

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea documentației tehnico-economice faza Proiect Tehnic și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiție „**Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramvelor stradale în Municipiul Timișoara, Traseul 2, Calea Stan Vidrighin**”

Având în vedere Referatul Primarului privind aprobarea documentației tehnico-economice faza Proiect Tehnic, a indicatorilor tehnico-economici aferenți proiectului de investiție „**Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramvelor stradale în Municipiul Timișoara, Traseul 2, Calea Stan Vidrighin**”, proiect ca va fi depus spre finanțare prin Programul Regional Vest 2021-2027 în cadrul apelului de proiecte PRV/2/PRV_P4/OP2/RSO2.8/PRV_A25 - PRV/4.1/1.1 Mobilitate urbană sustenabilă - UAT municipii, aferent Intervenției Regionale 4.1 Mobilitate urbană sustenabilă.

În conformitate cu prevederile HG 907/2016, art. 7, alin. (4), indicatorii tehnico-economici cuprind:

- „a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M) în conformitate cu devizul general;
- b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;
- c) indicatori financiari, socioeconomi, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;
- d) durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni.”

Conform alin. (6) al aceluiași articol: „În situația în care, după aprobarea indicatorilor tehnico-economici, apar schimbări care determină modificarea în plus a valorilor maximele și/sau modificarea în minus a valorilor minimele ale indicatorilor tehnico-economici aprobați ori depășirea intervalelor prevăzute la alin. (5), sunt necesare refacerea corespunzătoare a documentației tehnico-economice aprobate și reluarea procedurii de aprobare a noilor indicatori, cu excepția situațiilor de actualizare a acestora prevăzute în Legea nr. 500/2002, cu modificările și completările ulterioare.”

Indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului de investiție sunt:

- Linie cale dublă de tramvai = 1811,14m
- Suprafață carosabil modernizat = 29.553,10mp
- Suprafață trotuare = 7.295,99 m
- Piste pentru biciclete = 5.434,20m
- Spații verzi = 12.679,80mp

și au fost preluați în „Fișa de proiect de investiție”, Anexa 1 la proiectul de investiție „**Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramvelor stradale în Municipiul Timișoara, Traseul 2, Calea Stan Vidrighin**”, depus pentru finanțare prin POAT 2014-2020, având valoarea de:

- Valoare totală: 70.976.565,13 lei la care se adaugă TVA în valoare de 13.355.894,74 lei, din care: C+M: 62.159.045,22 lei la care se adaugă TVA în valoare de 11.810.218,59 lei.

La data prezentei lucrările sunt în derulare, fiind executate lucrări în procent de aproximativ 65%.

Ținând cont de cele mai sus exprimate, propunem Consiliului Local al Municipiului Timișoara:

- Aprobarea documentației tehnico-economice faza Proiect Tehnic și a indicatorilor tehnico-economici, aferenți obiectivului de investiție „**Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramvelor stradale în Municipiul Timișoara, Traseul 2, Calea Stan Vidrighin**”.

DIRECTOR GENERAL D.G.I.M.,
Mihai FLORESCU

ȘEF SERVICIU A.I.R.,
Ioan GANCIOV

ÎNTOCMIT
Liliana PÎRVU