



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Serviciul Proiecte de Infrastructura Mare

Semnat Director general DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA	Semnat Sef serviciu Serviciul Finantari Nerambursabile	Intocmit Consilier Serviciul Proiecte de Infrastructura Mare

Proiect HCL: PHCL2025-000116

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea suplimentării rezervei de implementare destinată reechilibrării contractului de furnizare nr. 103/2019 aferent proiectului „Înnoirea flotei de tramvaie”

Având în vedere Referatul de aprobare a proiectului de hotărâre nr. TMI2025-007529/27.02.2025 a Primarului Municipiului Timișoara și Proiectul de hotărâre privind aprobarea suplimentării rezervei de implementare destinată reechilibrării contractului de furnizare nr. 103/2019 aferent proiectului „Înnoirea flotei de tramvaie”, facem următoarele precizări:

Proiectul „Înnoirea flotei de tramvaie” propune achiziționarea a 16 de tramvaie noi articulate cu podea coborâtă, acționate prin invertoare și motoare asincrone de curent alternativ, alimentate de la rețea de contact sau dintr-o unitate de stocare a energiei electrice (montată în tramvai), cu post de conducere la un singur capăt și uși de acces pe partea dreaptă față de direcția de mers înainte, cu posibilitatea de suplimentare cu încă 24 de tramvaie în baza art. 221 alin (1) litera a) din Legea nr. 98/2016 cu toate completările și modificările ulterioare.

Între Municipiul Timișoara în calitate de Achizitor și BOZANKAYA OTOMOTIV MAK. IML. ITH. VE IHR A.S. în calitate de Furnizor, s-a încheiat și este în derulare Contractul de furnizare nr. 103/26.07.2019 în valoare de 155.790.000 lei fără TVA.

Prin Ordonanța de Urgență nr. 64/2022 se reglementează unele măsuri pentru ajustarea prețurilor necesare actualizării costurilor investiției în contractele de achiziție publică/contractele sectoriale/acordurile-cadru, precum și în alte categorii de contracte, respectiv pentru ajustarea dezechilibrului de investiții în cadrul contractelor de finanțare care au asigurate sursele financiare parțial sau integral din fonduri externe nerambursabile.

În conformitate cu prevederile art. 3 alin. (1) din OUG nr. 64/2022, prețul contractelor de achiziție publică aferente proiectelor de investiții finanțate integral sau parțial din fonduri externe nerambursabile, aflate în derulare la data intrării în vigoare a ordonanței de urgență, se ajustează în condițiile acesteia, pentru a ține seama de unele creșteri sau diminuări de costuri pe baza cărora s-a fundamentat prețul contractelor de achiziție și care nu au putut fi prevăzute de ofertanți la data elaborării ofertelor, chiar dacă prețurile contractelor sunt ferme sau formulele de ajustare a prețului au fost cuprinse în documentațiile de atribuire, din cauza caracterului imprevizibil al acestor creșteri sau diminuări de costuri.



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Serviciul Proiecte de Infrastructura Mare

Potrivit punctului (ii), alin. (2) din art. 3 a OUG nr. 64/2022, prevederile se aplică contractelor de achiziție publică de produse, definite la art. 3 alin. (1) lit. c) și n) din Legea nr. 98/2016, cu modificările și completările ulterioare, care au ca obiect active fixe corporale, așa cum sunt reglementate de Hotărârea Guvernului nr. 2.139/2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe, cu modificările și completările ulterioare.

În Catalogul privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 2.139/2004, se regăsesc, în grupa 2, subgrupa 2.3.5 – Mijloace de transport electric urban pe șine, 2.3.5.1. Mijloace de transport electric urban pe șine.

Prețul contractului de furnizare nr. 103/2019 a fost majorat cu 48.684.375 lei, fără TVA prin achiziția unui număr suplimentar de 5 tramvaie conform clauzelor acestuia, prin actul adițional nr. 1/04.06.2020. Astfel, prețul contractului este 204.474.375,00 lei, fără TVA.

Conform clauzelor contractului, cantitatea care urmează a fi furnizată prin contractul de furnizare nr. 103/2019 este de 16 bucăți, cu posibilitatea de suplimentare cu încă 24 de tramvaie în baza art. 221 alin (1) litera a) din Legea nr. 98/2016, cu toate completările și modificările ulterioare.

Până la data întocmirii Actului adițional nr.2 au fost achitate un număr de 6 tramvaie, urmând a fi a livrate un număr de 15 tramvaie pentru care se ajustează valoarea contractului nr. 103/2019. Astfel, **restul rămas de executat a fost de 146.053.125,00 lei**, fără TVA.

Ajustarea stabilită conform prevederilor Ordonanței de Urgență nr. 64/2022 se realizează exclusiv **pentru restul rămas de furnizat la data intrării în vigoare a acesteia, până la furnizarea integrală și recepționarea produselor achiziționate, conform prevederilor contractuale aferente proiectului de investiții „Înnoirea flotei de tramvaie”.**

Ajustarea se aplică la fiecare solicitare de plată, pe restul perioadei de derulare a contractului pentru următoarele categorii de contracte:

b) contractele definite potrivit art. 3 alin. (2) lit. b) încheiate cu preț ferm sau cu preț ferm și formulă de ajustare a prețului sau cu formulă de ajustare a prețului, dacă formula de ajustare a prețului prevăzută de prezenta ordonanță de urgență este necesară pentru reechilibrarea condițiilor contractuale și finalizarea implementării proiectelor.

În conformitate cu prevederile art. 9 din OUG nr. 64/2022:

- beneficiarii fondurilor externe nerambursabile constituie o rezervă de implementare, în limitele și condițiile prevăzute de ordonanța de urgență, destinată plății ajustărilor de preț ale contractelor de achiziție publică prin încheierea de act adițional la contractul de achiziție publică, în limitele și condițiile prevăzute de prezenta ordonanță de urgență.

- beneficiarii fondurilor externe nerambursabile încheie acte adiționale la contractele de achiziție după parcurgerea etapelor prevăzute la art. 10.

- rezerva de implementare pentru reechilibrarea contractelor se constituie inițial, în procent de până la 23% din valoarea restului de executat a contractului de achiziție, la momentul intrării în vigoare a ordonanței de urgență și poate fi utilizată numai pentru plata diferențelor de preț aferente ajustării prețului contractelor de achiziție, fără a depăși pragurile stabilite de lege (50% din valoarea contractului).

- pe parcursul derulării contractelor, rezerva de implementare destinată plății ajustărilor de preț se poate suplimenta cu procente de până la 10% din valoarea restului de executat a contractului de achiziție, la data solicitării, prin încheierea de acte adiționale la contracte, fără a depăși pragurile stabilite de lege (50% din valoarea **contractului**).

- suplimentarea rezervei de implementare poate avea loc numai dacă au fost efectuate plăți de minimum 75% din valoarea rezervei. Suplimentarea rezervei de implementare nu poate conduce la depășirea pragurilor stabilite **de lege (50% din valoarea contractului)**.



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Serviciul Proiecte de Infrastructura Mare

- beneficiarii fondurilor externe nerambursabile au obligația de a ține o evidență distinctă a rezervei de implementare destinate plății ajustărilor de preț, atât la momentul constituirii acesteia, cât și ulterior, prin suplimentare și operarea plăților necesare finanțării ajustărilor de preț.
- rezerva de implementare destinată finanțării ajustărilor de preț face parte din valoarea investiției de bază și se include în mod corespunzător în devizul general de investiții reglementat de Hotărârea Guvernului nr. 907/2016, cu modificările și completările ulterioare.
- rezerva de implementare majorează valoarea costului investiției și se include în indicatorii tehnico-economici ai investiției a căror valoare se regularizează potrivit art. 11 alin. (6).
- evidențierea plăților în cadrul rezervei de implementare se determină ca diferență între valoarea fiecărei plăți actualizată cu ajustările de preț și valoarea neactualizată cu ajustarea de preț.

Prin HCL nr. 290/21.06.2022, a fost aprobată rezerva de implementare destinată reechilibrării contractului în sumă de 27.954.568,05 lei, reprezentând un procent de ajustare (provizoriu) – 19,14%, fără TVA.

Pe cale de consecință, s-a încheiat Actul aditional nr.2 din 25.07.2022 prin care a fost introdusă formula de ajustare a prețului care se aplică la fiecare situație de plată, la restul rămas de executat, până la finalizarea obiectivului de investiții.

De asemenea, a fost încheiat Actul aditional nr.3 din 11.08.2022, conform caruia furnizorul se obliga sa furnizeze un numar de 2 tramvaie conform proiectului "Innoirea flotei de tramvaie" in conformitate cu documentatia de atribuire si caietul de sarcini.

La data de 29.12.2022, urmare a identificării sursei de finanțare (fonduri PNRR), a fost încheiat Actul aditional nr. 5 din 29.12.2022 pentru livrarea unui număr suplimentar de 17 tramvaie până la totalul de 40 de tramvaie, în conformitate cu prevederile art. 4.2 din contractul de furnizare nr. 103/26.07.2019.

Astfel, în conformitate cu prevederile art. 17 din OUG nr. 64/2022:

"Ajustarea stabilită conform prevederilor prezentei ordonanțe de urgență (OUG 64/2022) se realizează exclusiv pentru restul rămas de executat/furnizat și prestat la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență (...) până la furnizarea integral și recepționarea produselor achiziționate, în conformitate cu prevederile contractului de furnizare

(...)

În situația în care în timpul derulării contractelor de furnizare apar suplimentări de produse, prețul acestora se va ajusta în următoarele condiții:

- a) În situația suplimentării cantităților de produse, pentru cantitățile de produse care au echivalent în oferta inițială, luna de referință pentru ajustarea prețului este luna anterioară față de data-limită de depunere a ofertelor pentru atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru;*
- b) În situația suplimentării cantităților de produse, pentru cantitățile suplimentare de produse care nu au echivalent în oferta inițială, luna de referință pentru ajustarea prețului este luna aferentă depunerii ofertei pentru cantitățile suplimentare."*

Prin urmare, formula de ajustare se aplică atât pentru restul rămas de executat la data intrării în vigoare a OUG 64/2022, respectiv 15 tramvaie, cât și pentru cele 17 tramvaie suplimentare livrate în baza Actului additional nr. 5/29.12.2022.

Prin HCL nr. 340/09.08.2023, a fost aprobată suplimentarea rezervei de implementare destinată reechilibrării contractului în sumă de 21.907.968,75 lei, fără TVA, reprezentând un procent de 15% din valoarea restului de executat a contractului, la momentul intrării în vigoare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.64/2022.



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Serviciul Proiecte de Infrastructura Mare

Pe cale de consecință, s-a încheiat Actul adițional nr. 8 din 11.12.2023 prin care s-a suplimentat valoarea rezervei de implementare, constituită inițial prin Actul adițional nr. 2/25.07.2022.

Prin HCL nr. 424/24.09.2024, a fost aprobată suplimentarea rezervei de implementare destinată reechilibrării contractului în sumă de 21.907.968,75 lei, fără TVA, reprezentând un procent de 15% din valoarea restului de executat a contractului, la momentul intrării în vigoare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.64/2022.

Pe cale de consecință, s-a încheiat Actul adițional nr. 9 din 08.11.2024 prin care s-a suplimentat valoarea rezervei de implementare, constituită prin Actul adițional nr. 2/25.07.2022.

Conform prevederilor art. 9, alin. (3) din OUG nr. 64/2022 rezerva de implementare pentru reechilibrarea contractelor s-a constituit inițial, în procent de până la 23% din valoarea restului de executat a contractului de achiziție, la momentul intrării în vigoare a ordonanței de urgență.

Ulterior, în conformitate cu art. 9, alin. (4) rezerva de implementare a fost suplimentată de două ori cu câte un procent de 15% din valoarea restului de executat a contractului de achiziție, determinat inițial, la momentul intrării în vigoare a OUG nr. 64/2022.

Suplimentarea rezervei de implementare poate avea loc numai dacă au fost efectuate plăți de minimum 75% din valoarea rezervei.

Până la data întocmirii prezentei din rezerva de implementare, destinată reechilibrării Contractului de furnizare nr. 103 din 26.07.2019, s-a consumat suma de **62.157.498,69 lei** (fără TVA), aferentă ajustării de preț ale tramvaielor 1007 – 1033, sumă care reprezintă un procent de **86,60%** din totalul rezervei de implementare (71.770.505,55 lei, fără TVA).

Având în vedere că până decembrie 2024, au fost livrate toate cele 40 tramvaie, iar din rezerva de implementare constituită până în prezent, mai pot fi plătite doar ajustările de preț ale tramvaielor 1034 – 1038, pentru implementarea contractului este imperios necesară suplimentarea rezervei de implementare.

Suplimentarea rezervei de implementare nu va conduce la depășirea pragurilor prevăzute de legislația în vigoare.

Astfel, pentru continuarea derulării Contractului de furnizare nr.103 din 26.07.2019, aferent proiectului „Înnoirea flotei de tramvaie” valoarea rezervei de implementare se suplimentează cu suma de 5.912.208,86 lei fără TVA, ceea ce reprezintă un procent de 4% din valoarea restului de executat a contractului, la momentul intrării în vigoare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.64/2022.

Având în vedere, cele mai sus prezentate,

PROPUNEM:

Suplimentarea rezervei de implementare pentru reechilibrarea contractului cu suma de 5.912.208,86 lei fara TVA, respectiv 7.035.528,54 lei cu TVA, reprezentând un procent de 4 % din valoarea restului de executat a contractului, la momentul intrării în vigoare a OUG nr. 64/2022.



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Serviciul Proiecte de Infrastructura Mare

Având în vedere prevederile legale expuse în prezentul raport, apreciem că proiectul de hotărâre privind aprobarea suplimentării rezervei de implementare destinată reechilibrării contractului de furnizare nr. 103/2019 aferent proiectului „Înnoirea flotei de tramvaie” , îndeplinește condițiile pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului consiliului local.

Notă: *În cazul în care se consideră că proiectul de hotărâre nu îndeplinește condițiile pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului consiliului local, se vor preciza prevederile legale nerespectate, argumentând modul în care se consideră a fi încălcate.*