



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Serviciul Infrastructura Rutiera
Compartiment Avize Interventie

Aprobat Primar	Semnat Viceprimar	Semnat Director general DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Proiect HCL: PHCL2025-000314

REFERAT DE APROBARE A PROIECTULUI DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea completării Contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria administrativ- teritorială a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Societatea Metropolitană de Transport Timișoara” cu operatorul „Societatea de Transport Public Timișoara”

1. Descrierea situației actuale

Prin HCLMT nr. 388/30.09.2008 s-a aprobat asocierea Municipiului Timișoara prin Consiliul Local, cu sediul în Bd. C.D. Loga, nr. 1, jud. Timiș cu comuna Ghiroda, comuna Remetea Mare și comuna Moșnița Nouă în vederea înființării asociației „SOCIETATEA METROPOLITANĂ DE TRANSPORT TIMIȘOARA” în scopul dezvoltării intercomunitare a transportului public de persoane.

Municipiul Timișoara a depus mai multe proiecte pentru accesarea de fonduri nerambursabile pe POR 2014-2020, Axa prioritară 4. Conform Ghidului Solicitantului, pentru anumite investiții asupra componentelor sistemelor de transport public local de călători puse la dispoziția operatorului de transport public, a fost necesar ca între autoritatea locală competentă (UAT/asociația de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciul de transport public de călători) și operatorul de transport public, să se încheie și să se prezinte un contract de servicii publice, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, ale Legii nr. 51/2006 republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare.

Potrivit Ghidului solicitantului pentru POR 2014-2020, în termen de maximum 1 an de la data intrării în vigoare a contractului de finanțare, solicitantul va prezenta contractul de servicii publice de transport (termen ce include hotărârea privind darea în administrare a furnizării serviciului), conform Regulamentului (CE) nr. 1370/2007.

Astfel, a fost încheiat Contractul de delegare cu nr. 1812/22.07.2020, contract care cuprinde toate Anexele prevăzute de legislația în vigoare la aceea dată. În conformitate cu prevederile Legii



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Serviciul Infrastructura Rutiera
Compartiment Avize Interventie

nr. 51/2006, s-a obținut avizul Consiliului Concurenței, precum și avizul ANRSC nr. 811216/20.07.2020.

2. Schimbări preconizate și rezultate așteptate

Pentru îmbunătățirea infrastructurii de linie – cale, municipiul Timișoara a încheiat mai multe contracte de execuție, după cum urmează:

- Pentru obiectivul de investiții „Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramvelor stradale în Municipiul Timișoara, Traseu 5, Calea Bogdăneștilor” s-a încheiat Contractul de proiectare și execuție lucrări nr. 104/09.06.2020 cu asocierea formată din SYLC CON TRANS S.R.L - lider; LONGHERSIN S.R.L. – asociat;

- Pentru obiectivul de investiții „Reabilitare linii de tramvai și modernizarea tramvelor stradale în Municipiul Timișoara, Traseul 4 - Bulevardul Cetății” s-a încheiat Contractul de proiectare și execuție lucrări nr. 188/03.09.2020 cu Antreprenorul PORR Construct SRL;

- Pentru obiectivul de investiții „Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramvelor stradale în Municipiul Timișoara, Traseul 2, Calea Stan Vidrighin” s-a încheiat Contractul de proiectare și execuție lucrări nr. 24/12.03.2021 cu Antreprenorul PORR Construct SRL.

Toate cele trei obiective de investiții au avut ca obiectiv general modernizarea întregii trame stradale, a liniilor de tramvai, inclusiv a rețelelor edilitare stradale, subterane și supraterane. Scopul proiectelor este creșterea vitezei medii de deplasare a tramvaielor, îmbunătățirea condițiilor de transport în comun, a gradului de confort și siguranță și, de asemenea, o economie de timp pentru utilizatorii tramvaiului de pe aceste trasee datorită timpilor de călătorie mai reduși și a fluidizării traficului. Reducerea emisiilor de carbon provenite din transport în municipiul Timișoara, prin reabilitarea liniei de tramvai, va conduce la promovarea și îmbunătățirea transportului public de călători și, implicit, la creșterea atractivității acestuia, în detrimentul folosirii autoturismelor proprii.

Proiectele contribuie la obiectivele privind dezvoltarea durabilă prin promovarea unui transport nepoluant, creșterea condițiilor de confort, a siguranței circulației și a vitezei de circulație.

Cele trei proiecte nu sunt generatoare de venituri, iar după încetarea finanțării nerambursabile Municipiul Timișoara este responsabil pentru operarea și întreținerea investiției realizate.

Societatea de Transport Public Timișoara este operatorul de transport public din municipiul Timișoara, operând curse cu tramvaie, troleibuze, autobuze, biciclete și vaporetto pe raza orașului. Astfel, Societatea de Transport Public Timișoara SA, ca operator de transport în cadrul Asociației Societatea Metropolitană de Transport Timișoara are capacitatea tehnică și managerială necesară asigurării mentenanței și reparării bunurilor rezultate în urma finalizării celor 3 proiecte mai sus menționate.

La data redactării prezentului cele trei obiective de investiții sunt finalizate și, astfel, se impune transmiterea bunurilor rezultate din investiții în vederea asigurării mentenanței și reparării acestora, ceea ce conduce la modificarea Contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria administrativ - teritorială a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Societatea Metropolitană de Transport Timișoara” cu operatorul „Societatea de Transport Public Timișoara”, în sensul introducerii unor bunuri în anexele contractului (anexa 4.1.a și anexa 4.1.b. la Contract), potrivit Anexelor care fac parte integrantă din hotărâre.

Conform contractului de delegare cu nr. 1812/22.07.2020, bunurile de retur sunt bunurile publice, puse la dispoziție de proprietar către Operator în scopul executării contractului, prevăzute în Anexa 4.1.a și anexa 4.1.b, bunurile de natura domeniului public nou creat sau cele existente, dezvoltate și modernizate cu subvenții de la bugetul local sau central și care, la încetarea contractului,



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Serviciul Infrastructura Rutiera
Compartiment Avize Interventie

revin de drept, gratuit și libere de orice sarcini, proprietarului. Pentru această categorie de bunuri se va percepe redevența.

Potrivit Cap.8 art.8.2.1 pe durata derulării contractului, părțile vor proceda la actualizarea Anexei 4.1 care cuprinde bunurile de retur, în baza unui act adițional.

3. Concluzii

Considerăm necesar și oportun aprobarea proiectului de hotărâre privind aprobarea completării Contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria administrativ- teritorială a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară "Societatea Metropolitană de Transport Timișoara" cu operatorul "Societatea de Transport Public Timișoara".