



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Serviciul Administrare Infrastructura Rutiera

Biroul Magistrale

Semnat Primar	Semnat Viceprimar	Semnat Director general Directia Generala de Investitii si Mentenanta

TMI2023-014083/27.11.2023

REFERATUL DE APROBARE A PROIECTULUI DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea prelungirii duratei de implementare a proiectului până cel târziu la data de **31.12.2024** și a cheltuielilor estimate aferente proiectului „**Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramelor stradale în Municipiul Timișoara, Traseu 5, Calea Bogdăneștilor**”, cod SMIS 123184, în vederea finalizării activităților și asigurării funcționalității acestuia, în scopul asigurării finalizării integrale a proiectului din fonduri proprii, conform Instrucțiunii AMPOR nr. 207/2023

1. Descrierea situației actuale

În data de 01.09.2019, a fost semnat Contractul de finanțare nr. **4805** între Agenția pentru Dezvoltare Regională a Regiunii Vest și Unitatea Administrativ-Teritorială Municipiul, având ca obiect acordarea finanțării nerambursabile pentru implementarea Proiectului nr. SMIS 123184, intitulat: „**Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramelor stradale în Municipiul Timișoara, Traseu 5, Calea Bogdăneștilor**”, prin POR 2014-2020, Axa prioritară: 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile; Prioritatea de investiție: PI: 4.E - Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, OS: 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă.

Pentru realizarea lucrărilor aferente acestui obiectiv, s-a încheiat Contractul de proiectare și execuție lucrări nr. 104/09.06.2020, cu S.C. SYLC CON TRANS S.R.L. – lider și S.C. LONGHERSIN S.R.L. – asociat.

Valoarea totală a proiectului „Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramelor stradale în Municipiul Timișoara, Traseu 5, Calea Bogdăneștilor”- SMIS 123184 este de 130.479.397,84 lei TVA inclus, din care:

- **91.484.842,92 lei valoarea eligibilă totală, defalcat după cum urmează:**
 - **1.829.696,86 lei reprezintă cofinanțarea beneficiarului la cheltuielile eligibile (2%);**
 - **77.762.116,48 lei reprezintă valoarea eligibilă nerambursabilă din FEDR**
 - **11.893.029,58 lei reprezintă valoarea eligibilă nerambursabilă din bugetul național;**
- **38.994.554,92 lei, valoare neeligibilă;**



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Serviciul Administrare Infrastructura Rutiera
Biroul Magistrale

2. Schimbări preconizate și rezultate așteptate

Având în vedere stadiul actual de derulare a contractului de finanțare nr. 4805/01.09.2019, proiectul „Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramvelor stradale în Municipiul Timișoara, Traseu 5, Calea Bogdăneștilor”, SMIS 123184, a fost încadrat potrivit Metodologiilor AMPOR de analiză a proiectelor aflate în implementare în cadrul POR 2014-2020, în Lista proiectelor nefinalizate.

Având în vedere acordul Ministerului Investițiilor și Proiectelor Europene, în calitate de Autoritate de Management pentru Programul Operațional Regional 2014-2020, emis în baza Instrucțiunii 207/31.10.2023, contractele de finanțare POR 2014-2020 care au ca obiect acordarea finanțării nerambursabile pentru proiecte încadrate ca nefinalizate se modifică în scopul prelungirii duratei proiectului peste data de 31.12.2023, pentru finalizarea tuturor activităților din bugetul propriu al Beneficiarilor, în vederea atingerii integrale a obiectivelor și indicatorilor și pentru asigurarea funcționalității proiectelor.

În scopul finalizării proiectului „Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramvelor stradale în Municipiul Timișoara, Traseu 5, Calea Bogdăneștilor”, SMIS 123184, se prelungește durata acestuia și după data de 31.12.2023, până cel târziu la data de 31.12.2024, finanțarea cheltuielilor rămase de executat/decontat fiind asigurată din Bugetul Local al Municipiului Timișoara.

Prevederile contractului de finanțare vor fi respectate și după perioada de prelungire a duratei proiectului, inclusiv în perioada de durabilitate, ce începe să curgă de la momentul împlinirii termenului aprobat în vederea finalizării activităților din fonduri proprii și asigurării funcționalității proiectului.

Obiectivul general al proiectului îl reprezintă creșterea vitezei medii de deplasare a tramvaielor, îmbunătățirea condițiilor de transport în comun, a gradului de confort și siguranța și, de asemenea, o economie de timp pentru utilizatorii tramvaiului de pe acest traseu datorită timpilor de călătorie mai reduși și a fluidizării traficului. Reducerea emisiilor de carbon provenite din transport în municipiul Timișoara prin reabilitarea liniei de tramvai de pe Calea Bogdăneștilor va conduce la promovarea și îmbunătățirea transportului public de călători și, implicit, la creșterea atractivității acestuia, în detrimentul folosirii autoturismelor proprii.

3. Alte informații - Nu este cazul.

4. Concluzii

Urmare a celor prezentate mai sus, pentru finalizarea acestui proiect considerăm necesară și oportună aprobarea proiectului de hotărâre privind aprobarea prelungirii duratei de implementare a proiectului până cel târziu la data de 31.12.2024 și a cheltuielilor estimate aferente proiectului „Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramvelor stradale în Municipiul Timișoara, Traseu 5, Calea Bogdăneștilor”, cod SMIS 123184 în vederea finalizării activităților și asigurării funcționalității acestuia, în scopul asigurării finalizării integrale a proiectului din fonduri proprii.

PRIMAR,
DOMINIC SAMUEL FRITZ

VICEPRIMAR,
RUBEN LAȚCĂU

DIRECTOR GENERAL D.I.M.,
MIHAI FLORESCU