



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Serviciul Proiecte de Infrastructura Mare

Aprobat Primar	Semnat Director general	

Proiect HCL: PHCL2025-000256

REFERAT DE APROBARE A PROIECTULUI DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea Actului Adițional Nr. 1 la Protocolul de implementare a proiectului "Reabilitare/Modernizare infrastructură feroviară Reșița Nord – Timișoara Nord cu extensie Voiteni – Stamora Moravița – Frontieră" în conformitate cu prevederile art. 112 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998", înregistrat cu nr. 1/232/09.01.2024 la Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." – S.A., nr. 4992/22.01.2024 la Municipiul Reșița, nr. 1643/23.01.2024 la Județul Caraș – Severin, nr. 3839/29.01.2024 la Municipiul Timișoara, nr. 2406/29.01.2024 la Județul Timiș

1. Descrierea situatiei actuale

Prin prezentul proiect de hotărâre se propune aprobarea Actului adițional nr. 1 la Protocolul de implementare a proiectului "Reabilitare/Modernizare infrastructură feroviară Reșița Nord – Timișoara Nord cu extensie Voiteni – Stamora Moravița – Frontieră" în conformitate cu prevederile art. 112 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998.

Având în vedere modificările legislative aduse prin intrarea în vigoare a HG 1474 din 21 noiembrie 2024 pentru modificarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor art. 112 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 187/2023,

Ținând cont de includerea proiectului "Reșița – Voiteni (65 km) – legătura la coridor TEN-T Core" în prevederile Programului Național de Redresare și Reziliență – PNRR – Pilonul I: Tranziție Verde – Componenta C4: Transport Sustenabil. Reforma R1 – Transport sustenabil, decarbonizare și siguranță rutieră. Investiția II – Modernizarea și reînnoirea infrastructurii feroviare, Având în vedere faptul că lucrările de tip reînnoire prevăzute în PNRR vizează eliminarea restricțiilor



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Serviciul Proiecte de Infrastructura Mare

de viteză, prin înlocuirea cadrului de piatră spartă, traverse și prinderi, șină și a aparatelor de cale în scopul aducerii liniei la viteza constructivă, iar realizarea acestora se află în responsabilitatea exclusivă a Companiei Naționale de Căi Ferate – "CFR"-SA, administratorul infrastructurii feroviare din România, în conformitate cu prevederile art. 14 din OUG 12/1998 precum și al art.7, alin (1) din Legea 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic European.

Luând în considerare adresa MTI-DGPET cu nr.40511/18.12.2024, prevederile legale în vigoare precum și constrângerile de timp impuse prin termenle stabilite în PNRR.

2. Schimbari preconizate și rezultate așteptate

Se propun următoarele modificări ale clauzelor Protocolului de implementare a proiectului "Reabilitare/Modernizare infrastructură feroviară Reșița Nord – Timișoara Nord cu extensie Voiteni – Stamora Moravița – Frontieră" în conformitate cu prevederile art. 112 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998", înregistrat cu nr. 1/232/09.01.2024 la Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." –S.A., nr. 4992/22.01.2024 la Municipiul Reșița, nr. 1643/23.01.2024 la Județul Caraș – Severin, nr. 3839/29.01.2024 la Municipiul Timișoara, nr. 2406/29.01.2024 la Județul Timiș:

Art. 2 se modifică și va avea următorul cuprins:

"DURATA

ART.2

Protocolul intră în vigoare la data semnării lui de către reprezentanții părților implicate și este valabil până la data îndeplinirii tuturor obiectivelor asumate sau până la data încetării lui prin acordul exprimat în scris al părților semnate, dar nu mai devreme de finalizarea procedurilor privind predarea documentelor prevăzute la art. 14 și nu mai târziu de 10.05.2025."

După art. 12 se introduc trei noi articole, art. 13 – art. 15, cu următorul text:

Art. 13

(1) Începând cu data de 30.04.2025 își încetează valabilitatea următoarele prevederi:

- lit. e) a punctului A al art. 1;
- lit. h) a punctului A al art. 1;
- punctul C al art 1;
- punctul D al art. 1;
- punctul E al art. 1;
- art. 3;
- art. 8;
- art. 10
- art. 12.

(2) Implementarea proiectului se va realiza de către CFR SA în conformitate cu procedurile legale în vigoare privind achizițiile publice, în limita fondurilor alocate în acest scop.



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Serviciul Proiecte de Infrastructura Mare

Art. 14

Documentația întocmită conform art. 1, pct A, până la data precizată la art. 13, va fi asumată prin semnătură de către reprezentanți ai asocierii prevăzute la art. 1, pct A și predată cu titlu gratuit către CFR SA, până cel târziu la data încetării protocolului prevăzută la art.2.

Art. 15

Documentația asumată de către asocieria prevăzută la art. 1, pct A va fi predată către CFR SA cu titlu gratuit, fizic, însoțită de proces verbal de predare – primire și în format electronic, sub formă de materiale editate în programele Adobe și Word/Excel, în funcție de natura documentelor predate.”

3. Alte informații –

4. Concluzii

Având în vedere cele de mai sus, considerăm necesară și oportună aprobarea încheierii Actului adițional nr. 1 la Protocolul de implementare a proiectului "Reabilitare/Modernizare infrastructură feroviară Reșița Nord – Timișoara Nord cu extensie Voiteni – Stamora Moravița – Frontieră” în conformitate cu prevederile art. 112 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998”, înregistrat cu nr. 1/232/09.01.2024 la Compania Națională de Căi Ferate ”C.F.R.” –S.A., nr. 4992/22.01.2024 la Municipiul Reșița, nr. 1643/23.01.2024 la Județul Caraș – Severin, nr. 3839/29.01.2024 la Municipiul Timișoara, nr. 2406/29.01.2024 la Județul Timiș.