

AVIZ

la raportul de specialitate privind aprobarea intenției de constituire a unui parteneriat între Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și Municipiul Timișoara în vederea implementării de proiecte privind regenerarea urbană pe infrastructura feroviară publică

Având în vedere:

- raportul de specialitate nr. SC2022- 29234/22.11.2022 privind aprobarea intenției de constituire a unui parteneriat între Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și Municipiul Timișoara în vederea implementării de proiecte privind regenerarea urbană pe infrastructura feroviară publică, prin care sunt prezentate obiectivele și scopul urmărit prin acest demers,
- referatul Primarului Municipiului Timișoara de aprobare a Proiectului de hotărâre privind aprobarea intenției de constituire a unui parteneriat între Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și Municipiul Timișoara în vederea implementării de proiecte privind regenerarea urbană pe infrastructura feroviară publică,

În considerarea atribuțiilor autorității publice locale, conform art. 11 ind. 2 din OUG nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, astfel cum a fost completată prin OUG nr.107/2022 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative

Articolul 11²

(1) Unitățile administrativ-teritoriale sau asociațiile de dezvoltare intercomunitară, legal constituite, în baza documentațiilor tehnico-economice elaborate, pot propune Ministerului Transporturilor și Infrastructurii constituirea de parteneriate pentru implementarea de proiecte pe infrastructura feroviară publică, privind:

- a) serviciu public de transport feroviar de călători de interes local;*
- b) infrastructura feroviară publică;*
- c) regenerarea urbană;*
- d) producerea, gestionarea inteligentă, distribuția și utilizarea de energie din surse regenerabile;*
- e) sistemele inteligente de transport.*

(2) Odată cu propunerea transmisă Ministerului Transporturilor și Infrastructurii de a implementa proiecte în parteneriat, autoritățile publice locale sau asociațiile de dezvoltare intercomunitară au obligația de a fundamenta capacitatea de implementare, derulare și administrare, după caz, a proiectelor prevăzute la alin. (1).

(3) În vederea implementării, derulării și, după caz, administrării proiectelor prevăzute la alin. (1), lista proiectelor și mandatarea companiei naționale care administrează infrastructura feroviară pentru constituirea parteneriatelor și pentru aprobarea protocoalelor de implementare:

a) se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii în termen de 30 de zile de la emiterea avizului de oportunitate a capacității de implementare, derulare și administrare, după caz, a proiectelor;

b) se actualizează prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii trimestrial sau ori de câte ori este cazul.

(4) Pentru implementarea proiectelor incluse în lista aprobată potrivit prevederilor alin. (3) și, după caz, pentru implementarea activităților prevăzute la art. 37¹ alin. (5) lit. b), unitățile administrativ-teritoriale și, după caz, asociațiile de dezvoltare intercomunitară, în calitate de lider de parteneriat, organizează și derulează procedurile de achiziție publică în comun, conform prevederilor art. 44 din Legea nr. 98/2016, cu modificările și completările ulterioare.

(5) La încetarea parteneriatului constituit potrivit prevederilor alin. (1), bunurile private rezultate în urma implementării parteneriatelor, bunuri private ale unităților administrativ-teritoriale sau, după caz, asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, sunt trecute în domeniul privat al statului potrivit prevederilor art. 359 din OUG nr. 57/2019.

(6) Pentru implementarea proiectelor incluse în lista aprobată potrivit prevederilor alin. (3), autoritățile publice locale sau asociațiile de dezvoltare intercomunitară, în calitate de partener, derulează următoarele categorii de activități:

- a) elaborarea, modificarea, revizuirea, completarea, actualizarea documentațiilor tehnico-economice și supunerea spre aprobare conform legii, după caz;
- b) derularea procedurilor de achiziție publică și încheierea contractelor de achiziție publică, în calitate de autoritate contractantă;
- c) monitorizarea și implementarea proiectelor;
- d) elaborarea și depunerea cererilor de prefinanțare, plată sau rambursare a cheltuielilor rezultate din implementarea proiectelor;
- e) întocmirea proceselor-verbale de recepție la terminarea lucrărilor în condițiile prevăzute de lege;
- f) alte categorii de activități care sunt necesare pentru a asigura implementarea proiectelor.

(7) Cheltuielile generate de activitățile prevăzute la alin. (6) pentru implementarea proiectelor incluse în lista aprobată potrivit prevederilor alin. (3) se finanțează, după caz, de la bugetele autorităților publice locale, de la bugetul de stat, prin bugetul anual al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, din fonduri externe nerambursabile, în limita sumelor alocate și cu respectarea prevederilor europene și naționale în ceea ce privește regulile de eligibilitate a cheltuielilor, sau din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație.

(8) Cheltuielile prevăzute la alin. (7) includ următoarele categorii:

- a) cheltuieli cu investiția de bază;
- b) cheltuieli privind asigurarea relocării utilităților;
- c) cheltuieli cu amenajarea terenurilor și lucrări de sistematizare;
- d) cheltuieli privind utilitățile din corpul drumurilor sau liniilor de cale ferată;
- e) cheltuieli cu iluminatul public necesar drumului sau liniei de cale ferată;
- f) cheltuieli cu semnalizarea rutieră sau feroviară;
- g) cheltuieli cu amenajările hidrologice;
- h) cheltuieli cu protecția mediului;
- i) cheltuieli cu dotările și echipamentele necesare;
- j) cheltuieli cu impozitele și taxe;
- k) cheltuieli cu protejarea patrimoniului cultural;
- l) alte categorii de cheltuieli necesare implementării proiectelor, în conformitate cu prevederile contractelor de finanțare.

(9) Cheltuielile aferente procedurilor de expropriere se suportă de la bugetul local sau de la bugetul de stat prin bugetul anual al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii sau din fonduri europene nerambursabile, în limita sumelor alocate și cu respectarea prevederilor europene și naționale în ceea ce privește regulile de eligibilitate a cheltuielilor, după caz.

(10) În perioada în care statul este acționar unic la compania națională și societățile naționale înființate potrivit prevederilor prezentei ordonanțe de urgență, autoritățile publice locale sau asociațiile de dezvoltare intercomunitară, legal constituite, în baza documentațiilor tehnico-economice elaborate, pot propune constituirea de parteneriate având ca obiect proiectele prevăzute la alin. (1), care implică bunurile imobile aflate în proprietatea privată a companiei naționale și, după caz, societăților naționale.

(11) Odată cu propunerea transmisă companiei naționale și societăților naționale prevăzute la alin. (10) de a implementa proiecte în parteneriat, autoritățile publice locale sau asociațiile de dezvoltare intercomunitară au obligația de a fundamenta capacitatea de implementare, derulare și administrare a proiectelor.

(12) După verificarea capacității de implementare a proiectelor respective, conform prevederilor alin. (11), prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii se aprobă și se actualizează, trimestrial sau ori de câte ori este cazul, lista proiectelor pentru constituirea parteneriatelor prevăzute la alin. (10).

(13) Cheltuielile generate de activitățile prevăzute la alin. (6) pentru implementarea proiectelor incluse în lista aprobată potrivit prevederilor alin. (12) se finanțează, după caz, de la bugetele autorităților publice locale, de la bugetul de stat, prin bugetul anual al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, din fonduri externe nerambursabile în limita sumelor alocate și cu respectarea prevederilor europene și naționale în ceea ce privește regulile de eligibilitate a cheltuielilor sau din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație.

(14) Cheltuielile prevăzute la alin. (13) sunt aprobate cu respectarea prevederilor Legii concurenței nr. 21/1996, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(15) La încetarea parteneriatului, bunurile rezultate în baza proiectelor prevăzute la alin. (10) sunt trecute în domeniul privat al statului potrivit prevederilor art. 359 din OUG nr. 57/2019.

(16) Forma, durata și condițiile parteneriatului se aprobă cu respectarea prevederilor Legii societăților nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare.,

Cu respectarea principiilor generale aplicabile administrației publice prevăzute la art. 6 – art. 13 din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, respectiv a dispozițiilor Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică,

În considerarea atribuțiilor consiliului local, astfel cum sunt stabilite prin art.129 alin. 1 – “*Consiliul local are inițiativă și hotărăște, în condițiile legii, în toate problemele de interes local, cu excepția celor care sunt date prin lege în competența altor autorități ale administrației publice locale sau centrale.*” -, art. 129 alin. 2 lit. e) - *Consiliul local exercită următoarele categorii de atribuții: d) atribuții privind gestionarea serviciilor de interes local;- raportat la art. 129 alin. 9 lit. a) - În exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (2) lit. e), consiliul local: a) hotărăște, în condițiile legii, cooperarea sau asocierea cu persoane juridice române sau străine, în vederea finanțării și realizării în comun a unor acțiuni, lucrări, servicii sau proiecte de interes public local;- , respectiv art. 129 alin. 14 din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ - Consiliul local îndeplinește orice alte atribuții, în toate domeniile de interes local, cu excepția celor date în mod expres în competența altor autorități publice, precum și orice alte atribuții stabilite prin lege.*

Conform dispozițiilor Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative și în considerarea prevederilor Legii nr. 514/2003 privind organizarea și exercitarea profesiei de consilier juridic și cu respectarea Statutului profesiei de consilier juridic,

Se avizează favorabil raportul de specialitate nr. SC2022- 29234/22.11.2022 privind aprobarea intenției de constituire a unui parteneriat între Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și Municipiul Timișoara în vederea implementării de proiecte privind regenerarea urbană pe infrastructura feroviară publică, cu precizarea că prezentul aviz privește doar exprimarea intenției de constituire a parteneriatului, iar situațiile concrete urmează a fi supuse dezbaterii și aprobării consiliului local, conform dispozițiilor legale incidente.

Menționez faptul că prezentul aviz nu privește aspectele de oportunitate și de specialitate ale documentației, nu obligă la emiterea actelor administrative ulterioare, nu înlocuiește obligația structurilor competente de a analiza documentația din punct de vedere al atribuțiilor ce le incumbă și nu se substituie avizului secretarului general al U.A.T., conform OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ.

CONSILIER JURIDIC

Adriana ȘEITAN

Cod FO53-13, Ver.1

