



ROMÂNIA

JUDEȚUL TIMIȘ

MUNICIPIUL TIMIȘOARA

CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂREA nr. 200

din data de 15.04.2025

privind aprobarea Actului Adițional Nr. 1 la Protocolul de implementare a proiectului "Reabilitare/Modernizare infrastructură feroviară Reșița Nord – Timișoara Nord cu extensie Voiteni – Stamora Moravița – Frontieră" în conformitate cu prevederile art. 11^{^2} din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 12/1998", înregistrat cu nr. 1/232/09.01.2024 la Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." –S.A., nr. 4992/22.01.2024 la Municipiul Reșița, nr. 1643/23.01.2024 la Județul Caraș – Severin, nr. 3839/29.01.2024 la Municipiul Timișoara, nr. 2406/29.01.2024 la Județul Timiș

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI TIMIȘOARA

Având în vedere Referatul de aprobare nr. TMI2025-016019 din 15.04.2025, al Primarului Municipiului Timișoara, dl. Dominic Fritz;

Având în vedere Raportul de specialitate nr. TMI2025-016045 din 15.04.2025 , întocmit de Serviciul Proiecte de Infrastructură Mare- Direcția Generală de Investiții și Mentenanță;

Având în vedere Avizul nr. TMI2025 - 016045/15.04.2025, al Direcției Economice- Anexă la Raportul de specialitate nr. TMI2025 - 016045/15.04.2025;

Având în vedere Avizul nr. TMI2025-016045/15.04.2025 al Serviciului Juridic - Anexă la Raportul de specialitate nr. TMI2025 - 016045/15.04.2025;

Având în vedere Procesul Verbal de avizare al Comisiei pentru administrarea domeniului public și privat, servicii publice și comerț, regii autonome și societăți comerciale din cadrul Consiliului Local al Municipiului Timișoara;

Luând în considerare:

- Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 22/16.01.2024- privind aprobarea Protocolului de implementare a proiectului "Reabilitare/Modernizare infrastructură feroviară Reșița Nord – Timișoara Nord cu extensie Voiteni – Stamora Moravița – Frontieră" în conformitate cu prevederile art. 11^{^2} din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 12/1998;

- Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 462 din 27.11.2020 privind aprobarea Acordului de parteneriat încheiat pentru dezvoltarea de proiecte comune de transport și mobilitate în județele Caraș-Severin și Timiș încheiat între Municipiul Reșița, Municipiul Timișoara, Județul Caraș-Severin și Județul Timiș;

-Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 60 din 23.02.2021- privind aprobarea Acordului de Asociere încheiat în vederea achiziționării în comun a serviciilor de realizare a Studiului de Prefezabilitate (după caz) și a Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul de investiție: "Reabilitare/Modernizare infrastructură feroviară Reșița Nord – Timișoara Nord cu extensie Voiteni – Stamora Moravița - frontieră" între Municipiul Reșița, Municipiul Timișoara, Județul Caraș-Severin și Județul Timiș;

Luând în considerare Ordinul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii nr. 1.863 din 12 octombrie 2023 privind modificarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1.448/2023 pentru aprobarea listei proiectelor analizate, aprobate și propuse spre implementare potrivit prevederilor art. 11² din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, precum și pentru mandatarea companiei naționale care administrează infrastructura feroviară pentru constituirea parteneriatelor și pentru încheierea protocoalelor de implementare a proiectelor;

Ținând cont de art. 11² din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 12/1998 -privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Văzând Hotărârea Guvernului nr. 985/2020 pentru aprobarea Strategiei de dezvoltare a infrastructurii feroviare 2021-2025;

Luând în considerare Hotărârea Guvernului nr. 666/2016 -pentru aprobarea documentului strategic Master Planul General de Transport al României;

Ținând cont de Hotărârea Guvernului nr. 652/2022 pentru modificarea anexei la Hotărârea Guvernului nr. 1.302/2021 privind aprobarea Programului de acțiune pentru dezvoltarea infrastructurii feroviare și transferul modal către calea ferată al fluxurilor de transport de călători și marfă;

Ținând cont de dispozițiile art. 35 din Legea nr. 273/2006 -privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere modificările legislative aduse prin intrarea în vigoare a Hotărârii Guvernului nr. 1474 din 21 noiembrie 2024 pentru modificarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor art. 112 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 12/1998- privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 187/2023;

Ținând cont de includerea proiectului ”Reșița – Voiteni (65 km) – legătura la coridor TEN-T Core” în prevederile Programului Național de Redresare și Reziliență – PNRR – Pilonul I: Tranziție Verde – Componenta C4: Transport Sustenabil. Reforma R1 – Transport sustenabil, decarbonizare și siguranță rutieră. Investiția II – Modernizarea și reînnoirea infrastructurii feroviare;

Având în vedere faptul că lucrările de tip reînnoire prevăzute în PNRR vizează eliminarea restricțiilor de viteză, prin înlocuirea cadrului de piatră spartă, traverse și prinderi, șină și a aparatelor de cale în scopul aducerii liniei la viteza constructivă, iar realizarea acestora se află în responsabilitatea exclusivă a Companiei Naționale de Căi Ferate – ”CFR”-SA, administratorul infrastructurii feroviare din România, în conformitate cu prevederile art. 14 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 12/1998 precum și al art.7 alin (1) din Legea nr. 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic European;

Conform prevederilor art. 2016 din Codul civil, republicat, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere Hotărârea Guvernului nr. 208/15.06.2021- privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a Consiliului Local al Municipiului Timișoara;

În temeiul art. 129 alin. 2 lit. b) și lit. d) coroborate cu alin. 7 lit. k), art. 139 alin. 1, art. 196 alin. 1 lit. a), art. 197 alin.1, alin. 2 și art. 199 alin. 1 și alin. 2 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/03.07.2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE

Art.1: Se aprobă Actul aditional nr. 1 la Protocolul de implementare a proiectului "Reabilitare/Modernizare infrastructură feroviară Reșița Nord – Timișoara Nord cu extensie Voiteni – Stamora Moravița – Frontieră" în conformitate cu prevederile art. 11² din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 12/1998, conform **Anexei** ce face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2: Se împuternicește Primarul Municipiului Timișoara – Domnul Dominic Samuel Fritz în vederea semnării Actului Adițional nr. 1 la Protocolul de implementare prevăzut în anexa la prezenta hotărâre.

Art 3: Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Direcția Generală de Investiții și Mentenanță din aparatul de specialitate al Primarului Municipiului Timișoara.

Art. 4: Prezenta hotărâre se publică pe site-ul propriu și, totodată, se comunică:

- Instituției Prefectului - Județul Timiș;
- Primarului Municipiului Timișoara;
- Direcțiilor, Serviciilor, Compartimentelor, din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Timișoara;
- Echipei de Implementare a Proiectului;
- Primarului Municipiului Reșița;
- Consiliului Județean Timiș;
- Consiliului Județean Caraș Severin;
- CNCF "CFR" S.A.
- Mass - media locale.

Hotărârea a fost adoptată cu 19 voturi pentru și 3 voturi împotriva.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
CONSILIER
PAULA-ANA ROMOCEAN**

**CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL
ADINA POKKER**