

JUDETUL TIMIS

MUNICIPIUL TIMISOARA

SERVICIUL JURIDIC

11.09.2023

AVIZ

la raportul de specialitate privind aprobarea metodologiei și a listei proiectelor prioritare aflate în execuție din Strategia Integrată de Dezvoltare a Polului de Creștere Timisoara 2015-2023 care vor fi depuse spre finanțare în cadrul Intervenției Regionale 4.1 Mobilitate urbană sustenabilă a Programului Regional Vest 2021-2027

Având în vedere:

- raportul de specialitate nr. TMI2023-006944/11.09.2023 privind aprobarea metodologiei și a listei proiectelor prioritare aflate în execuție din Strategia Integrată de Dezvoltare a Polului de Creștere Timisoara 2015-2023 care vor fi depuse spre finanțare în cadrul Intervenției Regionale 4.1 Mobilitate urbană sustenabilă a Programului Regional Vest 2021-2027, întocmit de către Direcția Incubator Proiecte,

- adresa Direcției Economice nr. TMI2023-6944/11.09.2023 în care se precizează faptul că “nu necesită aviz din partea Direcției Economice (...). Urmare a emiterii Hotărârii ..., cheltuiala va fi cuprinsă în bugetul Municipiului Timișoara, defalcată pe surse de finanțare aprobate aferente proiectului, conform art. 45 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale”,

Condiționat de respectarea dispozițiilor legale în vigoare privind realizarea investițiilor publice, din care enumerăm, fără ca aceasta să fie limitativă:

- Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu completările și modificările ulterioare, implicit a art.14 alin.4 ” *Nicio cheltuială din fonduri publice locale nu poate fi angajată, ordonanțată și plătită dacă nu este aprobată, potrivit legii, și dacă nu are prevederi bugetare și surse de finanțare.*”

- art. 5 alin. 1 din OUG nr. 119/1999 privind controlul intern și controlul financiar preventiv, care stipulează că ”*persoanele care gestionează fonduri publice sau patrimoniul public au obligația să realizeze o bună gestiune financiară prin asigurarea legalității, regularității, economicității, eficacității și eficienței în utilizarea fondurilor publice și în administrarea patrimoniului public*”.

În considerarea dispozițiilor OUG nr. 88/2020 privind instituirea unor măsuri, precum și acordarea unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domenii strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027, destinat finanțării prin Programul operațional Asistență tehnică 2014-2020 (POAT 2014-2020) și Programul operațional Infrastructură mare 2014-2020 (POIM), conform cărora:

Articolul 5

(1) Proiectele de infrastructură din domeniile prevăzute la art. 2 lit. a)-h) pentru care se acordă sprijin financiar în elaborarea documentațiilor tehnico-economice trebuie să se încadreze în obiectivele prevăzute în documentele strategice prin care vor fi îndeplinite condițiile favorizante aplicabile, precum și să îndeplinească una dintre următoarele condiții, după caz, în funcție de relevanță și aplicabilitate:

a) să facă parte din Master Planul General de Transport al României, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 666/2016, pentru proiectele de infrastructură de transport;

b) să facă parte din Master Planul de alimentare cu apă, apă uzată și, după caz, din Planul național/județean/municipal de gestionare a deșeurilor, pentru proiectele de infrastructură de apă, apă uzată și/sau gestionare a deșeurilor sau din alte documente strategice elaborate în acest scop;

c) să facă parte din Planul de mobilitate urbană pentru proiectele de mobilitate urbană sau din alte documente strategice elaborate în acest scop;

- d) să facă parte din Strategia integrată de dezvoltare urbană (SIDU)/Strategia de dezvoltare locală elaborată și aprobată la nivel local pentru proiectele de regenerare urbană sau din alte studii/planuri/strategii aprobate de autoritățile administrației publice locale, pentru proiectele de regenerare urbană;
- e) să facă parte din analize, planuri, strategii elaborate și aprobate la nivel local, județean sau regional, care includ dezvoltarea turismului și/sau obiectivelor de patrimoniu cu potențial turistic, pentru proiecte din categoria infrastructuri și servicii publice de turism, inclusiv obiective de patrimoniu;
- f) să facă parte din strategiile/planurile, elaborate și aprobate la nivel județean sau regional, care includ dezvoltarea infrastructurii rutiere de interes județean, precum și pentru proiecte de tipul centre de agrement/baze turistice/tabere școlare.

Articolul 6

(1) Beneficiarii documentațiilor tehnico-economice pentru care se acordă sprijinul financiar au obligația de a depune cereri de finanțare pentru proiectele pentru care au fost pregătite documentațiile tehnico-economice, în cadrul apelurilor de proiecte din perioada de programare 2021-2027, în condițiile prevăzute de ghidurile solicitantului. (...)

precum și cele ale OUG nr. 156/2020 privind unele măsuri pentru susținerea dezvoltării teritoriale a localităților urbane și rurale din România cu finanțare din fonduri externe nerambursabile, care vizează următoarele direcții:

Articolul 1

(1) Începând cu perioada de programare 2021-2027, unitățile administrativ-teritoriale urbane, respectiv municipiile reședințe de județ, municipiile, sectoarele municipiului București și orașele care au în structura administrativ-teritorială sate aparținătoare, pot include aria teritorială a acestora pentru finanțarea din fonduri externe nerambursabile a următoarelor categorii de intervenții:

- a) mobilitate urbană;
- b) regenerare urbană;
- c) alimentare cu apă și canalizare;
- d) gestionarea deșeurilor;
- e) infrastructură de drumuri de interes local și conectivitatea acestora la rețeaua rutieră județeană;
- f) soluții inteligente de conectare la utilități;
- g) soluții de tip sat inteligent, denumit în continuare smart village, și oraș inteligent, denumit în continuare smart city;
- h) transport public de călători, într-o abordare inteligentă, cu respectarea condițiilor prevăzute în regulamentele europene și în programele operaționale prevăzute la alin. (2), prin care se asigură finanțarea.

(2) Autoritățile de management ale programelor operaționale regionale, constituite în baza Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 122/2020 privind unele măsuri pentru asigurarea eficientizării procesului decizional al fondurilor externe nerambursabile destinate dezvoltării regionale în România și Autoritatea de management pentru Programul operațional Dezvoltare durabilă 2021-2027 sunt autorizate să ia toate măsurile legale necesare pentru includerea la finanțare în perioada de programare 2021-2027 a categoriilor de intervenții prevăzute la alin. (1).

În considerarea atribuțiilor Consiliului local, stabilite conform prevederilor art. 129 alin. 1 – “Consiliul local are inițiativă și hotărâște, în condițiile legii, în toate problemele de interes local, cu excepția celor care sunt date prin lege în competența altor autorități ale administrației publice locale sau centrale.”- alin. 2 lit. b) – “Consiliul local exercită următoarele categorii de atribuții: b) atribuții privind dezvoltarea economico-socială și de mediu a comunei, orașului sau municipiului; ” – raportat la art. 129 alin. 4 lit. e) „, (4) În exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (2) lit. b), consiliul local (...) e) aprobă strategiile privind dezvoltarea economică, socială și de mediu a unității administrativ-teritoriale; și art. 129 alin. 2 lit. d) atribuții privind gestionarea serviciilor de interes local; raportat la alin. 7 În exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (2) lit. d), consiliul local asigură, potrivit competenței sale și în condițiile legii, cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes local privind: lit. m) podurile și drumurile publice;”

Conform dispozițiilor Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative și în considerarea prevederilor Legii nr. 514/2003 privind organizarea și exercitarea profesiei de consilier juridic ,

Se avizează favorabil raportul de specialitate nr. TMI2023-006944/11.09.2023 privind aprobarea metodologiei și a listei proiectelor prioritare aflate în execuție din Strategia Integrată de Dezvoltare a Polului de Creștere Timisoara 2015-2023 care vor fi depuse spre finanțare în cadrul Intervenției Regionale 4.1 Mobilitate urbană sustenabilă a Programului Regional Vest 2021-2027, în vederea înaintării documentației structurilor competente conform legii și procedurilor interne.

Mentionez faptul că prezentul aviz are ca premisă legalitatea și valabilitatea înscrisurilor cuprinse în prezenta documentație, sub toate aspectele, nu privește necesitatea și oportunitatea demersului nu privește aspectele tehnice, economice, de specialitate ale documentației, nu obligă la emiterea actelor administrative ulterioare și nu înlocuiește obligația structurilor competente de a analiza documentația din punct de vedere al atribuțiilor ce le incumbă.

De asemenea, prezentul aviz nu se substituie avizului de legalitate al secretarului general al unității administrativ-teritoriale, reglementat de Codul administrativ, aprobat prin OUG nr. 57/2019.

CONSILIER JURIDIC

Adriana SEITAN



Cod FO53-13, Ver.1

