

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici aferent obiectivului de investiție
„Amenajare INEL IV tronsonul Calea Buziașului – Malul stâng al Canalului Bega”

Având în vedere Referatul de aprobare a proiectului de hotărâre al Primarului Municipiului Timișoara privind aprobarea Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici aferent obiectivului de investiție **„Amenajare INEL IV tronsonul Calea Buziașului – Malul stâng al Canalului Bega”** prin care se propune realizarea investiției și aprobarea devizului general în valoare de **190.823.281,57 lei (TVA inclus)**:

Facem următoarele precizări:

Direcția Generală de Investiții și Mentenanță prin Serviciul Administrare Infrastructură Rutieră – Biroul Magistrale are cuprins în programul de dezvoltare aferent anului 2023 realizarea obiectivului de investiție **„Amenajare INEL IV tronsonul Calea Buziașului – Malul stâng al Canalului Bega”**.

Sectorul de drum propus spre amenajare este situat în zona de est a orașului, cuprins între Calea Buziașului și Malul stâng al Canalului Bega și face parte din Traseul Inelului IV de Circulație al Municipiului Timișoara.

Inelul IV al Municipiului Timișoara are rolul de a prelua traficul greu și de tranzit între principalele penetrații ale municipiului, între cvartalele de locuințe situate perimetral zonei centrale a orașului și principalele platforme industriale ale municipiului. Inelul IV se va amenaja ca o arteră de legătură de categoria a II-a, cu o lățime a părții carosabile de 14,0 m, patru benzi de circulație (câte două pe sens) și pantă transversală tip acoperiș de 2,5%. Trotuarele s-au proiectat cu lățimea de 2,5 m de o parte și cealaltă a părții carosabile. S-au proiectat și piste pentru biciclete pe ambele părți ale carosabilului cu lățimea de 1,0 m iar între piste de biciclete și partea carosabilă se va amenaja o zonă verde.

Traseul inelului IV este amplasat parțial pe domeniul public al Municipiului Timișoara, astfel pentru realizarea lui sunt necesare lucrări de expropriere pentru terenurile proprietate privată afectate de traseul drumului.

Lucrările rutiere pentru realizarea acestui sector din cadrul inelului IV, se încadrează în prioritățile propuse în Planul de Urbanism General de Administrare Teritorială al Municipiului Timișoara.

Studiul de Fezabilitate pentru obiectivul de investiție **„Amenajare INEL IV tronsonul Calea Buziașului – Malul stâng al Canalului Bega”** a fost întocmit de S.C. Beta Tehnic S.R.L. – Timișoara în baza Contractului de prestări de servicii nr. 186 din 14.10.2019.

Valoarea totală a investiției **„Amenajare INEL IV tronsonul Calea Buziașului – Malul stâng al Canalului Bega”** este estimată, conform devizului general al investiției la **190.823.281,57 lei (TVA inclus)**.

Documentația tehnico-economică a fost revizuită în conformitate cu condițiile impuse prin avizul C.T.E. nr.1/11.04.2023, fapt ce a determinat inclusiv revizuirea Devizului General al obiectivului.

Durata de implementare a proiectului este de 39 luni din care 9 luni pentru obținerea terenului și procedura de achiziție a contractului de lucrări (inclusiv elaborarea proiectului tehnic), 12 luni pentru întocmirea documentațiilor tehnico – economice faza Proiect Tehnic și 18 luni pentru lucrările de execuție.

Sursa de finanțare: Bugetul local capitolul Cap 84.02.03.03. **Străzi**

Ținând cont de prevederile:- O.G. nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicat și Ordinul nr.49/27.01.1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile urbane, cap.3, pct. 3.8: **„Desființarea, lărgirea sau crearea de străzi noi în cadrul unor cvartaluri existente se pot face prin hotărâre a Guvernului, la propunerea Regiei Autonome "Administrația Națională a Drumurilor din România", în cazul drumurilor naționale, prin hotărâre a consiliilor locale, în cazul străzilor, și la propunerea consiliilor județene, în cazul drumurilor județene”**.

Având în vedere prevederile legale, apreciem că Proiectul de hotărâre privind aprobarea Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici aferent obiectivului **„Amenajare INEL IV tronsonul Calea Buziașului – Malul stâng al Canalului Bega”** îndeplinește condițiile pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului consiliului local.

DIRECTOR GENERAL,
Mihai FLORESCU

ȘEF BIROU,
Liliana PÎRVU

ȘEF SERVICIU,
Ioan GANCIOV

CONSILIER,
Daniela TRUȚA