

## **REFERATUL DE APROBARE A PROIECTULUI DE HOTĂRÂRE**

privind aprobarea documentației tehnico-economice faza Proiect Tehnic și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiție **„Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramvelor stradale în municipiul Timișoara, Traseul 4, B-dul Cetății”**

### **1. Descrierea situației actuale**

Agenția pentru Dezvoltare Regională Vest a publicat, în calitate de Autoritate de Management pentru Programul Regional Vest 2021-2027, Ghidul Solicitantului aferent Intervenției Regionale 4.1 A – Mobilitate urbană sustenabilă, având stabilită perioada de depunere a proiectelor 05.08.2023 – 05.04.2024.

Municipiul Timișoara va depune proiectul de investiție **„Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramvelor stradale în municipiul Timișoara, Traseul 4, B-dul Cetății”** în cadrul apelului de proiecte PRV/2/PRV\_P4/OP2/RSO2.8/PRV\_A25 - PRV/4.1/1.1 Mobilitate urbană sustenabilă - UAT municipii, aferent Intervenției Regionale 4.1 Mobilitate urbană sustenabilă.

Printre documentele obligatorii în etapa de depunere a proiectelor se numără atât Proiectul Tehnic, cât și Hotărârea Consiliului Local de aprobare a documentației tehnico-economice faza PT și a indicatorilor tehnico-economici aferenți.

Municipiul Timișoara a semnat contractul de servicii de proiectare și execuție lucrări nr. 188/03.09.2020, iar în baza adreselor nr. CDE2021-351/11.03.2021 și CDE2021-354/11.03.2021 a aprobat documentația aferentă Proiectului Tehnic nr. 188/2020, precum și cea aferentă autorizării executării lucrărilor de construire.

Prin ordinul de începere nr. SC2020-21503/16.09.2020 a fost solicitată demararea proiectării și execuției lucrărilor începând cu data de 21.09.2020. Pentru execuția lucrărilor a fost obținută AC nr.377 din 18.06.2021. Anunțul de începere a lucrărilor a fost transmis către ISC la data de 18.06.2021.

În prezent, lucrările se află în desfășurare, fiind executat un procent de aproximativ 85%

### **2. Schimbări preconizate și rezultate așteptate**

#### **Obiectivele proiectului sunt:**

Obiectivul general al proiectului este aducerea stării zonei studiate la un nivel optim de utilizare, din punct de vedere al transportului public, al traficului rutier, și amenajarea spațiilor destinate deplasării pietonilor și bicicliștilor.

Prin realizarea lucrărilor propuse se urmărește eliminarea întreruperilor în utilizarea transportului public cu tramvaiul datorate avariilor generate de starea precară a căii tramvaiului, creșterea confortului călătorilor care utilizează transportul public, mărirea vitezei mijloacelor de transport în comun, asigurarea unei părți carosabile fiabile și care să corespundă din punct de vedere al planeității și al capacității de preluare a traficului din zonă, amenajarea pistelor de bicicliști în afara carosabilului pentru a oferi siguranță și confort celor care aleg să se deplaseze cu mijloace de transport nemotorizate, prietenoase cu mediul înconjurător, amenajarea trotuarelor pentru a asigura o zonă atractivă pentru persoanele care se deplasează pe jos, precum și amenajarea spațiului verde adiacent căii de tramvai și adiacent trotuarelor pentru a crea un spațiu plăcut, sigur în utilizare și atractiv.

Obiectivele specifice ale proiectului sunt:

1. Reabilitarea liniei de tramvai și modernizarea tramei stradale pe B-dul Cetății;

2. Creșterea vitezei medii de circulație a tramvaielor pe Traseul 4 - B-dul Cetății;
3. Îmbunătățirea siguranței în circulație și a confortului pentru călători;
4. Reducerea cheltuielilor de exploatare, întreținere și reparații a liniei cale de rulare și a tramvaielor.

### 3. Alte informații:

ADR Vest a venit în sprijinul Municipiului Timișoara și a realizat o verificare în suport tehnic a documentației tehnico-economice la faza PT, în urma căreia a transmis recomandări cu caracter strict orientativ, de îndrumare, privind completarea documentației și transmiterea avizelor și acordurilor obținute în baza Certificatului de Urbanism.

Municipiul Timișoara, prin grija proiectantului și a departamentelor tehnice, au realizat completarea documentației astfel încât proiectul să corespundă tuturor cerințelor din Ghidul Solicitantului.

Având în vedere condiția de eligibilitate conform căreia lucrările nu trebuie să fie finalizate la data depunerii proiectului, precum și faptul că lucrările sunt în desfășurare, fiind realizate în proporție de aproximativ 85%, considerăm că aprobarea documentației tehnico-economice faza Proiect Tehnic și a indicatorilor tehnico-economici aferenți proiectului de investiție **„Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramelor stradale în municipiul Timișoara, Traseul 4, B-dul Cetății”**, este de o importanță majoră pentru Timișoara.

### Concluzii:

Având în vedere cele de mai sus, considerăm necesară și oportună parcurgerea mai departe a pașilor de aprobare a proiectului de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice faza Proiect Tehnic și a indicatorilor tehnico-economici aferenți proiectului de investiție **„Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramelor stradale în municipiul Timișoara, Traseul 4, B-dul Cetății”**.

**PRIMAR**

**Dominic FRITZ**

**VICEPRIMAR,**

**Ruben LAȚCĂU**

NOTĂ: Elementele de natură tehnică, de detaliu, se vor regăsi în raportul de specialitate și, dacă se impune, în nota de fundamentare