



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA INCUBATOR DE PROIECTE
Serviciul Finantari Nerambursabile

Semnat Director executiv DIRECTIA INCUBATOR DE PROIECTE	Semnat Sef serviciu Serviciul Finantari Nerambursabile	Intocmit Consilier Serviciul Finantari Nerambursabile

Proiect HCL: PHCL2025-000407

RAPORT DE SPECIALITATE

aprobarea proiectului cu titlul "C9B. Inelul IV Vest: conexiunea Str. Gării - Bd Dâmbovița", Cod SMIS 341038, precum și a cheltuielilor legate de proiect, în vederea finanțării prin Programul Regional Vest 2021-2027, Intervenția Regională 4.1 Mobilitate urbană sustenabilă

Având în vedere Referatul de aprobare al proiectului de hotărâre, al Primarului Municipiului Timișoara și Proiectul de hotărâre privind aprobarea proiectului cu titlul "C9B. Inelul IV Vest: conexiunea Str. Gării - Bd Dâmbovița", Cod SMIS 341038, precum și a cheltuielilor legate de proiect, în vederea finanțării prin Programul Regional Vest 2021-2027, Intervenția Regională 4.1 Mobilitate urbană sustenabilă, prin care se propune:

- aprobarea proiectului cu titlul **"C9B. Inelul IV Vest: conexiunea Str. Gării- Bd Dâmbovița", Cod SMIS 341038**, în vederea finanțării în cadrul Programului Regional Vest 2021-2027, Prioritatea 4 - O regiune cu mobilitate urbană sustenabilă, Obiectiv specific RSO2.8 Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, Intervenția regională 4.1. Mobilitate urbană sustenabilă, apelul de proiecte nr. PRV/4.1/2;
- aprobarea valorii totale a proiectului menționat mai sus, în cuantum de **133.581.915,52 lei**, inclusiv TVA, din care valoarea totală eligibilă **93.317.701,83 lei** și valoarea totală neeligibilă **40.264.213,69 lei**;
- aprobarea contribuției proprii în proiect a Municipiului Timișoara, în cuantum de **42.130.567,73 lei**, formată din:
 - **1.866.354,04 lei**, respectiv 2 % din valoarea totală eligibilă a proiectului, reprezentând cofinanțarea proiectului și
 - **40.264.213,69 lei**, reprezentând valoarea totală neeligibilă a proiectului.

Facem următoarele precizări:



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA INCUBATOR DE PROIECTE
Serviciul Finantari Nerambursabile

Municipiul Timișoara a depus la data de 07.03.2025 proiectul **"C9B. Inelul IV Vest: conexiunea Str. Gării- Bd Dâmbovița", Cod SMIS 341038**, în cadrul apelului de proiecte PRV/358/PRV_P4/OP2/RSO2.8/PRV_A25 - PRV/4.1/2 Mobilitate urbană sustenabilă - UAT municipii, aferent Intervenției Regionale 4.1 Mobilitate urbană sustenabilă.

Prin adresa nr. 2025NOF003676/10.03.2025, ADR Vest a comunicat Municipiului Timișoara primirea și înregistrarea cererii de finanțare cu titlul **"C9B. Inelul IV Vest: conexiunea Str. Gării- Bd Dâmbovița", Cod SMIS 341038**.

În vederea depunerii proiectului a fost adoptată Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara HCLMT nr. 86/06.03.2025 privind aprobarea documentației tehnico-economice faza Proiect Tehnic și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiție "Inelul IV Vest: conexiunea Str. Gării- Bd Dâmbovița", propus spre finanțare prin Programul Regional Vest 2021-2027, Apelul de proiecte PRV/4.1/2 Mobilitate urbană sustenabilă.

Prin adresa nr. 2025NOF009281/06.06.2025, ADR Vest a comunicat Municipiului Timișoara că pentru proiectul cu titlul **"C9B. Inelul IV Vest: conexiunea Str. Gării - Bd Dâmbovița", Cod SMIS 341038**, se demarează etapa de contractare. Demararea acestei etape marchează doar trecerea proiectului de etapa de evaluare tehnică și financiară și includerea acestuia în etapa de contractare, proiectul putând fi respins ulterior, dacă solicitantul de finanțare nu face dovada celor declarate prin Declarația unică, respectiv nu prezintă documentele justificative prin care face dovada îndeplinirii tuturor condițiilor de eligibilitate. Astfel, conform Ghidului solicitantului de finanțare aferent Intervenției Regionale 4.1 Mobilitate urbană sustenabilă, este necesară transmiterea anexelor obligatorii în etapa contractuală, printre care se numără și Hotărârea Consiliului Local de aprobare a proiectului și a cheltuielilor legate de proiect.

Obiectivul Intervenției Regionale 4.1. Mobilitate urbană sustenabilă este creșterea capacității, calității și atractivității transportului public de călători, precum și a modurilor de transport prietenoase cu mediul. În cadrul acestui obiectiv specific, se pune accentul pe dezvoltarea unui transport public mai eficient și mai prietenos cu mediul, care să reducă dependența de transportul individual, să îmbunătățească infrastructura existentă și să contribuie la tranziția către o economie cu emisii reduse de carbon.

Obiectivele specifice ale proiectului sunt:

1. Construirea unui pod nou peste Canalul Bega, dimensionat la trafic greu, echipat inclusiv cu linie de tramvai și piste ciclabile;
2. Construirea și racordarea la infrastructura de transport existentă a unei linii noi de tramvai cu o lungime cale simplă de 1.639 m;
3. Amenajarea de piste pentru biciclete pe toată lungimea drumului nou construit (de la pasajul inferior Solventul, până la str. Ion Barac, inclusiv pe podul nou construit) cu o lungime totală de 1.498,38 ml.

Prin realizarea obiectivului de investiții **"C9B. Inelul IV Vest: conexiunea Str. Gării- Bd Dâmbovița"** se urmărește fluidizarea traficului pe rețeaua rutieră urbană, atât la orele de vârf, cât și în perioada dintre acestea și eficientizarea transportului public în comun prin realizarea următoarelor lucrări de infrastructură rutieră: - Etapa 1, se va reconfigura strada Splai Nicolae Titulescu în zona rampelor podului proiectat peste râul Bega, astfel încât să fie asigurată circulația auto și pietonală pe această strada, pe direcția Bdul. Iuliu Maniu – strada Carpenului. În sens opus, pe direcția strada Carpenului



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA INCUBATOR DE PROIECTE
Serviciul Finantari Nerambursabile

– Bdul. Iuliu Maniu, circulația auto pietonală se va realiza prin traversarea podului proiectat. - Etapa 2 - Construirea unui drum nou, cu două benzi pe sens, una de 3,5 m, una de 3 m și linie de tramvai dublă, în platformă proprie de 7 m, în zona mediană, în prelungirea Căii Bogdăneștilor, în construirea pasajului inferior Solventul, până în Bd. Dâmbovița, pe terenul fostei platforme industriale Solventul (aprox. 700 m). - În etapa 1 se va reconfigura zona cuprinsă între Splai Nicolae Titulescu și pod peste râul Bega, astfel încât să fie asigurată circulație pe strada Splai Nicolae Titulescu. Astfel în prima etapa, se vor realiza lucrările de ampriză tramvai până la limita platformei Solventul și lucrările de trotuare, piste de biciclete, spații verzi și parte carosabilă, pe partea dreaptă de mers spre strada Ion Barac. - Construirea unui pod nou peste Canalul Bega, dimensionat la trafic greu, echipat inclusiv cu linie de tramvai. - Lărgirea Bulevardului Dâmbovița, de la noul pod construit până la intersecția cu str. Ion Barac (aprox. 200 m), inclusiv echiparea cu linie de tramvai. - Construirea de piste pentru biciclete, cu o lățime de 1,5 m pe sens și de trotuare cu lățimea de minim 2 m – maxim 3 m pe sens, pe toată lungimea drumului nou construit (de la pasajul inferior Solventul, până la str. Ion Barac, inclusiv pe podul nou construit). - Amenajarea de zone verzi cu o lățime de minim 1,5 m pe sens.

Obiectivul general al proiectului este construcția unei noi străzi, ce va crea o legătură rutieră, cu tramvaiul și cu bicicleta, în vestul orașului, pe aliniamentul inelului IV. Prin realizarea proiectului se va asigura o conexiune a trei linii de tramvai, din trei direcții, în nodul realizat în intersecția Str. Gării și bulevardul care rezulta din proiectul „Pasaj Inferior Solventul”, se vor întâlni linia de tramvai reabilitată în cadrul proiectului „Reabilitare linii de tramvai și modernizarea tramvelor stradale în Municipiul Timișoara, Traseu 5, Calea Bogdăneștilor”, linia de tramvai nou construită în cadrul proiectului „Linie nouă de tramvai Solventul - Gara de Nord” și linia de tramvai aferentă prezentului proiect. Noua linie de tramvai, prevăzută a se realiza în cadrul acestui proiect se va racorda la liniile de tramvai de pe Bdul Dâmbovița. Prin această conexiune se va crea o nouă deschidere a zonei, având ca obiectiv creșterea calității vieții în cadrul spațiului urban prin sporirea accesibilității, mobilității, atractivității și prin îmbunătățirea confortului și a imaginii urbane de ansamblu.

În cadrul Ghidului Solicitantului aferent Intervenției Regionale 4.1 Mobilitate urbană sustenabilă este menționat că în cazul UAT municipii reședință de județ, inclusiv parteneriate cu UAT județe și/sau cu UAT comune din arealele/zonile de intervenție definite în cadrul documentelor strategice ale solicitantului de finanțare, respectiv SIDU și PMUD: valoarea eligibilă minimă este 500.000 euro, iar valoare eligibilă maximă este 20.000.000 euro. (cursul de schimb InforEuro valabil la data publicării versiunii aprobate a ghidului solicitantului de finanțare, respectiv luna aprilie 2024, 1 euro = 4,9702 lei)

Conform devizului general faza PT și a cererii de finanțare valoarea totală a proiectului **”C9B. Inelul IV Vest: conexiunea Str. Gării- Bd Dâmbovița”, Cod SMIS 341038** este în cuantum de **133.581.915,52 lei**, inclusiv TVA.

Valoarea totală eligibilă a proiectului, calculată conform prevederilor ghidului de finanțare, este de **93.317.701,83 lei**, din care:

- 79.320.046,55 lei, respectiv 85% din valoarea totală eligibilă, reprezintă asistența financiară nerambursabilă din fonduri FEDR;



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA INCUBATOR DE PROIECTE
Serviciul Finantari Nerambursabile

- 12.131.301,24 lei, respectiv 13% din valoarea totală eligibilă, reprezintă cofinanțare națională de la Bugetul de stat;
- 1.866.354,04 lei lei, respectiv 2% din valoarea totală eligibilă, reprezintă cofinanțarea proprie a Beneficiarului care se va asigura de la Bugetul local.

Valoarea totală neeligibilă, în cuantum de **40.264.213,69** lei, va fi asigurată de Beneficiar din Bugetul Local.

Ținând cont de datele tehnice descrise în prezentul raport, în baza art. 136 din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ, apreciem că, **Proiectul de hotărâre privind aprobarea proiectului cu titlul "C9B. Inelul IV Vest: conexiunea Str. Gării- Bd Dâmbovița", Cod SMIS 341038, precum și a cheltuielilor legate de proiect, în vederea finanțării prin Programul Regional Vest 2021-2027, Intervenția Regională 4.1 Mobilitate urbană sustenabilă**, îndeplinește condițiile tehnice pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului consiliului local.

Notă: *În cazul în care se consideră că proiectul de hotărâre nu îndeplinește condițiile pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului consiliului local, se vor preciza prevederile legale nerespectate, argumentând modul în care se consideră a fi încălcate.*