



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Serviciul Infrastructura Rutiera

Compartiment Documentatii Tehnice

Semnat Director general DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA	Semnat Sef serviciu Serviciul Infrastructura Rutiera	Intocmit Consilier Compartiment Documentatii Tehnice

Proiect HCL: PHCL2024-000171

RAPORT DE SPECIALITATE

aprobarea Planului de acțiuni pentru un oraș verde Timișoara

Având în vedere Referatul de aprobare al proiectului de hotărâre, al Primarului Municipiului Timișoara cu nr. TMI2024-008062/19.03.2024 și Proiectul de hotărâre privind aprobarea Planului de acțiuni pentru un oraș verde Timișoara cu nr. PHCL2024-000171.

Facem următoarele precizări:

Luând în considerare următoarele politici locale și regionale care au o relevanță deosebită pentru elaborarea acestui plan:

- Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană (SIDU) pentru Polul de Creștere Timișoara 2015-2020;
- Planul Urbanistic General al Timișoarei;
- Planul de menținere a calității aerului în județul Timiș 2020-2024;
- Strategia de eficiență energetică a județului Timiș 2021-2027;
- Strategia de dezvoltare economică și socială a județului Timiș pentru perioada 2021-2027;
- Planul de mobilitate urbană durabilă pentru Polul de creștere Timișoara 2016-2030;
- Planul județean de gestionare a deșeurilor pentru județul Timiș;
- Strategia de Smart City și Transformare Digitală Timișoara 2022-2027.

În conformitate cu prevederile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare, art. 129 alin (4), lit. e și g, coroborat cu art. 136 și art. 196, alin (1), lit a din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare

În decembrie 2021 a fost încheiat, între Municipiul Timișoara și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare, contractul de credit pentru asigurarea co-finanțării alături de Uniunea Europeană (UE) a proiectelor prioritare de infrastructură de transport. Finanțarea vizează reînnoirea flotei de tramvaie,



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Serviciul Infrastructura Rutiera

Compartiment Documentatii Tehnice

reabilitarea liniei de tramvai pe traseul 5, Calea Bogdăneștilor și asistență pentru eficientizarea serviciului de transport public.

Proiectul vizează o investiție importantă pentru municipiul Timișoara și marchează aderarea orașului la Programul de dezvoltare urbană sustenabilă Orașe Verzi, program în valoare de 5 miliarde euro lansat de BERD în anul 2016. În cadrul programului orașele participante elaborează un Plan de Acțiune pentru identificarea, prioritizarea și dezvoltarea de soluții adaptate la provocările urbane și de mediu. Între altele Planul de Acțiune Orașe Verzi va lua în considerare obiectivul municipiului în conformitate cu Programul Operațional Regional al Uniunii Europene pentru România, care vizează dezvoltarea sustenabilă în zona metropolitană și creșterea mobilității.

Planul de acțiune orașe verzi a fost elaborat în baza metodologiei dezvoltate de BERD, efortul financiar al asistenței și consultanței fiind suportat de instituția bancară prin Fondul Special al Acționarilor BERD.

Prin contractul de credit, Secțiunea 5.01. Angajamentul de a face, Primăria Municipiului Timișoara își asumă finalizarea și aprobarea Planului de acțiuni pentru un oraș verde.

Planul de acțiuni pentru un oraș verde (PAOV) este un document strategic, care relevă o perspectivă diferită și nouă asupra direcției de dezvoltare urbană pe care Timișoara o va urma în următorii 15 ani. Acesta încorporează rezultatele unei munci de un an de zile realizate de o echipă de experți condusă de echipa Orașe Verzi a BERD, împreună cu reprezentanți ai Primăriei Timișoara, cu sprijinul consorțiului RWA Group - Arcadis în calitate de consultanți.

PAOV este rezultatul unui amplu proces de colectare și analiză a datelor, de consultare a părților interesate și de stabilire a priorităților, cu ambiția de a cartografia condițiile de mediu din oraș, factorii antropogeni care exercită presiuni asupra mediului, politicile și măsurile care influențează performanța diferitelor sectoare în ceea ce privește transformarea orașului într-un mediu verde.

Astfel, procesul de dezvoltare a PAOV a constatat în următoarele etape și repere cheie:

În prima fază, a fost dezvoltată situația de referință a orașului. Acesta a fost un proces complex, care a avut ca scop evaluarea performanței de mediu și analiza documentelor de politici ale orașului, evaluarea rezilienței pe baza riscurilor și vulnerabilităților, evaluarea maturității digitale și smart, și realizarea unei analize a aspectelor de gen.

În urma acestei evaluări, au fost identificate provocările și au fost consultate principalele părți interesate. Procesul de consultare a permis prioritizarea provocărilor.

După ce au fost formulate provocările prioritare, a fost elaborată o *listă lungă de acțiuni* și a fost supusă consultării publice, care a avut ca rezultat final o serie de acțiuni pe termen scurt și mediu care sunt incluse în prezentul plan de acțiuni.

Prin adoptarea acestui Plan de acțiuni pentru un oraș verde, orașul se angajează la o viziune sustenabilă și incluzivă pentru orizonturile următorilor cinci și respectiv cincisprezece ani. În acest scop, orașul va lucra pentru modernizarea sustenabilă a orașului, pe măsură ce se confruntă pas cu pas cu provocările complexe ale



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Serviciul Infrastructura Rutiera

Compartiment Documentatii Tehnice

traficului dominat de autoturismele private, cu extinderea orașului în zonele metropolitane unde serviciile urbane sunt mai puțin disponibile, cu un sistem de termoficare bazat pe combustibili fosili și un fond de locuințe învechite. Acțiunile PAOV vor scoate în evidență potențialul de oraș-lider al Timișoarei prin implementarea de soluții digitale, creșterea ponderii prosumatorilor și a producției de energie din surse regenerabile (SRE), crearea de „plămâni verzi” pentru oraș prin infrastructura verde-albastră, îmbunătățirea rezilienței și prioritizarea modurilor de transport durabile.

În concluzie, PAOV este un document strategic de politici publice care definește viziunea de dezvoltare a orașului și stabilește potențiale investiții, fără a fi însă un angajament ferm de implementare. Prin adoptarea acestui Plan de acțiuni pentru un oraș verde, municipalitatea își asuma o viziune de sustenabilitate și incluziune pentru orizonturile de cinci, respectiv cincisprezece ani.

Având în vedere prevederile legale expuse în prezentul raport, apreciez că proiectul de hotărâre privind **aprobarea Planului de acțiuni pentru un oraș verde Timișoara**, îndeplinește condițiile pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului consiliului local.