

Anexa 1

INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI

aferenți obiectivul de investiții

„Modernizare stații tramvai Linia 1 Gara de Nord-Stația Meteo și retur”

Faza DALI

AMPLASAMENT:	Municipiul Timișoara, județul TIMIȘ
BENEFICIAR:	UAT MUNICIPIUL TIMIȘOARA
Obiectiv de investiție	MODERNIZARE STAȚII TRAMVAI LINIA 1 GARA DE NORD – STAȚIA METEO ȘI RETUR
Elaborator:	SC FIP CONSULTING SRL strada Cluceru Udricani nr. 20 etaj 3 sector 3 București

I. Situația existentă și necesitatea realizării obiectivului/proiectului de investiții

În prezent situația obiectivelor propuse a fi modernizate prin intermediul proiectului este una destul de precară, atât la nivelul stării tehnice a infrastructurii specifice, cât și la nivelul calității spațiului public și al serviciilor publice oferite.

Majoritatea stațiilor de transport public aferent traseului de tramvai Linia 1 din Municipiul Timișoara nu sunt amenajate corespunzător, de asemenea în multe dintre acestea lipsesc elemente de mobilier urban specifice unei stații de transport public, pasagerii neavând un confort decent în așteptarea mijloacelor de transport care fac parte din acest serviciu oferit de municipalitate.

II. Descrierea investiției

Soluția acceptată numită Scenariul 1 presupune următoarele măsuri:

În cadrul Scenariului 1 se propune ca adăpostul pentru calatori sa fie un produs modular minimalist, dintr-o structura metalica cu pereti de sticla securizata si tratata UV, pereti laterali de dimensiuni reduse pentru a nu micșora gabaritul de libera trecere a pasagerilor pe peron. Se propune o structura modulara care poate fi multiplicata la nivelul unui peron pentru adăpostirea mai multor calatori, in functie de gradul de utilizare al statiei respective.

Suprastructura cu o lungime de 5.50 m – 5.75m, fara afisaje integrate in structura va avea urmatoarele dotari:

- Suprastructura metalica, lungime 5.50 m – 5.75m, latime a peretilor laterali de 0.6m, latime a copertinei de 1.4m, inchideri a peretelului central din panouri de sticla securizata si banca incorporata in structura, cu sezut din lemn; pentru iluminare este dotata cu spoturi LED;

Elementele functionale vor fi amplasate independent de copertina de adapostire, la nivelul peronului, astfel:

- Camera video cu inteligenta artificiala;
- Afisaj de informare calatori LED, cu 2 fete, cu numar de 2 linii de afisare;
- Afisaj de informare calatori TFT tactil;

III. Principalii indicatori tehnico-economici

- **Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță** - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare

Stații STP Tramvai Timișoara	Suprafață peron existentă	Suprafață peron propusă	Suprafață peron construită

Regele Carol I TUR	73,75 m ²	87,4 m ²	87,4 m ²
Regele Carol I RETUR	194,85 m ²	194,85 m ²	194,85 m ²
Piața Mocioni TUR	164,10 m ²	120,00 m ²	0,00 m ²
Piața Mocioni RETUR	162,25 m ²	135,00 m ²	0,00 m ²
Sf. MARIA TUR	60,61 m ²	117,75 m ²	0,00 m ²
Sf. MARIA RETUR	128,58 m ²	162,40 m ²	0,00 m ²
Stație Catedrala Metropolitană TUR	270,99 m ²	282,02 m ²	282,02 m ²
Stație Catedrala Metropolitană RETUR	188,29 m ²	185,45 m ²	185,45 m ²
Stație Spitalul de Copii TUR	Nu există	Amenajare	0,00 m ²
Stație Spitalul de Copii RETUR	Nu există	Amenajare	0,00 m ²
Stație Piața 700 TUR	202,86 m ²	212,09 m ²	212,09 m ²
Stație Piața 700 RETUR	Nu există	Amenajare	0,00 m ²
Stație Piața Libetății TUR	72,23 m ²	72,23 m ²	72,23 m ²
Stație Piața Libetății RETUR	94,78 m ²	94,78 m ²	94,78 m ²
Stația Continental TUR	0 m ²	140,36 m ²	140,36 m ²
Stația Continental RETUR	100,5 m ²	129,78 m ²	129,78 m ²
Stația Prefectură TUR	92,63 m ²	118,16 m ²	118,16 m ²
Stația Prefectură RETUR	90,31 m ²	120,42 m ²	120,42 m ²
Stația 3 August TUR	68,02 m ²	144,18 m ²	0,00 m ²
Stația 3 August RETUR	184,11 m ²	224,69 m ²	0,00 m ²
Stația Piața Traian TUR	130,11 m ²	153,54 m ²	0,00 m ²
Stația Piața Traian RETUR	163,50 m ²	119,84 m ²	0,00 m ²
Stația Prințu Turcesc TUR	33,47 m ²	176,82 m ²	176,82 m ²
Stația Sarmisegetusa TUR	85,11 m ²	85,11 m ²	85,11 m ²
Stația Lalelelor TUR	Nu există	Amenajare	0,00 m ²
Stația Virgil Economu – Tur	76 m ²	108,10 m ²	108,10 m ²
Stația Victor Babes - Tur	119,20 m ²	133,90 m ²	133,90 m ²
Stația Electrică TUR	163,50 m ²	119,84 m ²	119,84 m ²
Stația Gara de Est TUR	60,43 m ²	144,95 m ²	144,95 m ²

- **Indicatori maximali**, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general.

Valoare totală a investiției:

19.884.071,80 lei inclusiv TVA din care C+M, 7.765.585,94 lei inclusiv TVA.

Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții: **6 luni.**

Durata estimată de realizare a obiectivului de investiții: **10 luni.**

