



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Serviciul Proiecte de Infrastructura Mare

Aprobat Primar	Semnat Viceprimar	Semnat Director general DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Proiect HCL: PHCL2025-000355

REFERAT DE APROBARE A PROIECTULUI DE HOTĂRÂRE

Sectiunea 1

Titlul proiectului de hotărâre

Proiect de hotărâre aprobarea documentației tehnico-economice faza Proiect Tehnic și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiție „Hală integral închisă pentru mentenanța tramvaielor noi”

Sectiunea a 2 - a

Motivul emiterii proiectului de hotărâre

1. Descrierea situatiei actuale

În decembrie 2024 a fost finalizată implementarea proiectului de investiții ”Înnoirea flotei de tramvaie”, prin care s-a urmărit reducerea cheltuielilor de exploatare, întreținere și reparare, creșterea vitezei medii de circulație, reducându-se astfel consumul de energie, durată și costul transportului de călători.

În cadrul acestui proiect au fost achiziționate 40 de tramvaie noi articulate cu podea coborâtă, în baza contractului de furnizare nr. 103/26.07.2019 încheiat cu Bozankaya Otomotiv Mak. IML.ITH.VE IHR A.S,

Finanțarea proiectului a fost realizată prin: POR 2014 – 2020, Axa prioritară 4 Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Prioritatea de investiții 4e - Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Serviciul Proiecte de Infrastructura Mare

atenuare, Obiectiv specific 4.1 Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă și PNRR 2020-2026 pentru proiect “Achiziția de vehicule nepoluante necesare îmbunătățirii transportului public de călători în zona Timișoara – Runda 2”, din care componenta 1 presupune finanțarea unui număr de 17 tramvaie din cele 40”.

Furnizorul BOZANKAYA a livrat, împreună cu tramvaiele noi și un strung de rectificat profil bandaj necesar pentru mentenanța tramvaielor.

Producătorul strungului de rectificat profil bandaj, furnizat împreună cu tramvaiele noi, a impus condiții stricte de temperatură (+5°C), umiditate și praf, necesare pentru buna funcționare a utilajului, în afara cărora furnizorul strungului nu acordă garanție.

2. Schimbări preconizate și rezultate așteptate

Obiectivul principal al proiectului tehnic îl reprezintă construirea unei hale integral închise pentru mentenanța noilor tramvaie, 40 bucăți, achiziționate în cadrul contractului de furnizare nr. 103/26.07.2019.

În cadrul proiectului se propun a fi realizate:

- O hală integral închisă, ce va asigura condițiile de temperatură (minimum +5°C), umiditate și praf impuse de către producătorul strungului de rectificat profil bandaj și va avea dimensiunile necesare pentru reprofilarea dintr-o singură trecere a bandajelor de la toate roțile unui tramvai;
- O groapă de fundare în interiorul hălei, ce trebuie dimensionată să susțină greutatea de 18 tone a strungului la care se adaugă și o parte din greutatea de 38 800 kg a tramvaiului gol.

Noua clădire se va amplasa în incinta Societății de Transport Public Timișoara, pe Blv. Dâmbovița nr. 67, și va asigura spațiul de montare și funcționarea strungului de rectificat profil bandaj. De asemenea, construcția va fi dotată cu 12 elevatoare adaptate tramvaielor noi, cu pupitru de comandă și cu un pod rulant cu comandă de la sol. În interiorul hălei, pe toată lungimea acesteia, se va realiza o rețea catenară mobilă de alimentare 600 Vcc.

Destinația clădirii: **hală mentenanță tramvaie noi**

- Dimensiunile maxime și minime ale construcției: **87,50 mx 9,80 m;**
- Suprafața hală **860,25 mp;**
- Regim de înălțime: **(P);**
- H maxim clădire: **9,95 m;**

3. Alte informații

Prin Hotărârea Consiliului Local nr. 407/02.08.2022 au fost aprobați obiectivul de investiții și indicatorii tehnico-economici ai investiției- faza DALI - „Hală integral închisă pentru mentenanța tramvaielor noi.

Având în vedere adresa nr. 15786/21.07.2023 a Societății de Transport Public Timișoara, prin care aceasta informează Primăria Municipiului Timișoara asupra faptului că pentru manipularea noilor tramvaie, în bune condiții și fără incidente, societatea a executat lucrări de reabilitare la linia cale, astfel încât întoarcerea în bucla din interiorul depoului să se poată realiza și cu tramvaiele noi. Totodată, sesizează asupra faptului că locația prevăzută în DALI nu îndeplinește condițiile de exploatare, iar prin execuția obiectivului pe amplasamentul prevăzut, linia de întoarcere în bucla din depou ar trebui dezafectată, atașând la solicitare o propunere de relocare a hălei lângă liniile de garare tramvaie.



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Serviciul Proiecte de Infrastructura Mare

În aceste condiții, la elaborarea documentației tehnico-economice faza Proiect Tehnic s-a ținut cont de cele solicitate de S.T.P.T. , astfel că noul amplasament al halei a fost cel propus de acesta, lângă liniile de garare a tramvaielor.

Totodată, pentru a profita la maxim de realizarea acestei investiții, față de unica activitate pentru a cărei desfășurare a fost proiectată Hala de mentenanță tramvaie noi, la faza DALI, și anume aceea de rectificat profilul bandajelor roților tramvaielor, la faza de Proiect Tehnic, hala a fost proiectată pentru realizarea a numeroase lucrări de întreținere și reparații și nu doar a tramvaielor electrice Bozankaya, ci și a celorlate tramvaie fără acumulatori din patrimoniul STPT.

Astfel , în plus față de DALI, în hală au fost proiectate în principal: o rețea catenară mobilă de 600 Vcc, pentru tramvaiele fără acumulatori, un canal de lucru pentru facilitarea activității de demontare a motorului tramvaielor precum și lărgirea halei cu 2,00 m pentru a face posibilă amplasarea de diferite unelte, scule și dispozitive necesare efectuării lucrărilor de întreținere. Totodată a fost proiectată și asigurarea legăturii căii de rulare din hală cu triajul de garare al tramvaielor.

4. Concluzii

Având în vedere cele de mai sus, considerăm necesară și oportună parcurgerea mai departe a pașilor de aprobare a proiectului de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice faza Proiect Tehnic și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiție „**Hală integral închisă pentru mentenanța tramvaielor noi**”.