

Nr. 9884 19.12.2023

RAPORT DE SPECIALITATE

privind completarea și modificarea Anexei nr. 1 la HCLMT nr. 28/25.01.2022 privind aprobarea cotei de combustibil aferentă consumului lunar de carburanți pentru autovehiculele utilizate de către Serviciul Public de Interes Local pentru Administrarea Parcărilor Publice din Municipiul Timișoara - TIMPARK, completată prin HCLMT nr. 370/26.07.2022 și HCLMT nr. 205/23.05.2023

Serviciul Public de Interes Local pentru Administrarea Parcărilor Publice din Municipiul Timișoara - TIMPARK este o entitate cu personalitate juridică și buget propriu, în subordinea Consiliului Local al Municipiului Timișoara și desfășoară următoarele activități:

- a) activitatea de administrare și exploatare a parcarilor publice (amenajare, dotare, exploatare);
- b) activitatea de ridicare și de blocare a autovehiculelor staționate/parcate neregulamentar în municipiul Timișoara și a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al Municipiului Timișoara;
- c) activitatea de constatare și sancționare a contravențiilor de la regimul parcarii;
- d) activitatea de gestionare a formularelor cu regim special;
- e) activitatea de facturare a voucherelor și abonamentelor pentru parcare și de urmărire a contractelor de comision pentru vânzarea voucherelor și a contractelor pentru folosința locurilor de parcare rezervate;
- f) activitatea de gestionare și întreținere a dotărilor parcarilor publice și a parcului auto pentru ridicări și blocări;
- g) activitatea de încasare a taxelor pentru parcare, ridicare și blocare a autovehiculelor, a taxelor de penalizare pentru oprire/staționare/parcare neregulamentară în parcarile cu plată.

Serviciul Public de Interes Local pentru Administrarea Parcărilor Publice din Municipiul Timișoara - TIMPARK are rolul, pe de-o parte, de a administra și exploata toate locurile de parcare incluse în zona de incidență a Regulamentului de funcționare a sistemului de parcare a autovehiculelor în Municipiul Timișoara - TIMPARK, adoptat prin HCLMT nr. 20/2022.

Pe de altă parte, instituția desfășoară și activitățile de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor oprite/staționate neregulamentar și a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al Municipiului Timișoara, în baza contractului privind delegarea de gestiune prin atribuire directă a acestor servicii, nr. SC2014-11579/07.05.2014.

În vederea eficientizării activității de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor oprite/staționate neregulamentar și a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al Municipiului Timișoara, în condițiile în care până în prezent această activitate se desfășura doar prin intermediul unor autoutilitare închiriate de la vechiul concesionar al acestor activități - Societatea Drumuri Municipale Timișoara S.A., în cursul acestui an SPAPP-TIMPARK a achiziționat două autoutilitare de ridicat autovehicule noi, astfel că se impune stabilirea unor cote de combustibil și pentru aceste noi autoutilitare.

Totodată, se impune majorarea cotei lunare de combustibil pentru autoutilitarele de ridicat autovehicule, din următoarele considerente:

- norma de consum pentru aceste categorii de autovehicule a fost stabilită ca o medie lunară de 450l/autoutilitară/lună, cu posibilitatea suplimentării acestei cote, în cazuri temeinic justificate, cu un procent de 25% din cota aprobată, iar în practică, datorită volumului de lucru (inclusiv pentru relocări de autovehicule realizate pentru societățile la care Consiliul Local are calitatea de acționar), cel puțin în

decursul acestui an a fost nevoie de majorarea cotei aprobate în șase luni (februarie, martie, mai, iunie, septembrie, octombrie), astfel că nivelul actual al cotei aprobate este unul insuficient pentru realizarea acestei activități în condiții optime, conform solicitărilor;

- extinderea programului de lucru aferent activității de ridicare și transport vehicule oprite/staționate neregulamentar și a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al Municipiului Timișoara, de la 8 ore/zi (cât este în prezent) la 12 ore/zi, începând cu 01.01.2024, ceea ce presupune o creștere a necesarului lunar de combustibil cu 30-35%;

- numărul mare de solicitări din partea Direcției Poliției Locale Timișoara, privind ridicarea unor vehicule constatate ca fiind staționate neregulamentar, precum și pentru ridicarea unor vehicule abandonate/fără stăpân aflate pe raza Municipiului Timișoara pentru care deja s-au emis Dispoziții de ridicare (120 vehicule), a unor vehicule abandonate/fără stăpân în curs de emitere a Dispozițiilor de ridicare (275 vehicule), respectiv un număr de 800 vehicule care se află actualmente în procedura de verificare;

- necesarul de combustibil pentru activitățile desfășurate în cadrul depozitului SPAPP-TIMPARK, respectiv relocarea autovehiculelor în vederea identificării, evaluării și valorificării acestora prin modalitățile prevăzute de legislația în vigoare;

- diversificarea activității, prin efectuarea de către SPAPP-TIMPARK și a ridicării și transportului vehiculelor care fac obiectul unor sancțiuni contravenționale complementare de confiscare a acestora, fiind mijloacele folosite la săvârșirea contravenției pentru abandonarea/aruncarea/eliminarea deșeurilor în spații neautorizate, incendierea deșeurilor, îngroparea deșeurilor, după caz, în temeiul prevederilor O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, modificată.

Totodată, precizăm că dispozițiile art. XXVII alin. 4 din Legea nr. 296/2023 privind unele măsuri fiscal-bugetare pentru asigurarea sustenabilității financiare a României pe termen lung, modificată, nu sunt incidente, datorită faptului că prin prezentul solicităm doar stabilirea unor cote lunare de combustibil pentru autospeciale și nu pentru autoturisme.

Drept urmare, având în vedere toate cele mai sus-menționate, solicităm aprobarea modificării și completării Anexei privind cotele lunare de carburant aprobate pentru autovehiculele utilizate de către Serviciul Public de Interes Local pentru Administrarea Parcărilor Publice din Municipiul Timișoara - TIMPARK, după cum urmează:

1. introducerea unor noi poziții (14 și 15), aferente autoutilitarelor marca Renault D - serie șasiu VF640J564PB022269 și număr de înmatriculare TM-84-TPK, respectiv marca Renault D - serie șasiu VF640J566RB023202 (în curs de înmatriculare);

2. majorarea cotei lunare de combustibil pentru autoutilitarele utilizate/aflate în proprietatea SPAPP-TIMPARK, astfel:

- ⇒ la poz. 8, autoutilitara N3 Iveco Eurocargo, număr de înmatriculare TM-57-DMT, serie șasiu ZCFA1JF0202520565 - o cotă lunară de motorină 650 de litri;
- ⇒ - la poz. 9, autoutilitara N3, marca Mercedes-Benz Atego, număr de înmatriculare TM-46-TDM, serie șasiu WAB9702351L168549 - o cotă lunară de motorină de 500 de litri;
- ⇒ - la poz. 10, autoutilitara N3 marca Renault D, număr de înmatriculare TM-84-SDM, serie șasiu VF640J560MB015881 - o cotă lunară de motorină de 600 de litri;
- ⇒ la noua poz. 14, autoutilitara marca Renault D, număr de înmatriculare TM-84-TPK, serie șasiu VF640J564PB022269 - o cotă lunară de motorină de 600 de litri;
- ⇒ la noua poz. 15, autoutilitara marca Renault D, în curs de înmatriculare, VIN VF640J566RB023202 - o cotă lunară de motorină de 600 de litri.

DIRECTOR,
Ionel URSU



ȘEF BIROU RIDICĂRI AUTO,
Vasile BUCOVAN

Cotele de carburanți lunare pentru autovehiculele utilizate de către Serviciul Public de Interes Local pentru Administrarea Parcărilor Publice din Municipiul Timișoara - TIMPARK se propun după cum urmează:

Nr. crt.	Categorie	Marca	Tip	Nr. înmatriculare*/Serie șasiu	An fabricație	Tip combustibil	Norma consum (l/100 km echivalent; l/h)	Cotă lunară (l)
1	Autoturism	Skoda	Octavia	TM02YCR/TMBBG41U042897960	2004	Motorină	9	150
2	Autoturism	Skoda	Octavia	TM03YCR/TMBAPFTNE31004401	2019	Benzină	9	150
3	Autoturism	Dacia	Dokker	TM87TPK/UU1K6720762847834	2019	Motorină	8,5	180
4	Autoturism	Peugeot	206	TM88TPK/VF32A8HZF44638080	2005	Motorină	8,2	150
5	Autoturism	Opel	Astra	TM10YCR/W0LPD6EG8CG112485	2013	Motorină	8,2	150
6	Autoutilitară N1	Fiat	Doblo	TM90TPK/ZFA2230005637330	2009	Motorină	8,4	180
7	Autoutilitară N1	Dacia	SD/USD1K	TM89TPK/UU1USD1K540112780	2009	Motorină	8,2	150
8	Autoutilitară N3	Iveco	Eurocargo	TM57DMT/ZCFA1JF0202520565	2007	Motorină	42; 4,5	650
9	Autoutilitară N2	Mercedes-Benz	Atego	TM46TDM/WAB9702351L168549	2006	Motorină	29,5; 3	500
10	Autoutilitară N2	Renault	D	TM84SDM/VF640J560MB015881	2021	Motorină	40; 4	600
11	Autoturism	Dacia	Logan	TM86TPK/UU1DJF00569152585	2022	Benzină	10,5	360
12	Autoturism	Renault	Megane	VF1RFB00770465613	2023	Motorină	9	150
13	Autoutilitară	Ford	Transit	WF0YXXTT6YPK77906	2023	Motorină	9,2	180
14	Autoutilitară N2	Renault	D	TM84TPK/VF640J564PB022269	2023	Motorină	40; 4	600
15	Autoutilitară N2	Renault	D	în curs de înmatriculare/ VIN VF640J566RB023202	2023	Motorină	40; 4	600

Cotele lunare de carburanți stabilite pentru autoutilitarele de la pozițiile 8-10 și 14 - 15, vor putea fi suplimentate, numai în cazuri justificate, cu maxim 25% din cota lunară aprobată și numai pe baza unui referat de necesitate aprobat de conducerea SPAPP-TIMPARK.

DIRECTOR S.P.L.L.A.P.P.M.T.,

Ionel URSU

ȘEF BIROU RIDICĂRI AUTO - MANAGER TRANSPORT,

Vasile-Aurelian BUCOVAN

