

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea proiectului cu titlul „Reabilitare linii de tramvai și modernizarea tramvelor stradale în Municipiul Timișoara, Traseul 4, Bulevardul Cetății”, Cod MySMIS 2021- 303614, precum și a cheltuielilor legate de proiect

Având în vedere Referatul privind aprobarea proiectului cu titlul „Reabilitare linii de tramvai și modernizarea tramvelor stradale în Municipiul Timișoara, Traseul 4, Bulevardul Cetății” – Cod MySMIS2021-303614, precum și a cheltuielilor legate de proiect, prin care se propune:

- Aprobarea proiectului cu titlul „Reabilitare linii de tramvai și modernizarea tramvelor stradale în Municipiul Timișoara, Traseul 4, Bulevardul Cetății” – Cod MySMIS2021-303614 în vederea finanțării în cadrul Programului Regional Vest 2021-2027, Prioritatea 4 - O regiune cu mobilitate urbană sustenabilă, Obiectiv specific RSO2.8 Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, Intervenția regională 4.1. Mobilitate urbană sustenabilă, apelul de proiecte nr. PRV/4.1/1.1;
- Aprobarea valorii totale a proiectului în cuantum de **110.805.689,32 lei**, inclusiv TVA, din care valoarea totală eligibilă **78.389.655,79 lei** și valoarea totală neeligibilă 32.416.033,53 lei.
- Aprobarea contribuției proprii în proiect a Municipiului Timișoara, în cuantum de **33.983.826,66 lei**, formată din:
 - **1.567.793,13 lei**, respectiv 2% din valoarea totală eligibilă a proiectului, reprezentând cofinanțarea proiectului;
 - **32.416.033,53 lei**, reprezentând valoarea totală neeligibilă a proiectului.

Facem următoarele precizări:

Municipiul Timișoara a depus la data de 25.09.2023 proiectul „Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramvelor stradale în municipiul Timișoara, Traseul 4, B-dul Cetății” – Cod MySMIS2021-303614 în cadrul apelului de proiecte PRV/2/PRV_P4/OP2/RSO2.8/PRV_A25 - PRV/4.1/1.1 Mobilitate urbană sustenabilă - UAT municipii, aferent Intervenției Regionale 4.1 Mobilitate urbană sustenabilă.

În vederea depunerii proiectului a fost adoptată Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 417 din 14.09.2023, privind aprobarea documentației tehnico-economice faza Proiect Tehnic și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiție „Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramvelor stradale în Municipiul Timișoara, Traseul 4, B-dul Cetății”;

ADR Vest a comunicat Municipiului Timișoara prin adresa nr. 31281/27.10.2023 că proiectul este declarat acceptat ca urmare a parcurgerii etapei de evaluare tehnică și financiară. Totodată, prin adresa nr. 31861/31.10.2023, înregistrată la Municipiul Timișoara cu nr. MTM2023-023424/01.11.2023, ADR Vest a transmis Scrisoarea pentru demararea etapei de contractare și Solicitarea de clarificare 1. Demararea etapei de contractare marchează doar trecerea proiectului de etapa de evaluare tehnică și financiară și includerea acestuia în etapa de contractare, proiectul putând fi respins ulterior dacă solicitantul de finanțare nu face dovada celor declarate prin Declarația unică, respectiv nu prezintă documentele justificative prin care face dovada îndeplinirii tuturor condițiilor de eligibilitate și a tuturor cerințelor din etapa de evaluare tehnică și financiară care au termen de realizare în etapa de contractare. Astfel, este necesară transmiterea anexelor obligatorii în etapa contractuală, conform Ghidului solicitantului de finanțare aferent Intervenției Regionale 4.1 Mobilitate urbană sustenabilă, printre care se numără și Hotărârea Consiliului Local de aprobare a proiectului și a cheltuielilor legate de proiect.

Apelul de proiecte nr. PRV/4.1/1.1 din cadrul Priorității 4 O regiune cu mobilitate urbană sustenabilă, Obiectivul specific RSO2.8. Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, Intervenția regională 4.1. Mobilitate urbană sustenabilă se subscie Obiectivului de politică 2 - O Europă mai verde, rezilientă, cu emisii reduse de dioxid de carbon care trece la o economie cu zero emisii de carbon, prin promovarea tranziției către o energie curată și echitabilă, a investițiilor verzi și albastre, a economiei circulare, a atenuării schimbărilor climatice și adaptării la acestea, a prevenirii și gestionării riscurilor și a mobilității urbane sustenabile.

Obiectivul general al proiectului sus menționat îl reprezintă aducerea stării zonei vizate la un nivel optim de utilizare din punct de vedere al transportului public și amenajarea spațiilor destinate deplasării pietonilor și biciclistilor. Prin realizarea lucrărilor propuse se urmărește eliminarea întreruperilor în utilizarea transportului public cu tramvaiul datorate avariilor generate de starea precară a căii tramvaiului, creșterea confortului călătorilor care utilizează transportul public, mărirea vitezei mijloacelor de transport în comun, amenajarea pistelor de bicicliști în afara carosabilului pentru a

oferi siguranță și confort celor care aleg să se deplaseze cu mijloace de transport nemotorizate, prietenoase cu mediul înconjurător, amenajarea trotuarelor pentru a asigura o zonă atractivă pentru persoanele care se deplasează pe jos. Totodată, se va amenaja spațiul verde adiacent căii de tramvai și adiacent trotuarelor pentru a crea un spațiu plăcut, sigur în utilizare și atractiv. Obiectivul general al proiectului răspunde Obiectivului Intervenției Regionale 4.1 Mobilitate urbană sustenabilă, respectiv creșterea capacității, calității și atractivității transportului public de călători, precum și a modurilor de transport prietenoase cu mediul.

Obiectivele specifice ale proiectului sunt: 1. Reabilitarea liniei de tramvai și modernizarea tramei stradale afectate pe o lungime de 3,51711 km pe B-dul Cetății, în vederea creșterii confortului și a siguranței călătorilor; 2. Amenajarea unui traseu de piste de biciclete de o parte și alta a străzii pe o lungime de 2,88789 km pe b-dul Cetății; 3. Crearea unui culoar pietonal prin modernizarea trotuarelor pe o lungime de 3,67 km pe b-dul Cetății și amenajarea de spații verzi (plantare arbori) în aliniament pe o lungime de 1,88 km pe b-dul Cetății.

Ca urmare a încadrării cheltuielilor legate de implementarea obiectivului de investiție pe categorii de cost (eligibil și neeligibil), au rezultat următoarele costuri :

Valoare totală proiect	Valoare eligibilă - total	Asistență financiară nerambursabilă	Contribuție proprie	Valoare neeligibilă - total
110.805.689,32	78.389.655,79	76.821.862,66	1.567.793,13	32.416.033,53

Valoarea eligibilă a proiectului se încadrează în limitele (minim și maxim) și pragurile stabilite prin ghidul solicitantului, fiind realiste, rezonabile și corect estimate.

Având în vedere cele menționate anterior, apreciem că Proiectul de hotărâre privind aprobarea proiectului cu titlul „Reabilitare linii de tramvai și modernizarea tramelor stradale în Municipiul Timișoara, Traseul 4, Bulevardul Cetății”, Cod MySMIS2021-303614, precum și a cheltuielilor legate de proiect, îndeplinește, condițiile tehnice pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului consiliului local.

Director Direcția Incubator de Proiecte
Adriana DEACONU

Șef Serviciu Finanțări Nerambursabile,
Daniela GHINEA