



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA INCUBATOR DE PROIECTE
Serviciul Documentatii Proiecte

Semnat Director executiv DIRECTIA INCUBATOR DE PROIECTE	Semnat Consilier Serviciul Documentatii Proiecte	

Proiect HCL: PHCL2025-000321

RAPORT DE SPECIALITATE

**privind aprobarea documentației tehnico-economice – faza DALI și a
indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiție
„Modernizare stații tramvai Linia 1 Gara de Nord - stația Meteo și retur”**

Având în vedere referatul privind aprobarea proiectului de hotărâre privind documentația tehnico-economică – faza DALI și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiție „Modernizare stații tramvai Linia 1 Gara de Nord - stația Meteo și retur”,

Facem următoarele precizări:

În data de 20.04.2022 a fost semnat contractul nr. 40 între Municipiul Timișoara și F.I.P. Consulting S.R.L. cu sediul în municipiul București, având ca obiect servicii de proiectare faza DALI + Proiect Tehnic și asistență tehnică din partea proiectantului în vederea realizării obiectivului de investiție publică „Modernizare stații tramvai Linia 1 Gara de Nord – Stația Meteo și retur”.

Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție a fost elaborată cu respectarea prevederilor H.G. nr. 907/29.11.2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, actualizată cu modificările și completările ulterioare.

În prezent, situația obiectivelor propuse a fi modernizate prin intermediul proiectului este una destul de precară, atât la nivelul stării tehnice a infrastructurii specifice, cât și la nivelul calității spațiului public și al serviciilor publice oferite. Majoritatea stațiilor de transport public aferent traseului de tramvai Linia 1 din Municipiul Timișoara nu sunt amenajate corespunzător, lucru care dăunează imaginii cadrului urban și a calității spațiului public, nu sunt adaptate tuturor profilurilor de accesibilitate, prin configurarea necorespunzătoare a rampelor de acces sau lipsa marcajelor pentru persoanele cu dizabilități. De asemenea,



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA INCUBATOR DE PROIECTE
Serviciul Documentatii Proiecte

În multe dintre acestea lipsesc elemente de mobilier urban specifice unei stații de transport public, pasagerii neavând un confort decent în așteptarea mijloacelor de transport care fac parte din acest serviciu oferit de municipalitate.

Traseul leagă în totalitate zona de sud-vest a municipiului Timișoara cu cea de nord-est prin intermediul zonei centrale, nucleul cultural-istoric reprezentativ al orașului. Principalele cartiere pe care traseul Liniei 1 de tramvai le traversează sunt: Cartierul Iosefin Dâmbovița – Cartierul Elisabetin – Cartierul Vechi – Centru – Fabric – Zona Dorobanților – Gara de Est.

Proiectul se focalizează pe reconfigurarea unor peroane de stații de tramvai și totodată modernizarea celor care necesită această intervenție. Linia 1 de tramvai Gara de Nord – Meteo și retur, traversează toată zona centrală, respectiv pericentrală a municipiului Timișoara conectând între ele obiective arhitecturale de interes cultural, zona centrală și diferite spații de interes local și regional. Majoritatea stațiilor sunt amplasate în interiorul zonelor de protecție sau a celor protejate a clădirilor de interes istoric sau cultural, respectiv siturilor și ansamblurilor clasate în lista monumentelor istorice. Astfel, aceste stații trebuie să aducă un beneficiu imaginii urbane existente și să contureze calitatea unui spațiu public durabil și calitativ.

Investiția prevede modernizarea stațiilor de tramvai de pe ruta Liniei 1 Gara de Nord – Stația Meteo și retur (29 la număr) respectiv dotarea acestora cu mobilier urban specific și echipamente inteligente de transport, după cum urmează:

- Se propune ca adăpostul pentru călători să fie un produs modular minimalist, dintr-o structură metalică cu pereți de sticlă securizată și tratată UV, pereți laterali de dimensiuni reduse pentru a nu micșora gabaritul de liberă trecere a pasagerilor pe peron.
- Se propune o structură modulară care poate fi multiplicată la nivelul unui peron pentru adăpostirea mai multor călători, în funcție de gradul de utilizare al stației respective. Suprastructura cu o lungime de 5.50 m – 5.75 m, fără afișaje integrate în structură va avea următoarele dotări: Suprastructură metalică, lungime 5.50 m – 5.75 m, lățime a pereților laterali de 0.6 m, lățime a copertinei de 1.4 m, închideri ale peretelui central din panouri de sticlă securizată și bancă încorporată în structură, cu șezut din lemn; pentru iluminare este dotată cu spoturi LED;

Elementele funcționale vor fi amplasate independent de copertina de adăpostire, la nivelul peronului, astfel:

- Cameră video cu inteligență artificială;
- Afișaj de informare călători LED, cu 2 fețe, cu număr de 2 linii de afișare;
- Afișaj de informare călători TFT tactil;

Peroanele stațiilor de tramvai Linia 1 vor fi configurate cu următoarele dotări:

- Adăpost călători – variabil ca număr pentru fiecare peron în parte;
- Panou informare călători, cu 2 fețe;
- Panou informare/reclamă;
- Coș de gunoi – variabil ca număr pentru fiecare peron în parte;
- Balustrade de protecție.

Durata estimată de realizare a obiectivului de investiții: **10 luni, din care 4 luni derularea achiziției și 6 luni durata de execuție propriu-zisă a lucrărilor.**

Valoare totală estimată a investiției:

19.884.071,80 lei inclusiv TVA din care C+M, 7.765.585,94 lei inclusiv TVA.



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA INCUBATOR DE PROIECTE
Serviciul Documentatii Proiecte

Ținând cont de cele mai sus exprimate, propunem spre aprobarea Consiliului Local al Municipiului Timișoara:

- Se aprobă documentația tehnico-economică faza D.A.L.I. pentru obiectivul de investiție „Modernizare stații tramvai Linia 1 Gara de Nord - stația Meteo și retur”, elaborată de către S.C. FIP CONSULTING S.R.L., în calitate de proiectant;
- Se aprobă indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului de investiție, conform Anexei nr.1, care vor fi parte integrantă din hotărârea de consiliu local;

În concluzie, ținând cont de datele tehnice descrise de către compartimentul de resort în prezentul raport, în baza art. 136 din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ, apreciem că Proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice – faza DALI și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiție „Modernizare stații tramvai Linia 1 Gara de Nord - stația Meteo și retur”, îndeplinește condițiile tehnice pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului consiliului local.