



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Serviciul Infrastructura Rutiera
Compartiment Avize Interventie

Semnat Director general DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA	Semnat Consilier Serviciul Proiecte de Infrastructura Mare	Semnat Consilier Compartiment Mobilitate si Transport
Semnat Consilier Compartiment Avize Interventie		

Proiect HCL: PHCL2025-000314

RAPORT DE SPECIALITATE

privind completarea Contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria administrativ- teritorială a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară "Societatea Metropolitană de Transport Timișoara" cu operatorul "Societatea de Transport Public Timișoara"

Având în vedere Referatul de aprobare a proiectului de hotărâre nr. TMI2025-020572/15.05.2025, al Primarului Municipiului Timișoara și Proiectul de hotărâre privind completarea Contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria administrativ - teritorială a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Societatea Metropolitană de Transport Timișoara” cu operatorul „Societatea de Transport Public Timișoara”,

Facem următoarele precizări:

Prin HCLMT nr. 388/30.09.2008 s-a aprobat asocierea Municipiului Timișoara, prin Consiliul Local, cu sediul în Bvd. C.D. Loga, nr. 1, jud. Timiș, cu comuna Ghiroda, comuna Remetea Mare și comuna Moșnița Nouă, în vederea înființării asociației „SOCIETATEA METROPOLITANĂ DE TRANSPORT TIMIȘOARA” în scopul dezvoltării intercomunitare a transportului public de persoane.

Municipiul Timișoara a depus mai multe proiecte pentru accesarea de fonduri nerambursabile pe POR 2014-2020, Axa prioritară 4. Conform Ghidului Solicitantului, pentru anumite investiții asupra componentelor sistemelor de transport public local de călători puse la dispoziția operatorului de transport public, a fost necesar ca între autoritatea locală competentă (UAT/asociație de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciul de transport public de călători) și operatorul de transport public, să se încheie și să se prezinte un contract de servicii publice, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, ale Legii nr. 51/2006 republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare.

Potrivit Ghidului solicitantului pentru POR 2014-2020, în termen de maximum 1 an de la data intrării în vigoare a contractului de finanțare, solicitantul va prezenta contractul de servicii publice de



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Serviciul Infrastructura Rutiera
Compartiment Avize Interventie

transport (termen ce include hotărârea privind darea în administrare a furnizării serviciului), conform Regulamentului (CE) nr. 1370/2007.

Astfel, a fost încheiat Contractul de delegare cu nr. 1812/22.07.2020, aprobat prin HCLMT nr. 268/22.07.2020 privind aprobarea modalității de gestiune a serviciului de transport public local de persoane și a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport local de persoane prin curse regulate, contract care cuprinde toate anexele prevăzute de legislația în vigoare la aceea dată. În conformitate cu prevederile Legii nr. 51/2006, s-a obținut avizul Consiliului Concurenței, precum și avizul ANRSC nr. 811216/20.07.2020.

În conformitate cu prevederile legale în vigoare, Societatea Metropolitană de Transport Timișoara are dreptul de a încredința serviciul de transport public local de persoane unui operator economic (Societatea de Transport Public Timișoara SA) care demonstrează potențialul tehnic, financiar, organizatoric și care totodată, colaborează cu Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Societatea Metropolitană de Transport Timișoara" pentru realizarea obiectivelor și a scopului SMTT, în conformitate cu actele constitutive.

În cazul gestiunii delegate, punerea la dispoziție a sistemelor de utilități publice, utilizate pentru furnizarea/prestarea serviciilor și/sau activităților care fac obiectul delegării gestiunii, este parte intrinsecă a contractelor de delegare a gestiunii. Aceste sisteme se transmit operatorilor/operatorilor regionali spre administrare și exploatare pe perioada delegării gestiunii, odată cu gestiunea propriu-zisă a serviciilor și/sau a activităților delegate, în baza contractului de delegare a gestiunii (art. 24 alin. (2) din Legea nr. 51/2006).

Pentru îmbunătățirea infrastructurii de linie – cale, municipiul Timișoara a încheiat mai multe contracte de execuție, după cum urmează:

- Pentru obiectivul de investiții „Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramvelor stradale în Municipiul Timișoara, Traseu 5, Calea Bogdanestilor” s-a încheiat Contractul de proiectare și execuție lucrări nr. 104/09.06.2020 cu asocierea formată din SYLC CON TRANS S.R.L - lider; LONGHERSIN S.R.L. – asociat;

- Pentru obiectivul de investiții „Reabilitare linii de tramvai și modernizarea tramvelor stradale în Municipiul Timișoara, Traseul 4 - Bulevardul Cetății” s-a încheiat Contractul de proiectare și execuție lucrări nr. 188/03.09.2020 cu Antreprenorul PORR Construct SRL;

- Pentru obiectivul de investiții „Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramvelor stradale în Municipiul Timișoara- Traseul 2, Calea Stan Vidrighin” s-a încheiat Contractul de proiectare și execuție lucrări nr. 24/12.03.2021 cu Antreprenorul PORR Construct SRL.

Toate cele trei obiective de investiții vizează (au avut ca obiectiv general) modernizarea întregii trame stradale, a liniilor de tramvai, inclusiv a rețelelor edilitare stradale, subterane și supraterane. Scopul proiectelor este creșterea vitezei medii de deplasare a tramvaielor, îmbunătățirea condițiilor de transport în comun, a gradului de confort și siguranța și, de asemenea, o economie de timp pentru utilizatorii tramvaiului de pe aceste trasee datorita timpilor de călătorie mai reduși și a fluidizării traficului. Reducerea emisiilor de carbon provenite din transport în municipiul Timișoara prin reabilitarea liniei de tramvai va conduce la promovarea și îmbunătățirea transportului public de calatori și, implicit, la creșterea atractivității acestuia, în detrimentul folosirii autoturismelor proprii.

Proiectele contribuie la obiectivele privind dezvoltarea durabila prin promovarea unui transport nepoluant, creșterea condițiilor de confort, a siguranței circulației și a vitezei de circulație, toate acestea sporind atractivitatea sistemului de transport public pentru cetățeni și reducerea emisiilor de carbon în municipiu.

Cele trei proiecte nu sunt generatoare de venituri, iar după încetarea finanțării nerambursabile Municipiul Timișoara este responsabil pentru operarea și întreținerea investiției realizate.



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Serviciul Infrastructura Rutiera
Compartiment Avize Interventie

Societatea de Transport Public Timișoara este operatorul de transport public din municipiul Timișoara, care operează curse cu tramvaie, troleibuze, autobuze, biciclete și vaporetto pe raza orașului. Astfel, Societatea de Transport Public Timișoara SA, ca operator de transport în cadrul Asociației Societatea Metropolitană de Transport Timișoara are capacitatea tehnică și managerială necesară asigurării mentenanței și reparării bunurilor rezultate în urma finalizării celor 3 proiecte mai sus menționate.

La data redactării prezentului raport, cele trei obiective de investiții mai sus menționate sunt finalizate și, astfel, se impune transmiterea bunurilor rezultate din investiții în vederea asigurării mentenanței și reparării acestora, ceea ce conduce la modificarea Contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria administrativ- teritorială a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară "Societatea Metropolitană de Transport Timișoara" cu operatorul "Societatea de Transport Public Timișoara", în sensul introducerii unor bunuri în anexele contractului (anexa 4.1.a și anexa 4.1.b. la Contract), potrivit Anexelor care fac parte integrantă din hotărâre.

Conform contractului de delegare cu nr. 1812/22.07.2020, bunurile de retur sunt bunurile publice, puse la dispoziție de proprietar către Operator în scopul executării contractului, prevăzute în Anexa 4.1.a și anexa 4.1.b, bunurile de natura domeniului public nou creat sau cele existente, dezvoltate și modernizate cu subvenții de la bugetul local sau central și care, la încetarea contractului, revin de drept, gratuit și libere de orice sarcini, proprietarului. Pentru această categorie de bunuri se va percepe redevența.

Potrivit Cap.8 art.8.2.1 pe durata derulării contractului, părțile vor proceda la actualizarea Anexei 4.1 care cuprinde bunurile de retur, în baza unui act adițional.

Având în vedere cele de mai sus, considerăm că sunt întrunite condițiile pentru a supune spre aprobarea Consiliului Local al Municipiului Timișoara, următoarele:

- completarea Contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria administrativ- teritorială a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Societatea Metropolitană de Transport Timișoara” cu Operatorul „Societatea de Transport Public Timișoara”, în sensul introducerii unor bunuri în anexa 4.1.a și anexa 4.1.b. la Contract), potrivit **Anexelor T2, T4 și T5**, care fac parte integrantă din hotărâre.
- mandatarea A.D.I. Societatea Metropolitană de Transport Timișoara, prin reprezentat legal, să semneze în numele și pe seama Municipiului Timișoara, actul adițional la Contractul de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a A.D.I. „Societatea Metropolitană de Transport Timișoara” privind completarea Anexei 4.1 cu bunurile de retur menționate mai sus.
- Actul adițional la Contractul de delegare cu nr. 1812/22.07.2020 urmează a fi încheiat de către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „SOCIETATEA METROPOLITANĂ DE TRANSPORT TIMIȘOARA” în termen de 15 zile de la data comunicării hotărârii și va fi transmis în copie „conformă cu originalul” instituției noastre în maxim 3 zile de la data încheierii lui.