilier/Manager proiect<br>Compartiment Avize Interventie | Sef serviciu/Responsabil contract finantare<br>Serviciul Finantari Nerambursabile |
| Sef serviciu/Responsabil Tehnic<br>Serviciul Infrastructura Rutiera  | Consilier/Responsabil Tehnic<br>Consilier                   | Consilier/Responsabil Tehnic<br>Compartiment Mobilitate si Transport              |

Asistent proiect,  
Mihaela Zele

Responsabil Juridic  
Nastasia Pop

Proiect HCL: PHCL2025-000439

## RAPORT DE SPECIALITATE

**privind aprobarea actualizării indicatorilor tehnico-economici aferenți proiectului „Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramvelor stradale în Municipiul Timișoara, Traseu 5, Calea Bogdaneștilor”, cod SMIS 123184, ca urmare a finalizării lucrărilor de execuție**

Având în vedere Referatul de aprobare al proiectului de hotărâre cu nr. TMI2025 – 029997/14.07.2025 al Primarului Municipiului Timișoara și Proiectul de hotărâre privind aprobarea modificării indicatorilor tehnico-economici aferenți proiectului „Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramvelor stradale în Municipiul Timișoara, Traseu 5, Calea Bogdaneștilor”, cod SMIS 123184, ca urmare a finalizării lucrărilor de execuție.

### Facem următoarele precizări:

Municipiul Timișoara a implementat proiectul „Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramvelor stradale – Traseu 5, Calea Bogdăneștilor” (cod SMIS 123184), cu scopul de a reduce emisiile de carbon generate de transportul urban și de a încuraja utilizarea transportului public. Proiectul face parte integrantă din strategia de dezvoltare urbană durabilă.

În data de 01.09.2019, a fost semnat Contractul de finanțare nr. 4805 între Agenția pentru Dezvoltare Regională a Regiunii Vest și Unitatea Administrativ-Teritorială Municipiul Timișoara, având ca obiect acordarea finanțării nerambursabile pentru implementarea Proiectului cu nr. SMIS 123184, intitulat: „Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramvelor stradale în Municipiul Timișoara, Traseu 5, Calea Bogdăneștilor”, prin POR 2014-2020, Axa prioritară: 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile; Prioritatea de investiție: PI: 4.E - Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, OS: 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă.



# Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Echipe de implementare

Dispoziția Primarului nr 1322/19.06.2024

Valoarea totală a proiectului „Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramvelor stradale în Municipiul Timișoara, Traseu 5, Calea Bogdaneștilor”- SMIS 123184, conform contractului de finanțare, este de 148.851.248,45lei TVA inclus, din care:

- **91.484.842,92 lei valoarea eligibilă totală, defalcat după cum urmează:**
  - **1.829.696,86 lei reprezintă cofinanțarea beneficiarului la cheltuielile eligibile (2%);**
  - **77.762.116,49 lei reprezintă valoarea eligibilă nerambursabilă din FEDR**
  - **11.893.029,57 lei reprezintă valoarea eligibilă nerambursabilă din bugetul național;**
- **57.366.405,53 lei, valoare neeligibilă.**

Prin HCLMT nr. 254/07.05.2019 s-a aprobat proiectul „Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramvelor stradale în Municipiul Timișoara, Traseu 5, Calea Bogdaneștilor”, indicatorii tehnico – economici, valoarea totală a proiectului, cheltuielile legate de proiect, precum și descrierea sumară a investiției, iar prin HCLMT nr. 355/15.07.2019 s-a aprobat cererea de finanțare pentru proiectul „Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramvelor stradale în Municipiul Timișoara, Traseu 5, Calea Bogdaneștilor” și a cheltuielilor aferente. Conform celor 2 hotărâri, valoarea totală a proiectului este în cuantum de 148.851.248,45lei (inclusiv TVA), iar contribuția proprie a municipalității în proiect este de 59.196.102,39 lei reprezentând atât cofinanțarea beneficiarului la cheltuielile eligibile ale proiectului în cuantum de 1.829.696,86 lei, cât și contravaloarea tuturor cheltuielilor neeligibile ale proiectului în cuantum de 57.366.405,53 lei.

Indicatorii tehnico-economici ai investiției aprobați prin HCL-urile mai sus menționate, au fost:

- **Valoarea totală a investiției:** inclusiv TVA este **148.851.248,46 lei** din care construcții montaj (C+M) **128.746.017,35lei.**

- **Capacități (în unități fizice):**

Linie cale dublă tramvai = 2,1 km; Linie cale simplă tramvai (bucă întoarcere) = 0,2 km;  
Suprafață carosabil modernizată = 35.900 mp; Suprafață trotuare = 12.220 mp;  
Număr stații de tramvai = 7; Lungime piste pentru biciclete = 4.000 m.

Indicatorii tehnico-economici ai investiției au fost modificați și aprobați prin HCLMT nr. 413/25.07.2019, astfel:

- **Valoarea totală a investiției:** inclusiv TVA este **148.851.248,46lei** din care construcții montaj (C+M) **128.746.017,35lei.**

- **Capacități (în unități fizice):**

Linie cale dublă tramvai = 2,25 km; Linie cale simplă tramvai (bucă întoarcere) = 0,45 km;  
Suprafață carosabil modernizată = 35.900 mp; Suprafață trotuare = 12.220 mp;  
Număr stații de tramvai = 7; Lungime piste pentru biciclete = 4.000 m.

Pentru realizarea lucrărilor aferente acestui obiectiv, s-a încheiat Contractul de proiectare și execuție lucrări nr. 104/09.06.2020, cu asocierea S.C. SYLC CON TRANS S.R.L. – lider și S.C. LONGHERSIN S.R.L. – asociat..

Proiectul „Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramvelor stradale în Municipiul Timișoara, Traseu 5, Calea Bogdaneștilor”, SMIS 123184, a fost încadrat potrivit Metodologiilor AMPOR de analiză a proiectelor aflate în implementare în cadrul POR 2014-2020, în Lista proiectelor nefinalizate. În cadrul proiectului s-a reabilitat linia de tramvai, au fost amenajate trotuare, piste de bicicliști, zone verzi, aducându-se o contribuție substanțială la reducerea emisiilor de poluanți în atmosferă, reducerea prafului, nivelului de zgomot și implicit la creșterea confortului și siguranței circulației. De asemenea în cadrul proiectului tehnic, s-a prevăzut realizarea unei bucle de întoarcere a tramvaiului la intersecția Căii Bogdaneștilor cu str. Bariera.

Complementar prezentei investiții, Beneficiarul implementează proiectul „Pasaj inferior Solventul”, care prevede realizarea unui pasaj rutier inferior pe sub amplasamentul a 10 linii de cale ferată, pasaj ce va face legătura între Calea Bogdaneștilor și strada Gării și va cuprinde inclusiv o linie cale pentru tramvai amplasată în platformă proprie, benzile de circulație fiind amplasate stânga-dreapta față de platforma tramvaiului. Având în vedere necesitatea corelării în teren a celor două obiective de investiții, pentru a asigura funcționalitatea independentă a proiectului și a permite în același timp derularea execuției lucrărilor la Pasaj Inferior Solventul, Beneficiarul a solicitat antreprenorului identificarea unei soluții care să permită atingerea celor două deziderate. Astfel, după estimarea făcută de Antreprenor privind necesarul de suprafețe și



# Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Echipa de implementare

Dispozitia Primarului nr 1322/19.06.2024

identificarea de către Beneficiar a terenului respectiv, bucla de întoarcere dinspre Pasaj Solventul a fost relocată. Această relocare duce la diminuarea indicatorului - lungime liniei de tramvai, astfel:

- la faza de PT, în urma măsurătorilor din teren, au rezultat următoarele lungimi constructive pentru linia cale tramvai: 4.010,5 m linie simplă pe traseu + 385 m linie simplă în intersecția cu B-dul Cetății = 4.395,5 m. În bucla de întoarcere există: 378 m linie simplă + 43 m linie de tragere (linie simplă) = 421 m linie simplă. Astfel, lungimea totală proiectată a liniei de tramvai este de 4.395,5 m + 421 m = **4.816,5 m linie cale simplă**.
- la finalizarea lucrărilor au rezultat următoarele lungimi constructive pentru linia cale tramvai: stânga cale simplă = 2038m, dreapta cale simplă = 2038m, intersecție Calea Bogdăneștilor cu Bulevardul Cetății cale simplă = 278m, lungime cale tramvai simplă – buclă = 216,00m), rezultând un total de **4.570 m linie cale simplă**.

Valoarea totală a investiției a fost suplimentată ca urmare a apariției unor cheltuieli neprevăzute, precum și în urma aplicării unor acte normative care au impus ajustarea prețului contractului de proiectare și execuție, respectiv OG nr. 15/2021 și OUG nr. 64/2022. Astfel, potrivit prevederilor art. 11 alin. (6) din OUG nr. 64/2022 determinarea valorii finale a contractului de achiziție se realizează după depunerea ultimei solicitări de plată de către contractant, în baza situației centralizatoare ce va cuprinde totalitatea cheltuielilor efectuate în baza contractului, inclusiv în baza actelor adiționale la acesta, însoțită de executant, diriginte de șantier și/sau inginer /supervizor/consultant, după caz, și aprobată de beneficiarii fondurilor externe nerambursabile, prin încheierea unui act adițional la contract. Valoarea finală a contractelor prevăzute la art. 3 alin. (2) trebuie să se încadreze în valoarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului/proiectului de investiții care face obiectul contractului. În cazul în care indicatorii tehnico-economici sunt depășiți ca urmare a aplicării prezentei ordonanțe de urgență se procedează la actualizarea acestora, conform legii.

În urma depunerii ultimei situații de lucrări de către Antreprenor și a verificărilor efectuate s-a determinat valoarea finală a Contractului de proiectare și execuție nr. 104/09.06.2020, ca fiind de **126.476.588,68 lei** (fără TVA), respectiv 150.507.140,53 lei cu TVA din care C+M: **108.016.935,73 lei** (fără TVA), respectiv 128.540.153,52 lei cu TVA, reprezentând o creștere de aproximativ 29%.

Astfel, în urma finalizării tuturor etapelor contractuale și a aplicării tuturor ajustărilor prevăzute de legislația în vigoare, și anume OG nr. 15/2021 și OUG nr. 64/2022, valoarea totală a investiției este de **152.721.561,52 lei cu TVA**.

În conformitate cu prevederile legale în vigoare, în situația în care, după aprobarea indicatorilor tehnico-economici intervin elemente de natură să conducă la modificarea acestora, se impune actualizarea corespunzătoare a indicatorilor aprobați.

Față de cele prezentate mai sus, apreciem că Proiectul de hotărâre privind aprobarea actualizării indicatorilor tehnico-economici aferenți proiectului „Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramvelor stradale în Municipiul Timișoara, Traseu 5, Calea Bogdăneștilor”, cod SMIS 123184, ca urmare a finalizării lucrărilor de execuție, îndeplinește condițiile pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.