



REFERAT DE APROBARE A PROIECTULUI DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea înscrierii Municipiului Timișoara în „Programul Rabla Plus 2022”, în vederea achiziționării unui autoturism 100% electric prin acest program cu condiția obligatorie a casării unei mașini vechi

Achiziționarea de autoturism, inclusiv a celor prin „Programul Rabla Plus 2022” de către instituțiile publice a fost limitată odată cu apariția O.U.G. nr. 34/2009.

Astfel conform art.24, alin.1, lit.a) din actul normativ menționat:

„De la data intrării în vigoare a prevederilor prezentei ordonanțe de urgență, autorităților și instituțiilor publice prevăzute la art. 21, li se interzice achiziționarea, preluarea în leasing sau închirierea de:

- a) *Autoturisme, astfel cum sunt acestea definite la alin.1 al art.3 din O.U.G. nr.109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.102/2006, cu modificările și completările ulterioare”*

Această interdicție a fost ridicată în cazul instituțiilor publice, cu titlul de excepție, prin O.U.G. nr.109/2010, care la art.1, pct.2 stipulează ca la art.24, alin3, din O.U.G. nr.34/2009, după lit.d) se introduce o nouă literă, lit. e), cu următorul cuprins:

- e) *Achiziționarea de autoturisme în cadrul „Programului de Stimulare a Înnoirii Parcului Auto Național”, aprobat prin O.U.G. nr. 196/2005 privind Fondul de Mediu, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.105/2006, cu modificările și completările ulterioare”*

Autoturismul Renault Symbol cu numărul de înmatriculare TM-17-PMT, este în proprietatea Primăriei Municipiului Timișoara și în exploatare din anul 2011. Are o vechime de paisprezece (14) ani de la data fabricației (2008) și de la prima înmatriculare (2008).

Autoturismul este înregistrat în evidențele contabile ale Primăriei Municipiului Timișoara ca mijloc fix, fiind complet amortizat și în proprietate privată conform listei de inventariere Mijloace fixe, având numărul de inventar 10479.

Ținând cont de faptul că autoturismul sus menționat, are o durată de exploatare de peste 12 ani coroborat cu efectuarea de reparații auto frecvente/repetate care au o valoare majoră din punct de vedere financiar, fiind complet amortizat (uzură ridicată, frecvența ridicată în service-uri mare, valoare economică mare a reparațiilor) este necesară și oportună înlocuirea acestuia.

Pentru buna desfășurare a activității de către instituție și datorită numeroaselor avantaje pe care le aduce o mașină electrică s-a optat pentru achiziționarea unei mașini 100% electrică.

După cum s-a constatat deja, mașina electrică vine la pachet cu un set complet de avantaje pentru oameni, afaceri și mediu. Ultimii ani ne-au demonstrat importanța conservării mediului, iar mașina electrică este unul dintre principalii factori de schimbare în acest sens. Însă avantajele nu se rezumă numai la acest fapt, astfel că regăsim și următoarele puncte forte:

- mașina electrică este o mașină silențioasă, astfel că utilizarea acesteia reduce poluarea fonică - problemă des întâlnită, mai ales în marile orașe cu trafic abundent;
- sistemul administrativ din România susține financiar achiziționarea mașinilor electrice, pentru a facilita și încuraja această schimbare, prin acordarea unui eco-tichet;
- deoarece nu produce emisii, mașina electrică este un mijloc de mobilitate mai sustenabil;
- fiabilitatea mașinilor în ansamblu, dar și al pieselor în mod individual reduc cheltuielile și frecvența mentenanței;

Autoturismul ce se dorește a fi achiziționat, dat fiind faptul că va fi o mașină 100% electrică, va beneficia de un **eco-tichet în valoare de 51.000 lei prin Programul RABLA Plus**.

Conform Ordinului nr. 180/2022 privind modificarea anexei la Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 324/2020 pentru aprobarea Ghidului de finanțare al Programului de Stimulare a Înnoirii Parcului Auto Național 2020-2024, emis de către Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor art.15, Municipiului Timișoara, poate participa în cadrul programului întrucât îndeplinește criteriile de eligibilitate.

Având în vedere prevederile art.5, alin.9 pct.3 din Ordonanța nr.80/2001 actualizată privind stabilirea unor normative de cheltuieli pentru autoritățile administrației publice și instituțiilor publice prin care se interzice achiziționarea de autoturisme cu capacitate mai mare de 1600 cmc și al căror preț nu poate depăși contravaloarea în lei a sumei de 35.000 Euro, inclusiv TVA, estimăm astfel suma necesară pentru achiziționarea unui autoturism nou:

$$35.000 \text{ Euro} \times 5 \text{ lei} \times 1 \text{ autoturism} = 175.000 \text{ lei (inclusiv TVA)}$$

Sursa de finanțare pentru achiziția autovehicolului electric prin „Programul Rabla Plus 2022” în limita sumei de 124.000 lei (inclusiv T.V.A.) este asigurată în bugetul local al Municipiului Timișoara cap.51.02.”Autorității Executive și acțiuni Externe, în programul de dezvoltare în conformitate cu HCL 60/01.03.2022” – privind aprobarea bugetului local al Municipiului Timișoara pe anul 2022.

În concluzie, prin înlocuirea lui cu un autoturism nou se asigură o bună desfășurare a activității de către instituție, înnoirea parcului auto din dotare, precum și scăderea valorii reparațiilor auto, iar faptul că se dorește ca noul autoturism să fie 100% electric putem vorbi de o serie de avantaje pe care le aduce o mașină electrică.

PRIMAR
DOMINIC FRITZ



DIRECTOR ECONOMIC
STELIANA STANCIU

