



ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ
MUNICIPIUL TIMIȘOARA
DIRECȚIA GENERALĂ VALORIFICARE DREPTURI DE PROPRIETATE ALE UAT
COMPARTIMENTUL SITUAȚII DE URGENȚĂ

Nr.inregistrare / Data _____

Anexa 1 (la contractul de comodat)

PROCES VERBAL DE PREDARE PRIMIRE

încheiat azi

Între

MUNICIPIUL TIMIȘOARA, prin **DIRECȚIA GENERALĂ VALORIFICARE DREPTURI DE PROPRIETATE ALE UAT**, cu sediul în Timișoara, b-dul C.D. Loga nr.1, telefon/fax: 0256/969, cod fiscal 14756536, reprezentată prin Director General, domnul **CRISTIAN FRANȚESCU**, în calitate de predător și

INSPECTORATUL PENTRU SITUAȚII DE URGENȚĂ “BANAT” AL JUDEȚULUI TIMIȘ cu sediul în județul Timiș, str. Înfrățirii, nr.13, reprezentat prin Inspector Șef, domnul **LUCIAN-VASILE MIHOC**, în calitate de primitor,

Predătorul cedează cu titlu gratuit primitorului următorul mijloc fix:

Nr. crt.	Denumire bunuri	Nr. de inventar	Valoare de inventar (lei)	Cantitate(buc)	Instituția care predă în folosință	Instituția care preia în folosință
----------	-----------------	-----------------	---------------------------	----------------	------------------------------------	------------------------------------

1.	Autospecială de intervenție și salvare de la înălțimi, Magirus M42L AS, serie șasiu ZCFA71TN502679791	23070	An 2019-valoare 3.806.810 lei, An 2024-valoare amortizată în totalitate	1	Municipiul Timișoara	Inspectoratul pentru Situații de Urgență “Banat” al Județului Timiș
----	---	-------	--	---	----------------------	---

Autospeciala de intervenție și salvare de la înălțimi model M 42L AS, este fabricata pe o infrastructură de tip Autoșasiu Iveco Eurocargo ML 180 E32 și are următoarele accesorii și caracteristici constructive :

ACCESORII ȘI CARACTERISTICI TEHNICE ALE AUTOSPECIALEI		Corespunde	Observatii
- Autospeciala se compune dintr-un autoșasiu Iveco Eurocargo ML 180 E32, cu cabină cu 1+2 locuri pe care s-a montat o instalație specializată pentru intervenție și salvare de la înălțimi.		DA [] / NU[]	
- Autospeciala de intervenție și salvare de la înălțime M42 L-AS, dispune de 4 brațe pentru calare;		DA [] / NU[]	
- Dimensiuni de gabarit maxime :	11.000 x 2.500 x3.480	DA [] / NU[]	
- Masa totală a autospecialei:	17.254 kg.;	DA [] / NU[]	
- Plaja de temperatură în care poate fi utilizată :	-20 ⁰ și 50 ⁰ C;	DA [] / NU[]	
- Viteza maximă a vântului la nivelul platformei de lucru:	12 m/s. l	DA [] / NU[]	
- Restricționarea mișcării fără a afecta coborârea pachetului de scări; În cazul atingerii unei limite a zonei de acțiune și/sau la atingerea unui obstacol neobservat de operator în timpul efectuării manevrelor precum și la depășirea vitezei maxime a vântului la înălțimea de lucru.		DA [] / NU[]	
- Autoșasiu:	IVECO EUROCARGO E6 ML 180 E 32, 4X2	DA [] / NU[]	
- Motor: supraalimentat cu turbină fixă, putere 235 KW (320 CP), putere specifică 13,6±5 KW/t;	IVECO, 6 cilindrii, 6728 cm ³ , common rail electronic,	DA [] / NU[]	
- putere:	235 KW	DA [] / NU[]	
- carburant:	motorină ;	DA [] / NU[]	
-cutie de viteze automată;		DA [] / NU[]	

- nivel de poluare :	Euro 6	DA [] / NU []	
Cabină:			
- Avansată, rabatabilă hidraulic cu 1+2 locuri;		DA [] / NU []	
- Tip metalică, închisă, cu suspensie și protecție anticorozivă;		DA [] / NU []	
- Prevăzută cu 2 uși și 1+2 locuri (toate locurile sunt prevăzute cu centuri de siguranță conform prevederilor legale);		DA [] / NU []	
- Instalație de frânare : servoasistată, cu sistem antiblocare roți (ABS);		DA [] / NU []	
- Direcție : Servoasistată;		DA [] / NU []	
- Instalație de calare:	- 4 reazeme	DA [] / NU []	
- Poziția de transport:	- reazemele de calare nu depășească gabaritul autospecialei;	DA [] / NU []	
- Deschiderea diferențiată a reazemelor : calare asimetrică în scopul amplasării în spații înguste. Acționarea reazemelor este realizată cu cilindrii hidraulici <u>cu posibilitatea asimetriei de 80 cm a calării</u> . Direcția de deschidere a reazemelor este înclinată permițând calarea acestora sub autovehicule parcate în imediata apropiere a autospecialei, după calare asigurându-se un acces ușor al servanților la compartimentele autospeciale și de jur împrejurul ei, în cazul unor spații înguste.		DA [] / NU []	
- Turn rotitor cu pachet de scări:			
- Înălțime maximă de lucru:	42 m;	DA [] / NU []	
- Rotire în plan orizontal:	360°;	DA [] / NU []	
- Unghi de acțiune în plan vertical :	-15° la +75°;	DA [] / NU []	
- Unghi de orizontalizare a turnului rotitor : .	$\pm 15^\circ_0$	DA [] / NU []	
- Sistem electronic computerizat de atenuare a oscilațiilor. Atenuarea oscilațiilor se realizează prin a		DA [] / NU []	
- Scară:			
- O scară de acces între sol și platforma sistemului de rotire;		DA [] / NU []	

- O scară între platforma sistemului de rotire și pachetul de scări telesopice;	DA [] / NU []	
- Treptele sunt acoperite cu un material antialunecare;	DA [] / NU []	
- Pachet de scări extensibil având 5 secțiuni (tronsoane). Ultima secțiune a pachetului de scări este formată din două segmente conectate cu grad de libertate între ele (articulate). <u>Această articulație permite amplasarea pe sol a nacelei în fața autospecialei din acționare de la postul central și o comandă poziționată stânga față autospecială</u>	DA [] / NU []	
- Treptele sunt acoperite cu material antilunecare;	DA [] / NU []	
- Balustrada scării este fixă pe scara telescopică;	DA [] / NU []	
- Platforma de lucru Model Magirus RC300, cu spațiu pentru 3 persoane;		
- Greutatea admisă în platforma de lucru la înălțimea maximă de lucru (42 m): 400 kg;	DA [] / NU []	
- Înălțimea balustradei platformei de lucru: 1 m;	DA [] / NU []	
- Construcția platformei de lucru : <i>nu permite alunecarea în afară a utilizatorilor lucru;</i> sau <i>a echipamentelor de</i>	DA [] / NU []	
- Accesul în platforma de lucru se face pe: <i>o intrare spate și 2 față;</i> din	DA [] / NU []	
- Sistem automat de orizontalizare a platformei de lucru: <i>funcționează continuu pe timpul manevrării;</i>	DA [] / NU []	
- Echiparea platformei de lucru:		
- Dispozitiv de prindere și fixare pentru targa medicală la partea superioară a platformei de lucru (pe partea dreaptă);	DA [] / NU []	
- Proiectoare detașabile pentru iluminarea zonei de intervenție tip LED: 2 x 130 W;	DA [] / NU []	
- Prize pentru alimentare consumatori la 220 V;	DA [] / NU []	
- Dispozitive de asigurare a centurilor de siguranță corespunzător numărului total de persoane admise în platforma de lucru;	DA [] / NU []	
- Postul secundar de comandă: este echipat cu toată aparatura de comandă, control și semnalizare -	DA [] / NU []	

avertizare;		
- Tun pentru refularea apei și spumei : cu manevrare electrică, atât de la postul de comandă principal cât și de la cel secundar;	DA [] / [] NU []	
- Podeaua platformei de lucru la înălțime, extensibilă hidraulic	DA [] / [] NU []	
- Sistem de autoprotecție comandat electric.	DA [] / [] NU []	
Instalație pentru stingerea incendiilor:		
- Sistem de alimentare:		
- - O cuplă STORZ de tip B montată pe capătul conductei de pe ultimul segment de scară din pachet, pentru alimentare/refulare cu apă; celălalt capăt este cuplat permanent la sistemul de refulare a apei de pe platforma de lucru la înălțime;	DA [] / [] NU []	
- Echipamente pentru stingerea incendiilor:		
- Tun de refulare apă/spumă, model Magirus 57481:		
- Rotire în plan vertical: $+30^0$;	DA [] / [] NU []	
- Rotire în plan orizontal: $\square 30^0$;	DA [] / [] NU []	
- Presiunea de lucru: 7 bar ;	DA [] / [] NU []	
- Debitul de apă: 1500 l/min ;	DA [] / [] NU []	
- Posibilitatea refulării atât cu jet compact cât și cu jet pulverizat;	DA [] / [] NU []	
- Lungimea jetului în plan orizontal: 30 m ;	DA [] / [] NU []	
- Racord fix de refulare tip C montat pe coloana tunului: pentru refulare pe linii de furtun echipate cu țevi manuale;	DA [] / [] NU []	
- Instalația permite atât refularea apei pe tun cât și refularea prin furtunul montat la racordul fix;	DA [] / [] NU []	
- Sistem de autoprotecție : 4 pulverizatoare amplasate sub placa de bază a platformei;	DA [] / [] NU []	
- Furtun de înaltă presiune cu lungimea de 5m și pistol de refulare și reducere pentru cupla tip STORZ mărimea C (52	DA [] / [] NU []	

mm)		
- Sistem auxiliar pentru deblocarea și manevrare a turnului rotitor și a pachetului de scări extensibile (sistem utilizabil în cazul defectării sistemului hidraulic principal)	DA [] / [] NU[]	
- Generator de curent electric monofazat care asigură funcționarea simultană a proiectoarelor pentru iluminat și a sistemului auxiliar pentru deblocare și manevrare a turnului rotitor	DA [] / [] NU[]	
Instalație de comandă și comunicații:		
- Post de comandă pentru calare : amplasat în partea posterioară a autospecialei, stânga – dreapta, echipate cu dispozitive de comandă, semnalizări și control;	DA [] / [] NU[]	
- Post de comandă principal : amplasat la baza turnului rotitor, echipat cu pupitru de comandă, control, semnalizare și mijloc de comunicare, precum și cu scaun pentru operator. Comanda de la acest post are prioritate față de cea de la postul secundar;	DA [] / [] NU[]	
- Post de comandă secundar: amplasat în platformă de lucru echipat cu pupitru de comandă, control, semnalizare și mijloc de comunicare;	DA [] / [] NU[]	
- Echipamentul de comunicații coține (în cabină) : a) panoul de siguranță pentru toate echipamentele inclusiv pentru cele de avertizare, amplasate în imediata vecinătate a bateriei de acumulatori ce alimentează echipamentele;	DA [] / [] NU[]	
b) prize bipolare 12V de alimentare a echipamentelor de comunicații, inclusiv conductorii electrici, care suportă un curent de 20A, livrate cu conectori pereche; c) prize bipolare pentru alimentarea echipamentelor instalate de furnizor se vor instala în locuri accesibile în cabină; d) prizele bipolare izolate corespunzător; e) locaș de instalare tip radiocasetofon auto amplasat în bord		
- Terminalele TETRA portabile de comunicații pentru fiecare membru al echipajului (3 complete). - Serie si numar statie portabila Motorola Tetra MTM3550: 121TRK2610, 121TRK2617, 121TRK2546 Terminal TETRA AUTO - Serie si numar statie Motorola Tetra MTM 5400 : 938T UW2331	DA [] / [] NU[]	
Instalație de siguranță:		
- Avertizarea apropierii de pozițiile limită de siguranță: avertizare sonoră și luminoasă;	DA [] / [] NU[]	

- Blocarea mișcării: în cazul atingerii unei limite a zonei de acțiune și/sau la atingerea unui obstacol neobservat de operator în timpul efectuării manevrelor;	DA [] / [] NU []	
- Avertizarea depășirii vitezei maxime a vântului la înălțimea de lucru; avertizare sonoră și luminoasă	DA [] / [] NU []	
- Sistem auxiliar pentru deblocare și manevrare a turnului rotitor și a pachetului de scări extensibile (sistem utilizabil în cazul defectării sistemului hidraulic principal).	DA [] / [] NU []	
Instalație de iluminare suplimentară:		
- Proiectoare tip LED, fixe, pentru iluminatul turnului rotitor: 2 x 100W	DA [] / [] NU []	
- Generator de curent electric monofazat (230 V) cu putere de electrocutării kVA, prevăzut cu sistem de protecție împotriva	DA [] / [] NU []	
Instalație de avertizare acustică și optică:		
- Două lămpi, girofar de avertizare, cu calotă de culoare roșie, amplasate pe cabină și protejate mecanic împotriva lovirii	DA [] / [] NU []	
- Instalație de avertizare acustică;;		
- Modulul acustic (central): <i>echipat cu 1 difuzor;</i>	DA [] / NU []	
- Generatorul de semnal acustic cu tonalități diferite, putere : 60 W;	DA [] / NU []	
- Amplificare (de vârf): 125W	DA [] / NU []	
- Presiune sonoră: 130 dB (A) la 1 m și 120 dB (A) la 3,5 m;	DA [] / NU []	
- Intrare audio comutabilă extern cu posibilitatea transmiterii mesajelor vocale prin microfon;	DA [] / NU []	
- Cutie de comandă, montată în bord.	DA [] / NU []	
- Dispozitiv acustic de semnalizare pentru mers înapoi;	DA [] / NU []	
- Sistem de avertizare optic și acustic al sistemului de calare.	DA [] / NU []	
- Sistem de semnalizare optică tip “flash”, de culoare roșie, montat la partea din față a cabinei	DA [] / NU []	

- Sistem de semnalizare optică tip “flash”, de culoare roșie montat la partea din spate a autospecialei	DA [] / NU[]	
Accesorii pentru stingerea incendiilor și pentru salvare. Echipament de protecție.		
Autospeciala este dotată cu accesorii de intervenție și echipament individual de protecție (conform Anexa nr. 1 la specificația tehnică) ;		
- Aparat de respirat cu aer comprimat cu presiune pozitivă (cu o butelie) având greutatea maximă de 14 kg (conform RS EN 137, aparate pentru pompieri) = 3 cpl.	DA [] / NU[]	
- Butelie cu aer comprimat confectionata din material compozit compusa din aer comprimat	DA [] / NU[]	
- butelie de 6.8 l la presiunea de lucru de 300 bar cu greutatea in stare descarcata de 4.5 kg, Interspiro QSII = 3 buc;		
- Bobină cablu electric, 50m = 1 buc;	DA [] / NU[]	
- Coardă de salvare statică cu sac = 2 buc;	DA [] / NU[]	
- Cheie racorduri ABC = 2 buc;	DA [] / NU[]	
- Complet de balizare a locului intervenției (component, tipul culoarea dimensiuni, cantitate etc, vor fi stabilite prin contract) = 1 buc	DA [] / NU[]	
- Casca p.s.i. cu vizor (greutate 1.5kg) care sa permita atat utilizarea mastilor de la aparatele de respirat cat si a celor de protectie contra fumului conform SR EN 443 = 3 buc;	DA [] / NU[]	
- Cizme de cauciuc scurte cu talpa cu insertie metalica conform SR EN ISO 20344 = 3 buc	DA [] / NU[]	
- Centura de siguranta p.s.i. cu carlig conform prevederilor STAS 5920-89 si STAS 3273-88 = 3 buc	DA [] / NU[]	
- Costum de protectie pompieri conform SR EN 469+A1+AC, clasa 2, compus din (3cpl):	DA [] / NU[]	
- Jacheta avand inscriptionat pe spate “POMPIERII”, din banda reflectorizanta;		
- pantaloni		
- Manusi de protectie conform SR EN 659+A1 = 3 per	DA [] / NU[]	
- Manusi de piele conform SR EN 659+A1 = 3 per	DA [] / NU[]	
- Bocanci din piele cu talpa cu insertie si pompete metalice conform prevederilor SR EN345 = 3 per	DA [] / NU[]	
- Distribuitor B/CBC, = 1 buc;	DA [] / NU[]	

- Complet de balizare a locului interventiei	DA [] / NU[]	
- Dispozitiv de atentionare (porta-voce) cu putere de 25W = 1 buc;	DA [] / NU[]	
- Dispozitiv fixare targă, Magirus = 1 buc;	DA [] / NU[]	
- Furtun refulare tip B (conform prevederilor SR 2164), cu racorduri tip B = 20 ml;	DA [] / NU[]	
- Furtun refulare tip C (conform prevederilor SR 2164), cu racorduri tip C = 80 ml;	DA [] / NU[]	
- Geanta pentru chei = 1 buc	DA [] / NU[]	
- Reductie record B-C = 1 buc	DA [] / NU[]	
- Proiectoare cu LED pentru iluminatul turnului rotitor (70W fiecare) = 2 buc	DA [] / NU[]	
- Proiectoare detasabile (500W fiecare), amplasate in platform de lucru = 2 buc	DA [] / NU[]	
- Sac protective si transport corzi = 2 buc	DA [] / NU[]	
- Teava universala de refulare apa tip B = 1 buc	DA [] / NU[]	
- Teava universal de refulare apa tip pistol = 2 buc	DA [] / NU[]	
- Targa amplasata in platform de lucru = 1 buc	DA [] / NU[]	
VOPSIRE ȘI INSCRIȚIONARE		
- Culoarea autospecialei este roșu RAL 3000.	DA [] / NU[]	
Listă cu materiale care echipează șasiul :		
- Trusă medicală omologată : 1 buc	DA [] / NU[]	
- Trusă scule și accesorii specific șasiu : 1 cpl;	DA [] / NU[]	
- Cric: 1 buc	DA [] / NU[]	
- Triunghiuri reflectorizante : 2 buc.;	DA [] / NU[]	

- Roată de rezervă (janta+anvelopa): 1 buc;	DA [] / NU []	
- Stingător de incendiu: 1 buc.;	DA [] / NU []	
- Cale pentru roți: 2 buc.;	DA [] / NU []	
- Furtun cu manometru pentru umflat pneuri: 1 buc;	DA [] / NU []	
- Vestă reflectorizantă : 3 buc.;	DA [] / NU []	

Se atașează la prezentul proces-verbal:

1. Certificatul de Conformitate European cu nr. 4332086
2. Certificate de garanție valabil 28.02.2022
3. Declarație de conformitate autovehicul
4. Certificat de Înregistrare seria E nr. 4460
5. Asigurare obligatorie de Răspundere Civilă Auto RCA seria RO/22/P22/HI nr. 015003485
6. Carte de Identitate a Vehiculului seria N056422
7. Certificat Dekra 287925755, 287925756, 287925757, 287925758
8. Certificat de origine seria L nr. 342592/13.12.2018
9. Certificat de calitate emis de Magirus la data de 19.12.2018

Prezentul proces-verbal a fost întocmit în 3 exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte semnatară.

MUNICIPIUL TIMIȘOARA
DIRECȚIA GENERALĂ VALORIFICARE
DREPTURI DE PROPRIETATE ALE UAT
Director General
CRISTIAN FRANȚESCU

INSPECTORATUL PENTRU SITUAȚII DE URGENȚĂ
“BANAT” AL JUDEȚULUI TIMIȘ

Inspector Șef
LUCIAN-VASILE MIHOC

COMPARTIMENTUL SITUAȚII DE URGENȚĂ
Consilier
MIRON FRĂȚILĂ