



REFERATUL DE APROBARE A PROIECTULUI DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea suplimentării rezervei de implementare destinată reechilibrării contractului de proiectare și execuție lucrări nr. 104/2020 aferent proiectului „Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramvelor stradale în Municipiul Timișoara, Traseu 5, Calea Bogdaneștilor”, cod SMIS 123184

1. Descrierea situației actuale

STPT este operatorul de transport public pentru municipiul Timișoara, operând curse cu tramvaie, troleibuze și autobuze pe raza orașului, dar și pe 6 rute care deservesc comunele din Asociația Metropolitană de Transport, precum și pe două rute, între oraș și Aeroportul Internațional Traian Vuia, care sunt tratate ca rute pur municipale.

Municipiul Timișoara dorește să-și îmbunătățească continuu performanțele în domeniul transportului public de persoane. În acest scop are în vedere să asigure satisfacerea continuă a cerințelor și așteptărilor clienților printr-o înaltă calitate a transportului public de persoane și în același timp să protejeze mediul înconjurător prin prevenirea și controlul poluării.

Proiectul „Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramvelor stradale în Municipiul Timișoara, Traseu 5, Calea Bogdaneștilor” contribuie la obiectivele privind dezvoltarea durabilă prin promovarea unui transport nepoluant, creșterea condițiilor de confort, a siguranței circulației și a vitezei de circulație, toate acestea sporind atractivitatea sistemului de transport public pentru cetățeni și reducerea emisiilor de carbon în municipiu. Infrastructura rețelei de linii de tramvai a fost modernizată în proporție de peste 50%, în perioada 2002 – 2008. Lucrările de investiții la 40,118 km linie cale simplă, respectiv 20,059 km linie cale dublă au fost finanțate printr-un credit BEI, garantat de bugetul de stat și bugetul local.

Implementarea acestui proiect va genera următoarele beneficii: creșterea vitezei medii de circulație; reducerea cheltuielilor de exploatare, întreținere și reparații; îmbunătățirea siguranței în circulație și a confortului pentru călători la nivelul cerințelor reglementărilor internaționale specifice domeniului; îmbunătățirea parametrilor de mediu afectați de transportul public; reducerea duratei și a costului transportului de călători.

Criza generată de virusul SARS-CoV-2, creșteri ale prețului la carburanți, dar și creșteri semnificative ale prețului la gazele naturale și la energia electrică, precum și criza provocată de conflictul militar din regiunea Mării Negre au condus la declanșarea crizei pe piața construcțiilor, au caracter imprevizibil și sunt considerate cauze care nu depind de acțiunea părților contractuale, dar care afectează în mod semnificativ implementarea proiectelor de infrastructură, dar și a celor de furnizare echipamente, consecința fiind blocarea implementării proiectelor și afectarea serioasă a indicatorilor pentru programe operaționale/naționale finanțate din fonduri, domeniul Afaceri interne, denumite în continuare programe naționale pe care România le are de îndeplinit în cadrul politicii de coeziune 2014-2020 sau alte politici europene relevante.

2. Schimbări preconizate și rezultate așteptate

Prin Ordonanța de Urgență nr. 64/2022, se reglementează unele măsuri pentru ajustarea prețurilor necesare actualizării costurilor investiției în contractele de achiziție publică/contractele sectoriale/acordurile-cadru, precum și în alte categorii de contracte, respectiv pentru ajustarea devizelor generale de investiții în cadrul contractelor de finanțare care au asigurat sursele financiare parțial sau integral din fonduri externe nerambursabile.

În conformitate cu prevederile art. 9 din OUG nr. 64/2022:

- beneficiarii fondurilor externe nerambursabile constituie o rezervă de implementare, în limitele și condițiile prevăzute de ordonanța de urgență, destinată plății ajustărilor de preț ale contractelor de achiziție publică prin încheierea de act adițional la contractul de achiziție publică, în limitele și condițiile prevăzute de prezenta ordonanță de urgență.
- beneficiarii fondurilor externe nerambursabile încheie acte adiționale la contractele de achiziție după parcurgerea etapelor prevăzute la art. 10.
- rezerva de implementare pentru reechilibrarea contractelor se constituie inițial, în procent de până la 23% din valoarea restului de executat a contractului de achiziție, la momentul intrării în vigoare a ordonanței de urgență și

poate fi utilizată numai pentru plata diferențelor de preț aferente ajustării prețului contractelor de achiziție, fără a depăși pragurile stabilite de lege (50% din valoarea contractului).

- pe parcursul derulării contractelor, rezerva de implementare destinată plății ajustărilor de preț se poate suplimenta cu procente de până la 15% din valoarea restului de executat a contractului de achiziție, determinat inițial, la momentul intrării în vigoare a ordonanțe de urgență, fără a depăși pragurile stabilite de lege (50% din valoarea contractului).

Potrivit art. 17, alin. 8, lit. a.2) din OUG nr. 64/2022, determinarea sumelor aferente utilizării rezervei de implementare pentru contractele prevăzute la alin. (3) lit. a), denumită în continuare S_R , se face după formula de calcul:

$$S_R = V_{apl} - V_{pl},$$

unde:

V_{apl} - valoarea actualizată a plății solicitată de către contractant la data depunerii solicitării de plată;

V_{pl} - valoarea plății solicitată de către contractant la data depunerii solicitării de plată.

Rezerva de implementare s-a constituit, prin HCLMT nr. 393/02.08.2022, în cuantum de **14.870.870,75 lei**, fără TVA reprezentând un procent de **23%** (pragul de 23% prevăzut de OUG nr. 64/2022) din valoarea restului de executat a contractului de achiziție, la momentul intrării în vigoare a ordonanței de urgență și poate fi utilizată numai pentru plata diferențelor de preț aferente ajustării prețului contractelor de achiziție.

Conform prevederilor art. 9 din OUG nr. 64/2022 rezerva de implementare pentru reechilibrarea contractelor s-a constituit inițial, în procent de până la 23% din valoarea restului de executat a contractului de achiziție, la momentul intrării în vigoare a ordonanței de urgență. Pe parcursul derulării contractelor, rezerva de implementare destinată plății ajustărilor de preț se poate suplimenta cu procente de până la 15% din valoarea restului de executat a contractului de achiziție, determinat inițial, la momentul intrării în vigoare a ordonanței de urgență, prin încheierea de acte adiționale la contracte, fără a depăși pragurile prevăzute la art. 8 și 18 (art. 9 alin. 4 din OUG nr. 64/2022). Suplimentarea rezervei de implementare poate avea loc numai dacă au fost efectuate plăți de minimum 75% din valoarea rezervei.

Până în prezent au fost efectuate plăți în procent de 74,74%, din valoarea rezervei., urmând a se încheia Act Adițional la Contractul de proiectare și execuție nr.104/2020 numai după ce valoarea plăților aferente rezervei de implementare depășește cuantumul de 75%.

Suplimentarea rezervei de implementare nu va conduce la depășirea pragurilor prevăzute de legislația în vigoare.

Astfel, pentru continuarea derulării Contractului de proiectare și execuție lucrări nr. 104/2020 aferent proiectului „Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramvelor stradale în Municipiul Timișoara, Traseu 5, Calea Bogdaneștilor”, SMIS 123184, finanțat prin POR 2014-2020 valoarea rezervei de implementare constituită inițial se suplimentează cu suma de **9.698.393,97 lei fără TVA** respectiv 11.541.088,82 lei cu TVA.

3. Alte informatii - Nu este cazul.

4. Concluzii

Consider necesar și oportun aprobarea proiectului de hotărâre privind aprobarea suplimentării rezervei de implementare destinată reechilibrării contractului de proiectare și execuție lucrări nr. 104/2020 aferent proiectului „Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramvelor stradale în Municipiul Timișoara, Traseu 5, Calea Bogdaneștilor”, cod SMIS 123184.

PRIMAR,
DOMINIC SAMUEL FRITZ

DIRECTOR D.G.I.M,
MIHAI FLORESCU