



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Serviciul Proiecte de Infrastructura Mare

Semnat Director general DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA	Semnat Sef serviciu Serviciul Infrastructura Rutiera	Intocmit Consilier Compartiment Avize Interventie

Proiect HCL: PHCL2024-000887

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico - economici aferenți obiectivului de investiție „C30. Radiala Nouă de Vest (Centura – Solventul)”

Având în vedere Referatul de aprobare al proiectului de hotărâre cu nr.TMI2024-040298/12.12.2024, al Primarului Municipiului Timișoara și Proiectul de hotărâre privind aprobarea Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico - economici aferenți obiectivului de investiție „SF C30. RADIALĂ NOUĂ DE VEST (Centura – Solventul)”.

Facem următoarele precizări:

Obiectivul de investiții propus este inclus în Master Planul și actele normative aferente, respectiv Hotărârea Consiliului Local nr. 186/2016 prin care a fost aprobat Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Polul de creștere Timișoara. Acesta conține soluții pentru problemele identificate în etapa de analiză a situației, precum și strategii pentru a asigura o mobilitate urbană optimă în zona de studiu, acoperind perioada 2016-2030.

Dezvoltarea orașului, expansiunea urbană și dezvoltarea localităților limitrofe, însoțite de creșterea numărului de locuitori și utilizarea intensivă a autoturismelor personale, au condus la o agravare a problemelor de trafic, la nivelul întregului municipiu.

Timișoara reprezintă un important nod de transport rutier în vestul României, situată pe două axe importante. Prima, pe direcție vest – est, traversează centrul și sudul țării (Nădlac – Lugoj – Sibiu/Craiova – București – Constanța), iar cea de-a doua, pe direcția nord – sud, leagă Satu Mare, Oradea, Arad, Timișoara și Belgrad. În prezent, se construiește autostrada Szeged – Arad – Timișoara – Lugoj – Deva, care va face parte din ruta Budapesta – București. În oraș există un inel rutier parțial cu două benzi între drumurile care duc spre nord (Arad) și spre est (Lugoj).



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Serviciul Proiecte de Infrastructura Mare

Noua radială de vest va facilita accesul autoturismelor, din partea de vest a orașului, la autostrada A1 și va ajuta la decongestionarea celor trei radiale adiacente: DN 59/Calea Șagului , DJ591 / Str. Ardealului / Str. Banatului și DN 59A / Str. Lt. Ovidiu Balea / Str. Cloșca. Drumul va putea fi accesat, dinspre Varianta de ocolire Timișoara Vest, prin nodul rutier de tip trompetă, și, dinspre capătul vestic al str. Gării, prin intersecția cu Inelul IV.

Proiectul vine în continuarea măsurilor întreprinse de administrația locală pentru dezvoltarea rețelei locale de transport bazat pe inele de circulație și axe radiale.

În acest sens, a fost semnat contractul de prestare de servicii nr. 44/03.05.2023 cu **F.I.P. Consulting SRL** București, pentru obiectivul de investiție „**C30. Radiala Nouă de Vest (Centura – Solventul)**”, în vederea elaborării Studiului de Fezabilitate și a documentației pentru obținerea tuturor acordurilor și avizelor solicitate prin Certificatul de Urbanism.

În cadrul documentațiilor tehnico-economice elaborate și în scopul îndeplinirii cerințelor din tema de proiectare au fost prevăzute următoarele:

- Construcția unui drum nou cu două benzi auto de 3,5m, pe sens, și separator median;
- Construcția unui pasaj rutier supratran cu 2 benzi pe sens, peste calea ferată, cu asigurarea continuității traversării pietonale și cu bicicleta;
- Se vor proiecta rețelele de apă, canalizare pluvială și iluminat public;
- Corelarea cu intersecția în cruce dintre inelul IV - str. Gării - pasajul Solventul;
- Amenajarea unei intersecții de tip girație, cu 2 benzi pe calea inelară, la intersecția cu str. Carpenului;
- Având în vedere tipologia de arteră precum și faptul că acest segment va fi în continuarea segmentului de drum de legătură cu Centura Vest - strada Carpenului, similar ca profil și funcționalitate unui drum expres, cu regim de viteză corespunzătoare, precum și ținând cont de rolul funcțional al acestei artere în rețea, nu se vor prevedea accese directe și/sau alte intersecții pe sectorul studiat.
- Traseele pietonale și piste pentru biciclete vor fi amenajate și proiectate în platforme proprii și la distanță de infrastructura de circulație dedicată autovehiculelor. Piste pentru biciclete vor avea lățimea de 1,5m, pe sens și se vor amenaja de-a lungul întregii lungimi a drumului nou construit, până în zona intersecției cu str. Carpenului. Trotuarele se vor realiza cu lățimea de 2,50m, până la începutul rampei de urcare pe pasajul peste calea ferată, ulterior, până la sfârșitul traseului (intersecția cu str. Carpenului) se vor amenaja cu lățimea 2,00m;

Valoarea actuală a investiției „**C30. Radiala Nouă de Vest (Centura – Solventul)**” este estimată, conform devizului general, la: **138.801.378,24 lei inclusiv TVA, din care C+M: 80.526.279,58 lei inclusiv TVA.**

Durata totală de implementare a proiectului:

Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții: **24 luni.**

Durata estimată de realizare a obiectivului de investiții: **36 luni.**

Durata estimată de realizare a investiției include, pe lângă durata estimată pentru execuția lucrărilor și perioadele aferente etapei necesare derulării procedurilor de expropriere, a derulării procedurilor de achiziție publică a lucrărilor de execuție.

Sursa de finanțare: bugetul local

Ținând cont de prevederile:- O.G. nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicat și Ordinul nr.49/27.01.1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile urbane, cap.3, pct. 3.8: „Desființarea, lărgirea sau crearea de străzi noi în



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Serviciul Proiecte de Infrastructura Mare

cadrul unor cvartaluri existente se pot face prin hotărâre a Guvernului, la propunerea Regiei Autonome "Administrația Națională a Drumurilor din România", în cazul drumurilor naționale, **prin hotărâre a consiliilor locale, în cazul străzilor**, și la propunerea consiliilor județene, în cazul drumurilor județene”.

Având în vedere cele prezentate mai sus, apreciem că Proiectul de hotărâre privind aprobarea Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico - economici aferenți obiectivului de investiție **„SF C30. RADIALĂ NOUĂ DE VEST (Centura – Solventul)”** îndeplinește condițiile pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.