

REFERATUL DE APROBARE A PROIECTULUI DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentației tehnico-economice faza Proiect Tehnic și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiție „**Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramvelor stradale în Municipiul Timișoara, Traseul 2, Calea Stan Vidrighin**”

1. Descrierea situației actuale

Agenția pentru Dezvoltare Regională Vest a publicat în calitate de Autoritate de Management pentru Programul Regional Vest 2021-2027, Ghidul Solicitantului aferent Intervenției regionale 4.1 A – Mobilitate urbană sustenabilă, având stabilită perioada de depunere a proiectelor 05.08.2023 – 05.04.2024.

Municipiul Timișoara va depune proiectul de investiție „**Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramvelor stradale în Municipiul Timișoara, Traseul 2, Calea Stan Vidrighin**” în cadrul apelului de proiecte PRV/2/PRV_P4/OP2/RSO2.8/PRV_A25 - PRV/4.1/1.1 Mobilitate urbană sustenabilă - UAT municipii, aferent Intervenției Regionale 4.1 Mobilitate urbană sustenabilă.

Printre documentele obligatorii în etapa de depunere a proiectelor, este Proiectul Tehnic și Hotărârea Consiliului Local de aprobare a documentației tehnico-economice faza PT și a indicatorilor tehnico-economici.

Municipiul Timișoara a semnat contractul de servicii de proiectare și execuție lucrări nr. 24/12.03.2021, și în baza adreselor nr. CDE2021-001763, CDE2021-001816/17.02.2022, a recepționat și aprobat documentația aferentă Proiectului Tehnic nr. 101/2021.

În baza contractului de servicii de proiectare și execuție lucrări nr. 24/12.03.2021, și având Autorizația de construire nr. 174/11.03.2022, Municipiul Timișoara a comunicat începerea lucrărilor cu data de 29.03.2022.

În prezent, lucrările se află în desfășurare fiind executat un procent de aproximativ 65%.

2. Schimbări preconizate și rezultate așteptate **Obiectivele proiectului sunt:**

Obiectivul general al proiectului este reducerea emisiilor de carbon provenite din transport, în Municipiul Timișoara prin reabilitarea liniei de tramvai de pe Calea Stan Vidrighin, care va conduce la promovarea și îmbunătățirea transportului public de călători și, implicit, la creșterea atractivității acestuia, în detrimentul folosirii autoturismelor proprii. Prin proiect se vizează reabilitarea liniei de tramvai - un mijloc de transport în comun nepoluant, amenajarea de trotuare și piste de cicliști, de zone verzi, aducându-se o contribuție substanțială la reducerea emisiilor de poluanți în atmosferă, reducerea prafului, nivelului de zgomot și implicit la creșterea confortului și siguranței circulației. Proiectul contribuie la obiectivele privind dezvoltarea durabilă prin promovarea unui transport nepoluant, creșterea condițiilor de confort, a siguranței circulației și a vitezei de circulație cu mijloace de transport în comun, toate acestea sporind atractivitatea sistemului de transport public pentru cetățeni și reducerea emisiilor de carbon în municipiu.

Obiectivele specifice ale proiectului sunt:

- Refacerea caii de tramvai prin realizarea unei structuri noi, în conformitate cu normativele în vigoare;
- Reabilitarea sistemului rutier existent;
- Reabilitarea trotuarelor pe toată lungimea traseului și pe ambele părți ale căii Stan Vidrighin;
- Crearea unei piste de biciclete pe fiecare sens de deplasare, în afara carosabilului, amenajarea a 4

- parcări de biciclete pe zona traseului studiat;
- Amenajarea de spatii verzi.

3. Alte informații:

ADR Vest a venit în sprijinul Municipiului Timișoara și a realizat o verificare în suport tehnic a Proiectului Tehnic și a documentației tehnice pentru emiterea Autorizației de Construire, în urma căreia a transmis recomandări cu caracter strict orientativ, de îndrumare, pentru completarea documentației tehnice astfel încât să corespundă cerințelor din Ghidul Solicitantului.

Municipiul Timișoara, prin grija proiectantului și a departamentelor tehnice, au realizat completarea documentației astfel încât proiectul să corespundă tuturor cerințelor din Ghidul Solicitantului.

Având în vedere condiția de eligibilitate conform căreia lucrările nu trebuie să fie finalizate la data depunerii proiectului, precum și faptul că lucrările sunt realizate în proporție de aproximativ 65% iar acestea continuă în prezent, aprobarea documentației tehnico-economice faza Proiect Tehnic, a indicatorilor tehnico-economici aferenți proiectului de investiție **„Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramelor stradale în Municipiul Timișoara, Traseul 2, Calea Stan Vidrighin”** este de o importanță majoră pentru municipiu.

4. Concluzii:

Având în vedere cele de mai sus, considerăm necesară și oportună parcurgerea mai departe a pașilor de aprobare a proiectului de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice faza Proiect Tehnic și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiție **„Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramelor stradale în Municipiul Timișoara, Traseul 2, Calea Stan Vidrighin”**.

PRIMAR
Dominic FRITZ

VICEPRIMAR,
Ruben LAȚCĂU

NOTĂ: Elementele de natură tehnică, de detaliu, se vor regăsi în raportul de specialitate și, dacă se impune, în nota de fundamentare