



# Primăria Municipiului Timișoara

**DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA**

Serviciul Proiecte de Infrastructura Mare

|               |                         |  |
|---------------|-------------------------|--|
| Semnat Primar | Semnat Director general |  |
|               |                         |  |

**Proiect HCL: PHCL2024-000887**

## **REFERAT DE APROBARE A PROIECTULUI DE HOTĂRÂRE**

**Proiect de hotărâre privind aprobarea Studiului de Fezabilitate  
și a indicatorilor tehnico - economici aferenți obiectivului de investiție  
„SF C30. RADIALĂ NOUĂ DE VEST (Centura – Solventul)”**

### **1. Descrierea situației actuale**

Investiția propusă prin prezentul proiect, precum și prin proiectele complementare pregătite de administrația locală Timișoara în ultimii ani, apare într-un context favorabil investițiilor și demersurilor specifice modernizării infrastructurii orașelor în vederea creșterii calității vieții locuitorilor orașelor europene prin scăderea emisiilor de gaze cu efect de seră datorate transportului rutier.

Dezvoltarea orașului, expansiunea urbană și dezvoltarea localităților limitrofe, însoțite de creșterea numărului de locuitori și utilizarea intensivă a autoturismelor personale, au condus la o agravare a problemelor de trafic, la nivelul întregului municipiu.

Prin Hotărârea Consiliului Local nr. 186/2016 a fost aprobat Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Polul de creștere Timișoara, care include intervenții (măsuri sau proiecte specifice) prin care sunt propuse rezolvări pentru probleme identificate în etapa de analiză a situației de la momentul elaborării planului sau care sunt considerate ca strategice în contextul asigurării unei mobilități urbane optime în aria de studiu, acoperind perioada 2016-2030.

Conform legislației naționale (Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, republicată cu completările și modificările ulterioare), Planul de mobilitate urbană reprezintă o documentație complementară strategiei de dezvoltare teritorială periurbană/metropolitană și a planului urbanistic general (P.U.G.), dar și instrumentul de planificare strategică teritorială prin care este corelată dezvoltarea spațială a localităților și a zonei periurbane/metropolitane a acestora cu nevoile de mobilitate și transport ale persoanelor și mărfurilor.



Dezvoltarea și implementarea unui Plan de Mobilitate Urbană Durabilă urmărește o abordare integrată cu un nivel înalt de cooperare, coordonare și consultare între diferitele niveluri de guvernare și între autoritățile responsabile. Autoritățile Locale membre ale unui pol de creștere ar trebui să creeze și să dezvolte structurile și procedurile corespunzătoare gestionării unui astfel de plan.

Prezentul proiect este inclus în planul de acțiune din PMUD, fiind considerat un proiect important pentru interconectarea inteligentă a infrastructurii de transport, în scopul optimizării accesibilității, mobilității și integrării în sistemul național și european. Proiectul vine în continuarea măsurilor întreprinse de administrația locală pentru dezvoltarea rețelei locale de transport bazat pe inele de circulație și axe radiale.

## 2. Schimbări preconizate și rezultate așteptate

Prin realizarea radialei noi de vest (sectorul cuprins între Strada Gării - pasajul Solventul și intersecția cu strada Carpenului) se urmărește degrevarea Căii Șagului și organizarea unei conexiuni intermodale coerente și funcționale între sistemele de transport din municipiul Timișoara și din aria Polului de creștere. În același timp, asigură legătura și transferul dintre limita inelului IV și Varianta de ocolire Timișoara Vest pentru evitarea deplasărilor care nu sunt necesare în interiorul inelului IV.

Astfel, prin prezentul proiect se urmărește realizarea următoarele obiective:

- Construcția unui drum nou, cu două benzi pe sens și separator median, în lungime de aprox. 1,0km, dotat cu piste pentru biciclete cu lățimea de 1,5m/sens și trotuare cu lățimea între 2m-3m pe fiecare sens;
- Dotarea drumului cu rețele de apă, canalizare pluvială și iluminat public;
- Construcția unui pasaj supratran, cu 2 benzi pe sens, peste calea ferată, linia CF 129 Timișoara Nord – Stamora Moravița;
- Corelarea cu intersecția dintre inelul IV – Calea Bogdăneștilor – strada Gării;
- Amenajarea unei intersecții, tip giratie, cu 2 benzi pe calea inelară, la intersecția cu str. Carpenului;
- Amenajarea de aliniamente verzi cu lățimea de min. 1,5m pe sens.

Radiala nouă de Vest are un rol important, proiectul făcând parte din abordarea integrată a municipalității asupra mobilității urbane durabile împreună cu următoarele proiecte:

- Proiectele privind închiderea inelului IV în zona vestică (C9a și C9b);
- Noua linie de tramvai pe str. Gării între Solventul și Gara de Nord (C10);
- Parcare de tip Park&Ride plănuită a fi realizată în zonă (parte din proiectul S11);
- Necesitatea de a reamenaja punctul terminal din această zonă a rețelei de troleibuz, care va asigura legătura directă cu centrul orașului.

Investițiile în infrastructura de transport reprezintă o contribuție importantă la rezolvarea problemelor economice și sociale la nivel local, la protecția sănătății, îmbunătățirea calității vieții și stimularea dezvoltării economice. Pentru a contribui la dezvoltarea echilibrată a municipiului trebuie să se realizeze investiții semnificative în infrastructura de transport urban, în vederea reducerii gradului de poluare, pentru scurtarea distanțelor de transport și implicit pentru reducerea consumului de carburant.



### 3. Alte informatii

Față de cele prezentate mai sus, având în vedere dispozițiile HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, propunem aprobarea documentației tehnico-economice faza Studiu de Fezabilitate pentru obiectivul de investiție „**SF C30. RADIALĂ NOUĂ DE VEST (Centura – Solventul)**” conform proiect nr. 112/2023 întocmit de **FIP CONSULTING S.R.L.** și indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului de investiție, conform Anexei nr. 1 la hotărârea de consiliu.

### 4. Concluzii

Prin urmare, în conformitate cu art. 139 și art.196 alin.1 lit.a) din O.U.G. nr. 57/03.07.2019 privind *Codul administrativ* și Ordinul nr. 49/27.01.1998- *privind aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile urbane*, cap.3, pct.3.8., supun spre dezbateră și aprobare proiectul de hotărâre privind aprobarea Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „**SF C30. RADIALĂ NOUĂ DE VEST (Centura – Solventul)**”.