



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Serviciul Infrastructura Rutiera

Compartiment Documentatii Tehnice

Aprobat Primar	Semnat Viceprimar	Semnat Director general DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Proiect HCL: PHCL2024-000497

REFERATUL DE APROBARE A PROIECTULUI DE HOTĂRÂRE

privind atribuirea contractului pentru realizarea obiectivului de investiții „Amenajare străzi Zona Blașcovici”, către Societatea “Drumuri Municipale Timișoara S.A.”, în temeiul art. 31 din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice

1. Descrierea situației actuale

În conformitate cu prevederile art. 1 alin. 4 lit. d), f) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, serviciile comunitare de utilități publice au caracter permanent, regim de funcționare continuu și presupun existența unei infrastructuri tehnico-edilitare adecvate.

Municipiul Timișoara are în derulare proiectul „**Amenajare străzi zona Blașcovici**”. Zona Blașcovici este amplasată în partea de nord-vest a municipiului Timișoara, ea este delimitată de străzile Dunărea, Bârzava și Calea Bogdăneștilor. Nu există o delimitare a trotuarelor, pe întreaga lățime acestea fiind la același nivel cu partea carosabilă. De asemenea nu sunt amenajate zone verzi și parcaje.

Străzile sunt destinate traficului de autoturisme și pietonal, ele asigurând accesul autovehiculelor în zonă și pietonilor la imobile și la societățile comerciale și magazinele din zonă.

Starea tehnică și de viabilitate a sectoarelor cu îmbrăcăminte bituminoasă este necorespunzătoare, iar sectoarele pietruite și din pământ au degradări multiple specifice drumurilor cu astfel de îmbrăcăminti.

Aceste sectoare de străzi care în prezent sunt într-o stare tehnică și de viabilitate necorespunzătoare, au o parte carosabilă cu o structură rutieră ne rigidă cu îmbrăcăminte bituminoasă în stare nesatisfăcătoare, iar restul sectoarelor au partea carosabilă impregnată cu pământ și vegetație. Pe unele din străzile zonei nu sunt amenajate dispozitive de colectare și evacuate a apelor din precipitații, iar trotuarele sunt degradate sau lipsesc. Nu sunt amenajate piste pentru cicliști.



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Serviciul Infrastructura Rutiera

Compartiment Documentatii Tehnice

În profil transversal partea carosabilă a străzilor și a trotuarelor este de lățime variabilă, iar viabilitatea acestora este necorespunzătoare pentru autovehicule și pietoni.

Structurile rutiere prezintă în prezent degradări de tipul crăpăturilor și fisurilor, gropilor, faianțurilor și denivelărilor fapt ce periclitează siguranța pietonilor și a autovehiculelor.

Având în vedere traficul care se desfășoară în prezent în această zonă, trafic format în general din autoturisme, zona Blășcovici preluând din circulația arterei principale (Calea Bogdăneștilor), aceste străzi s-au degradat fiind afectată structura rutieră, precum și siguranța participanților la trafic.

Rețeaua de iluminat public stradal aferentă zonei lipsește pe o lungime de aproximativ 300 m, astfel că pentru sporirea siguranței este nevoie de completarea rețelei de iluminat pe strada Taborului și strada Vidin.

Proiectul prevede necesitatea intervențiilor asupra rețelelor edilitare din zonă, rețelele de alimentare cu apă sunt proiectate a fi amplasate în trama stradală și pe terenuri ce aparțin domeniului public al Municipiului Timișoara.

Rețeaua de canalizare menajeră este incompletă și trebuie adaptată la necesitățile actuale ale populației.

Întreținerea permanentă a drumurilor constituie factorul primordial al menținerii acestora într-o stare de viabilitate corespunzătoare cerințelor traficului. Activitățile de prevenire și remediere ale defecțiunilor, calitatea lucrărilor executate în acest sens, determină în mare măsura starea tehnică a drumurilor.

Prin amenajarea străzilor din zona Blășcovici se va realiza amenajarea carosabilului, trotuarului, spațiului verde și parcajelor conform normelor și reglementărilor în vigoare, precum și sistematizarea pe verticală a acestor străzi. Totodată se va realiza și o canalizație tehnică în vederea mutării rețelelor în subteran pentru îmbunătățirea esteticii și aerisirii zonei precum completarea rețelelor edilitare.

Prin realizarea elementelor mai sus prezentate, se va îmbunătăți calitatea vieții, atât a locuitorilor din zona Blășcovici, cât și a celor aflați în trecere. Prin obiectivele investiției se va reduce consumul de combustibil, lubrifianti și consumabile pentru autoturismele aflate în tranzit; se va reduce nivelul de praf generat de traficul rutier, iar nivelul gazelor de eșapament generate de autoturisme va fi diminuat. Introducerea în subteran a unei canalizații tehnice va permite amplasarea pe viitor a rețelelor de telecomunicații în subteran, asigurând zonei un aspect mai aerisit și plăcut.

Prin **HCLMT nr. 123/31.03.2020** s-a aprobat Studiul de Fezabilitate pentru obiectivul de investiție „Amenajare străzi Zona Blășcovici”, întocmit de S.C. PROCAD S.R.L. – Timișoara, conform Contractului de prestări servicii nr. 14/05.02.2018 cu caracteristicile principale și indicatorii tehnico-economici, iar prin **HCLMT nr.345/09.08.2023** a fost aprobată actualizarea Devizului General și indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului de investiție „Amenajare străzi Zona Blășcovici”.

2. Schimbări preconizate și rezultate așteptate

Prin adresa cu nr. **3475/24.04.2024**, înregistrată la Primăria Municipiului Timișoara cu nr. **MTM2024-018883/24.04.2024**, Societatea „Drumuri Municipale Timișoara S.A.”, ne aduce la cunoștință faptul că îndeplinește toate cele trei condiții prevăzute de art. 31 alin. (1) din Legea nr. 98/2016.



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Serviciul Infrastructura Rutiera

Compartiment Documentatii Tehnice

Precizăm faptul că, într-o situație similară, urmare a solicitării noastre de consiliere metodologică pentru atribuirea către aceeași entitate a unui contract de achiziție publică execuție lucrări pentru obiectivul de investiții „Amenajare și extindere Calea Buziașului”, Agenția Națională pentru Achiziții Publice, prin adresa nr. 12938/2021, ne transmite faptul că Municipiul Timișoara în calitate de autoritate contractantă, *“se poate prevala de excepția prevăzută la art. 31 alin. (1)-(2) din Legea nr.98/2016, în cazul atribuirii contractelor de achiziție publică/acordurilor-cadru către Drumuri Municipale Timișoara S.A., sub rezerva asumării de către Drumuri Municipale Timișoara S.A. a îndeplinirii condiției prevăzute la art. 31 alin. (1) lit. b) din Legea nr.98/2016, privind achizițiile publice”*.

Datorită dezvoltării imobiliare în zonă, traficul a crescut, astfel aglomerările produse conduc la numeroase inconveniente participanților la trafic. Modernizarea acestei zone va îmbunătăți atât siguranța cât și calitatea vieții cetățenilor.

3. Concluzii

Consider necesar și oportun aprobarea proiectului de hotărâre privind atribuirea contractului pentru realizarea obiectivului de investiții „Amenajare străzi Zona Blașcovici”, către Societatea „Drumuri Municipale Timișoara S.A.”, în temeiul art. 31 din Legea nr. 98/2016.