



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA INCUBATOR DE PROIECTE
Serviciul Documentatii Proiecte

Aprobat Primar	Semnat Viceprimar	Semnat Director executiv DIRECTIA INCUBATOR DE PROIECTE

Proiect HCL: PHCL2025-000321

REFERAT DE APROBARE A PROIECTULUI DE HOTĂRÂRE

Proiect de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice – faza DALI și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiție „Modernizare stații tramvai Linia 1 Gara de Nord - stația Meteo și retur”

1. Descrierea situației actuale

Traficul rutier din Municipiul Timișoara se află într-o continuă creștere și este necesară adoptarea unei soluții alternative de deplasare care să diminueze semnificativ emisiile de dioxid de carbon.

Prin modernizarea stațiilor de tramvai aferente Liniei 1 și prin crearea unor spații confortabile pentru pasageri în așteptarea mijloacelor de transport public se pot asigura condițiile pentru realizarea unui transfer sustenabil al unei părți din ponderea modală a utilizării autoturismelor personale (în creștere în România) către utilizarea mijloacelor de transport public. În acest mod, se pot diminua semnificativ traficul rutier și emisiile de echivalent CO₂ în orașul Timișoara.

Obiectivul general al obiectivului de investiție publică îl reprezintă eficientizarea și creșterea atractivității transportului public, astfel creându-se premisele pentru schimbarea accentului de la o mobilitate bazată pe utilizarea autoturismului personal la una bazată pe utilizarea transportului public ca mijloc de deplasare. Prin modernizarea stațiilor de tramvai se pot asigura condițiile pentru utilizarea mai frecventă a mijloacelor de transport public.

2. Schimbări preconizate și rezultate așteptate

Acestă investiție privește punerea la dispoziția cetățenilor din orașul Timișoara a unor opțiuni de transport care să le permită să aleagă mijloace mai sustenabile de a călători spre destinații și servicii-cheie. Elementele pe care se pune accentul prin implementarea acestui proiect sunt conectivitatea, care se referă la capacitatea de deplasare între anumite puncte importante, cât și eficiența utilizării resurselor, pentru a spori accesibilitatea pentru utilizatori și a permite vehiculelor de transport în comun să evite congestionarea în trafic.



Proiectul de investiție publică prevede modernizarea stațiilor de tramvai de pe ruta Liniei 1 Gara de Nord – Stația Meteo și retur – 29 de stații, respectiv dotarea acestora cu mobilier urban specific și echipamente inteligente de transport.

Astfel, se urmăresc următoarele:

- Modernizarea stațiilor de tramvai aferente Liniei 1;
- Adaptarea peronului pentru persoanele cu dizabilități, deficiențe de vedere etc;
- Dotarea stațiilor cu mobilier urban adecvat;
- Sistem de informare călători;
- Sistem de supraveghere video.

Proiectul de modernizare a stațiilor de transport public constă în adaptarea constructivă a stațiilor de transport la cerințele europene cu privire la asigurarea calității spațiului destinat așteptării vehiculelor de transport public, dotarea stațiilor cu un refugiu destinat pasagerilor, refugiu ce conține elemente de mobilier urban. De asemenea, se va pune accentul și pe asigurarea securității și siguranței călătorilor și nu în ultimul rând asigurarea spațiului necesar persoanelor cu dizabilități în stațiile de transport public.

Astfel, prin obiectivul de investiții „Modernizare stații tramvai Linia 1 Gara de Nord - Stația Meteo și retur” va crește atractivitatea și accesibilitatea transportului public.

3. Alte informatii

Prin H.C.L. nr.322/2020 a fost actualizat Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Polul de Creștere Timișoara. Proiectele de investiție ce vizează transportul public urban din scenariul selectat al PMUD pentru Municipiul Timișoara se axează în primul rând pe promovarea transportului cu tramvaiul, multe din proiectele incluse în scenariu propunând activități referitoare la îmbunătățirea transportului cu tramvaiul.

Investițiile vizează și modernizarea stațiilor pentru ca transportul în comun să fie adus la standarde moderne, europene, crescând performanța unui serviciu de transport urban, dând orașului un aspect modern, propice pentru un transport în comun fiabil, nepoluant. Astfel, proiectul face parte din abordarea integrată a municipalității asupra mobilității urbane durabile, în centrul căreia este creșterea atractivității transportului public în detrimentul transportului privat.

De asemenea, obiectivul de investiție publică „Modernizare stații tramvai Linia 1 Gara de Nord - Stația Meteo și retur” va respecta în totalitate normele tehnice, precum și standardele și normativele conexe în vigoare. Conținutul cadru al documentației tehnico-economice va fi conform cu Hotărârea Guvernului nr. 907 din 29 noiembrie 2016, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare.

4. Concluzii

Astfel, în conformitate cu cele de mai sus, considerăm necesară și oportună parcurgerea mai departe a pașilor de aprobare a proiectului de hotărâre privind documentația tehnico-economică – faza DALI și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiție „Modernizare stații tramvai Linia 1 Gara de Nord - stația Meteo și retur”.

NOTĂ: Elementele de natură tehnică, de detaliu, se vor regăsi în raportul compartimentului de specialitate