

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea documentației tehnico-economice faza Proiect Tehnic și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiție **„Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramvelor stradale în municipiul Timișoara, Traseul 4, B-dul Cetății”**

Având în vedere Referatul privind aprobarea documentației tehnico-economice faza PT și a indicatorilor tehnico-economici aferenți proiectului de investiție **„Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramvelor stradale în municipiul Timișoara, Traseul 4, B-dul Cetății”**, proiect care va fi depus spre finanțare prin Programul Regional Vest 2021-2027, în cadrul apelului de proiecte PRV/2/PRV_P4/OP2/RSO2.8/PRV_A25 - PRV/4.1/1.1 Mobilitate urbană sustenabilă - UAT municipii, aferent Intervenției Regionale 4.1 Mobilitate urbană sustenabilă

În conformitate cu prevederile HG 907/2016, art. 7, alin. (4), indicatorii tehnico-economici cuprind:

- „a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M) în conformitate cu devizul general;*
- b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;*
- c) indicatori financiari, socioeconomi, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;*
- d) durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni.”*

Conform alin. (6) al aceluiași articol: *„În situația în care, după aprobarea indicatorilor tehnico-economici, apar schimbări care determină modificarea în plus a valorilor maximele și/sau modificarea în minus a valorilor minimele ale indicatorilor tehnico-economici aprobați ori depășirea intervalelor prevăzute la alin. (5), sunt necesare refacerea corespunzătoare a documentației tehnico-economice aprobate și reluarea procedurii de aprobare a noilor indicatori, cu excepția situațiilor de actualizare a acestora prevăzute în Legea nr. 500/2002, cu modificările și completările ulterioare.”*

Indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului de investiție sunt:

- Linie cale dublă de tramvai = 1568,82 m
- Suprafață carosabil modernizat = 25.800,94 mp
- Suprafață trotuare = 12.291,45 mp
- Piste pentru biciclete = 3.590,62 m
- Spații verzi = 20.530,79 mp

și au fost preluați din „Fișa de proiect de investiție”, Anexa 1 la proiectul **„Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramvelor stradale în municipiul Timișoara, Traseul 4, B-dul Cetății”**, depus pentru finanțare prin POAT 2014-2020, având valoare de:

Valoare totală: 78.027.190,83 lei la care se adaugă TVA în valoare de 14.825.166,26 lei,

La data prezentei lucrările sunt în derulare, fiind executate lucrări în procent de aproximativ 85%.

Ținând cont de cele mai sus exprimate, propunem spre aprobarea Consiliului Local al Municipiului Timișoara:

- Aprobarea documentației tehnico-economice faza Proiect Tehnic și a indicatorilor tehnico-economici aferenți proiectului de investiție **„Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramvelor stradale în municipiul Timișoara, Traseul 4, B-dul Cetății”**.

DIRECTOR GENERAL D.G.I.M.,
Mihai FLORESCU

ȘEF SERVICIU A.I.R.,
Ioan GANCIOV

ÎNTOCMIT
Liliana PÎRVU