



ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ
MUNICIPIUL TIMIȘOARA
Direcția Generală de Investiții și Menținanță
EIP Dispoziția Primarului nr. 689/19.04.2023
TMI2023 – 004944 / 04.08.2023

Se aprobă,
PRIMAR,
DOMINIC FRITZ

Bd. C.D. Loga nr. 1, 300030 Timișoara, tel: +40 256 408 300, fax: +40 256 493 017 e-mail: primariatm@primariatm.ro internet: www.primariatm.ro

REFERAT DE NECESITATE ȘI OPORTUNITATE
Privind extinderea finanțării rambursabile externe de până la 20,3 milioane euro,
necesară pentru realizarea și finalizarea obiectivului:

„Înnoirea flotei de tramvaie - etapa III” – SMIS 129031

A. Introducere:

a. Aprobarea și Finanțarea proiectului

La data de 26.07.2019, între Municipiul Timișoara, în calitate de autoritate contractantă și BOZANKAYA OTOMOTIV MAKİNA İMALAT İTHALAT VE İHRACAT A.Ş., în calitate de furnizor, a fost încheiat, urmare a finalizării procedurii de atribuire prin licitație deschisă a contractului de achiziție publică *”Proiect furnizare 16+24 tramvaie cu podea joasă către Municipiul Timișoara”*, Contractul de furnizare nr. 103/26.07.2019.

În baza contractului mai sus menționat, pentru un număr de 23 de tramvaie, Municipiul Timișoara a semnat trei contracte de finanțare - contract nr. 4586/23.07.2019 aferent proiectului *”Înnoirea flotei de tramvaie – etapa I”*, cod SMIS 123654, contract nr. 4804/01.10.2019 aferent proiectului *”Înnoirea flotei de tramvaie – etapa II”*, cod SMIS 129030, respectiv contract nr. 5372/04.05.2020 aferent proiectului *”Înnoirea flotei de tramvaie – etapa III”*, cod SMIS 129031 - cu Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației, în calitate de Autoritate de management pentru POR 2014 – 2020. Cele trei proiecte sunt finanțate prin POR 2014 – 2020, Axa prioritară 4: Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Prioritatea de investiții 4e Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectiv specific 4.1 Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă.

Dintre cele trei contracte de finanțare, mai sus menționate, contractul de finanțare nr. 5372 din 04.05.2020, **”Înnoirea flotei de tramvaie – etapa III, cod SMIS 129031”** are ca obiect asigurarea fondurilor pentru un număr de 7 tramvaie din cadrul contractului de furnizare nr. 103/26.07.2019.

Prin Actul Adițional nr.1/21.07.2022, la contractul de finanțare nr. 5372/04.05.2020 pentru proiectul *”Înnoirea flotei de tramvaie – etapa III”*, cod SMIS: 129031, s-a aprobat suplimentarea numărului total de tramvaie finanțate cu încă unul, datorită economiei rezultate din proiect.

De menționat este faptul că, valoarea unuia dintre cele 8 tramvaie reprezintă o cheltuială neeligibilă, ceea ce presupune că finanțarea acestuia cade în sarcina beneficiarului, adică Municipiului Timișoara.

Valoarea contractului de finanțare: **96.378.403,45 lei, inclusiv TVA**

Valoarea eligibilă: **69.452.340,95 lei**

Valoarea neeligibilă: **26.926.062,50 lei**

Având în vedere faptul că obiectul contractului de finanțare nr. 5372/04.05.2020, este în strânsă legătură cu derularea contractului de furnizare nr. 103/26.07.2019, pentru acesta din urmă situația actuală este mai jos prezentată.

Cantitatea de tramvaie de furnizat, prin contractul nr. 103/26.07.2019, este de 16 bucăți, cu posibilitatea de suplimentare cu încă 24 bucăți tramvaie în baza art. 221 alin (1) litera a) din Legea nr. 98/2016, cu toate completările și modificările ulterioare. În urma licitației, prețul unitar oferit pentru un tramvai este de **9.736.875 lei, fără TVA**.

În data de 04.06.2020 a fost încheiat Actul adițional nr. 1 la contractul de furnizare nr. 103/2019, prin care s-a suplimentat numărul de tramvaie cu 5 bucăți.

În conformitate cu prevederile OUG nr. 64/2022, pentru reechilibrarea contractului de furnizare nr. 103/26.07.2019, a fost încheiat Actul adițional nr. 2/25.07.2022 prin care prețul contractului a fost ajustat cu contravaloarea rezervei de implementare.

În data de 11.08.2022, numărul tramvaielor de furnizat s-a suplimentat cu două bucăți, în conformitate cu Actul adițional nr. 3/11.08.2022.

Urmare a crizei declanșate la sfârșitul anului 2020, generată de revenirea economică post-SARS-CoV-2, a crizei prețului la energie, precum și a crizei provocate de conflictul militar din regiunea Mării Negre termenul de livrare a ultimelor 10 tramvaie, nefurnizate la data de 12.10.2022, a fost prelungit cu 3 luni, prin Actul adițional nr. 4/12.10.2022.

Având în vedere escaladarea conflictului din Ucraina și a situației dezastruoase create de cutremurul din Turcia, durata livrării celor 7 tramvaie nelivrate la data de 06.03.2023, a fost prelungită cu 3 luni prin Actul Adițional nr. 6/06.03.2023.

Pentru livrarea tramvaielor au fost emise ordine de începere, după cum urmează:

- Primul ordin de începere cu nr. SC2019-22912/04.09.2019 s-a emis pentru livrarea primului tramvai și se solicita derularea contractului începând cu 05.09.2019;
- Al doilea ordin de începere cu nr. SC2021-34121/10.12.2021 s-a emis pentru livrarea unui număr de 21 de tramvaie și se solicita derularea contractului începând cu 10.12.2021;
- Al treilea ordin de începere cu nr. SC2022-23664/26.09.2022 s-a emis pentru livrarea unui număr de 2 de tramvaie și se solicita derularea contractului începând cu 27.09.2022;

Durata de execuție inițială a contractului este de 48 luni de la data primirii primului Ordin de începere a derulării contractului, astfel că contractul este în grafic.

b. Stadiul contractului de finanțare:

La data prezentei, din totalul celor 8 tramvaie, care constituie obiectul contractului de finanțare nr. 5372/04.05.2020, **"Înnoirea flotei de tramvaie – etapa III, cod SMIS 129031**, au fost livrate și recepționate un număr de 7 tramvaie.

B. Necesitatea

Conform contractului de finanțare nr. 5372 din 04.05.2020, perioada de implementare a proiectului este de 107 luni, în curs de prelungire până la data de 31.12.2023 .

Având în vedere că Municipiul Timișoara are o contribuție proprie de: **13.751.937,50, lei inclusiv TVA** reprezentând cheltuieli neeligibile, la care se adaugă suma de **2.297.784,64 lei, inclusiv TVA** reprezentând posibile cheltuieli neeligibile - diferență de preț din ajustarea prețului conform Act Adițional nr. 2/25.07.2022 și art. 17, alin.8, lit. B(1) din O.U.G. nr. 64/2022, este necesară identificarea sursei de finanțare pentru asigurarea contribuției Municipiului Timișoara pentru finalizarea obiectivului de investiții.

C. Concluzie

Având în vedere adresa din partea Domnului Viceprimar, nr. TMI2023-004935/04.08.2023 (anexată în copie) precum și importanța proiectului "Înnoirea flotei de tramvaie", prin implementarea căruia în municipiul Timișoara va funcționa un sistem de transport eficient, ecologic și modern, care va genera cantități de dioxid de carbon și de emisii poluante deversate în atmosferă mai reduse și va facilita totodată relocarea modală a utilizatorilor de la transportul privat la transportul public;

Propunem,

Demararea de către Direcția Economică a procedurilor necesare în conformitate cu legislația în vigoare, în vederea extinderii finanțării rambursabile externe de până la 20,3 milioane de euro, ținând cont de valoarea de **16.049.722,14 lei**, reprezentând cheltuieli neeligibile și rezervă de implementare, necesare finalizării proiectului "**Înnoirea flotei de tramvaie – etapa III, cod SMIS 129031**".

Director General,
Mihai FLORESCU



Echipa de implementare,

Responsabil tehnic,
SZABO Georgeta-Clara

