



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Serviciul Întreținere Rețea rutieră Locală

Compartiment Mobilitate și Transport

Semnat Director general DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA	Semnat Sef Serviciu Serviciul Întreținere Rețea Rutiera Locala	Semnat consilier, Compartiment Mobilitate și Transport

Raport de specialitate privind aprobarea procedurii privind valorificarea vehiculelor fără stăpân/abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unității administrativ-teritoriale Municipiul Timișoara

Având în vedere Referatul de aprobare al proiectului de hotărâre al Primarului Municipiului Timișoara și Proiectul de hotărâre privind aprobarea procedurii privind valorificarea vehiculelor fără stăpân/abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unității administrativ-teritoriale Municipiul Timișoara

Facem următoarele precizări:

Potrivit dispozițiilor Legii nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, în situația în care proprietarul sau deținătorul legal nu se prezintă în vederea ridicării vehiculelor fără stăpân în termen de 10 zile de la data publicării anunțului într-un cotidian local - conform prevederilor art. 6 din același act normativ, vehiculele în cauză trec de drept în proprietatea unității administrativ-teritoriale din raza căreia au fost ridicate, libere de orice sarcini, prin dispoziție a primarului, și urmează să fie valorificate prin vânzare, în condițiile legii, sau predate unei unități de colectare și valorificare a deșeurilor, în funcție de starea vehiculelor.

Pe de altă parte, conform art. 10 alin. 1 din Legea nr. 421/2002, în cazul în care proprietarul sau deținătorul legal al vehiculelor abandonate nu răspund somației - expediate conform art. 9 din același act normativ, în termen de 10 zile de la data comunicării somației, sau nu îndeplinește condițiile prevăzute la art. 7 alin. 1 din lege, vehiculele trec de drept în proprietatea unității administrativ-teritoriale de pe a cărei rază teritorială au fost ridicate, libere de orice sarcini, prin dispoziție a primarului și, în funcție de starea acestora, urmează să fie valorificate prin vânzare, în condițiile legii, sau predate unității de colectare și valorificare a deșeurilor.

H.G. nr. 152/2023 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale prevede că valorificarea în modalitatea vânzării se realizează potrivit procedurii privind evaluarea și valorificarea bunurilor sechestrate, aplicabilă la nivelul organelor fiscale locale, care se aplică în mod corespunzător.

În prezent, în această situație este un număr de 600 de vehicule, care se află pe un teren în administrarea Timpark, spațiul fiind insuficient pentru depozitarea acestora. Numărul vehiculelor abandonate/fără stăpân este în creștere, fiind înregistrate anual aproximativ 150 de astfel de vehicule.



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Serviciul Întreținere Rețea rutieră Locală

Compartiment Mobilitate și Transport

Având în vedere cele menționate mai sus, față de împrejurarea că, la nivelul Municipiului Timișoara a fost demarată procedura de evaluare a vehiculelor fără stăpân sau abandonate considerăm că sunt întrunite condițiile pentru a supune spre aprobarea C.L.M. Timișoara proiectul de horarare privind aprobarea Procedurii privind valorificarea vehiculelor fără stăpân/abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unității administrativ-teritoriale Municipiul Timișoara, conform Anexei.