

ANEXA nr. 1 la HCL nr. 486 din 13.10.2022 Model F

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Titlu proiect: „Achiziția sistemului de e-ticketing necesar îmbunătățirii transportului public de călători în zona Timișoara ”

Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local

Apel proiect: I.1 Mobilitate urbană durabilă I.1.2 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)

➤ Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)

Municipiul Timișoara este membru în Asociația de Dezvoltare Intercomunitară “Societatea Metropolitană de Transport Timișoara” (ADI SMTT) ce a fost constituită în scopul înființării, organizării, reglementării, exploatarei, monitorizării și gestionării în comun a serviciului de transport public local.

ADI SMTT gestionează, prin gestiune delegată, serviciile de transport public de călători pentru localitățile membre.

Sistemul de transport public local și cel metropolitan funcționează în baza contractului de delegare de gestiune nr. 1812/2020, atribuit în conformitate cu Regulamentul CE nr. 1370/2007 către operatorul Societatea de Transport Public Timișoara (STPT).

La sfârșitul anului 2021, parcul auto se compune din 231 vehicule, astfel:

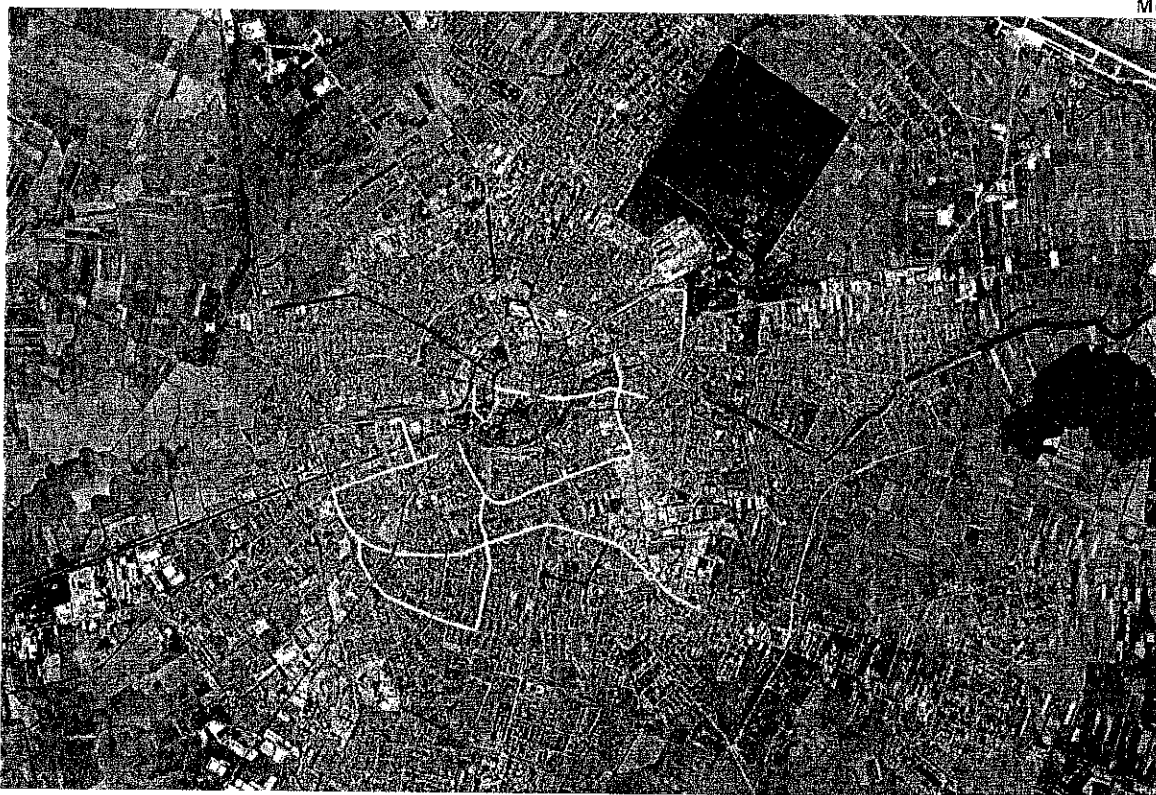
- 105 autobuze, din care 20 autobuze de capacitate mică;
- 48 troleibuze;
- 71 tramvaie;
- 7 nave de pasageri pentru voiaje de zi.

Timișoara deține o rețea dezvoltată de linii de transport în comun, dispunând de trasee care deservesc toate cartierele orașului. În oraș transportul în comun se intersectează cu circulația grea, centura ocolitoare nefiind finalizată, ceea ce produce deseori aglomerări de trafic pe porțiuni foarte încărcate și staționări pe trasee, mai ales în centrul orașului. Transportul în comun deservește majoritatea populației, transportul electric fiind majoritar în mod tradițional și concentrat înspre centrul municipiului. Nu există cartiere sau zone de locuințe fără acces la rețeaua de transport public a municipiului, distanța maximă de acces fiind de 1 km.

Lungimea traseelor de transport public urban este de 665,38 km, deservind un total de 46 linii urbane, din care:

- Autobuze: 32 linii – 480,55 km
- Troleibuze: 7 linii – 76,16 km
- Tramvaie: 7 linii – 101,47 km
- Vaporetto: 1 traseu – 7,2 km





Pentru funcționarea integrată a Timișoarei cu localitățile din jur, pentru asigurarea accesibilității tuturor localităților și creșterea gradului de mobilitate în trafic al cetățenilor, municipiul Timișoara a dezvoltat și dezvoltă în continuare, proiecte de infrastructură în scopul extinderii infrastructurii de transport, a extinderii și modernizării sistemului de transport public în comun către comunele din jur, aflate în expansiune, precum și în scopul îmbunătățirii legăturilor între zonele limitrofe sau defavorizate cu zonele bine dezvoltate.

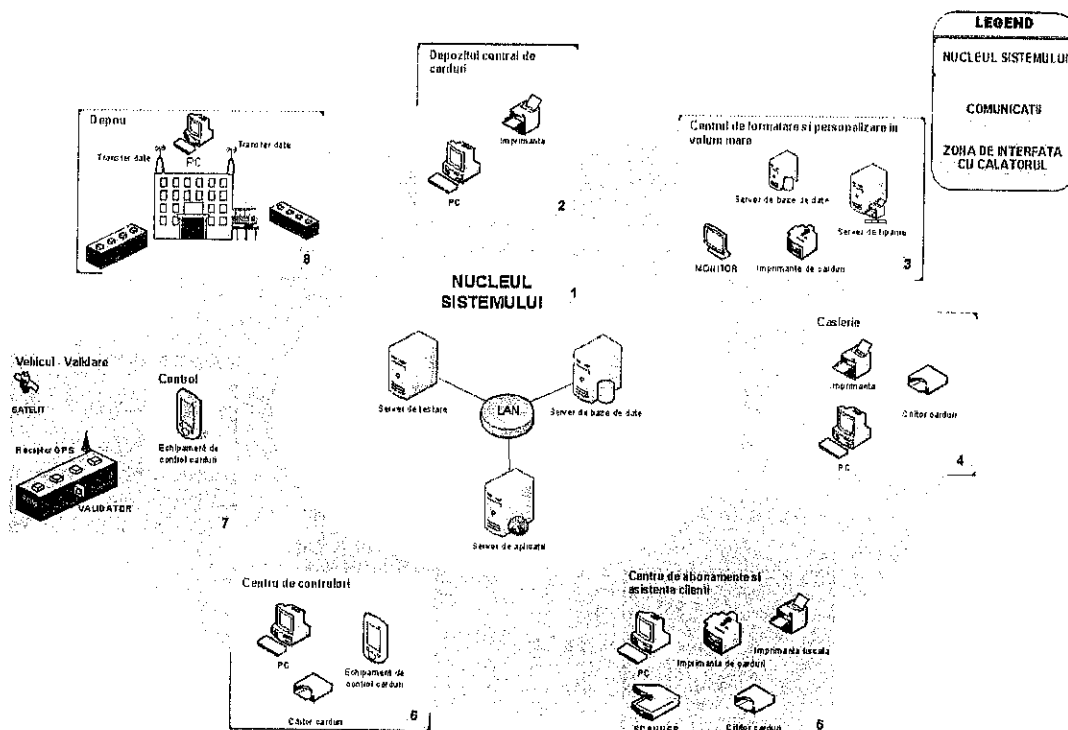
Astfel, la finele anului 2021, STPT asigura transport metropolitan pe un număr de 21 trasee cu o lungime totală de 871,08 km, din care : au funcționat 19 linii metropolitane de transport cu o lungime a traseelor de 782,58 km care au efectuat 257 curse/zi, respectiv 7.539.837 călători/an, din care:

- troleibuze: 2 trasee/42,45 km/60 curse pe zi;
- autobuze: 19 trasee/828,63 km/235 curse pe zi;

Infrastructura rutieră existentă conferă municipiului Timișoara un nivel ridicat de conectivitate interurbană, chiar dacă pe anumite segmente de drum încă pot exista situații de congestie.

Configurația rețelei de drumuri naționale este radială având în centru Municipiul Timișoara, principalul pol de dezvoltare al județului și al regiunii de vest. Rețeaua de drumuri secundare se țese pe suportul drumurilor naționale asigurând relațiile de trafic local către orașele, comunele și satele din județ.

Sistemul e-ticketing existent a fost achiziționat în 2009 și o parte din funcționalități nu mai sunt active sau sunt depășite din punct de vedere tehnic.



Componentele sistemului existent:

A. Sistem automat de taxare (SAT) - pentru modernizarea serviciilor de transport public

- Portofelul electronic
- Cardurile nu pot fi falsificate, datorită multiplelor mecanisme de securitate implementate la nivelul acestora. Cardurile pot fi blocate sau deblocate prin intermediul listei negre, sistemul oferind control deplin asupra tuturor stărilor cardului.
- Rapoarte detaliate privind utilizarea titlurilor de transport
- Rapoarte detaliate privind prestația vehiculului
- Foaia de parcurs a vehiculului
- Raportări GIS referitoare la numărul de călători
- Realizează automat prestația personalului comercial (conducători de vehicule, controlori, casieri etc)
- Optimizarea procesului de vânzare
- Rapoarte privind gradul de încărcare al centrelor de vânzare
- Funcționare on-line și off-line a centrelor de vânzare
- Emitere de facturi la centrele de vânzare
- Vânzarea de produse conexe (hărți, cartele telefonie mobilă etc)
- Card contactless.

B. Sistem de monitorizare a vehiculelor (SMV) din parcul circulant.

1. Subsistemul Management Flota (SMF)

- Echipamente: Servere, Stații de lucru, Imprimante, UPS-uri
- Soft: Licența SMF

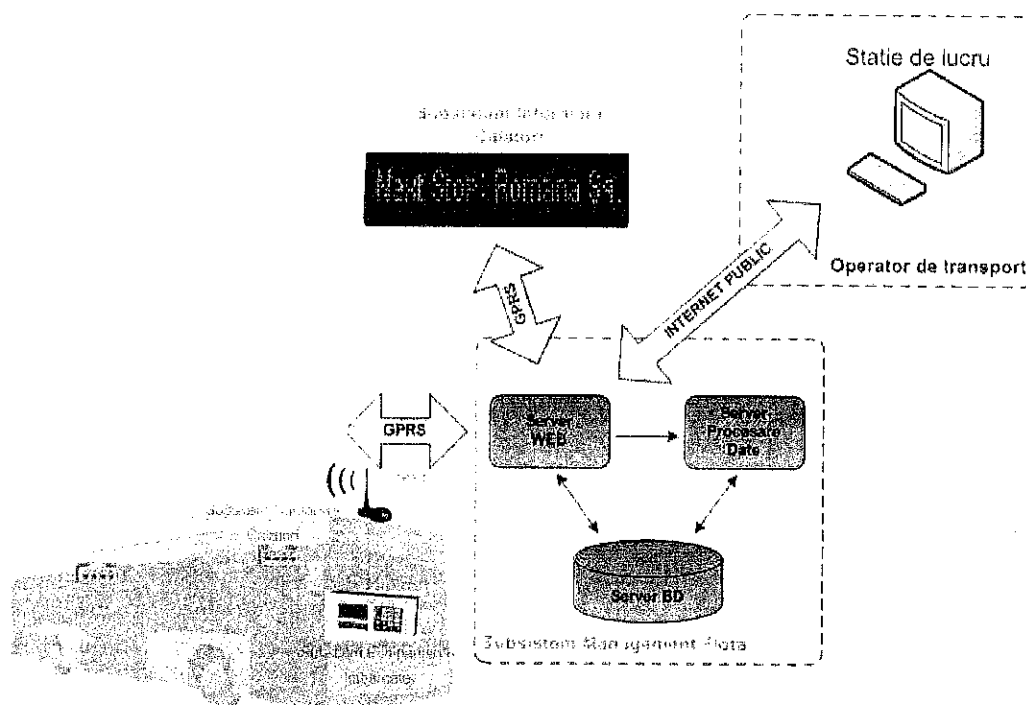
2. Subsistem Comunicatii (SCO)

- Echipamente: Antene GPS/GPRS

3. Subsistem Informare Calatori (SIC)

- Echipamente: Panouri de informare, Antene de comunicație GPRS

3



➤ Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică

Având în vedere obiectivele Municipiului Timișoara pentru protecția mediului înconjurător prin încurajarea utilizării mijloacelor de transport în comun a unui număr cât mai mare de călători și renunțarea de către aceștia la deplasarea cu autovehiculele personale. Acest lucru se poate realiza doar prin oferirea către publicul călător a unor condiții de călătorie sigure, confortabile și predictibile.

În vederea dezvoltării orașului creșterii calității vieții locuitorilor este necesară asigurarea unui sistem de transport eficient și durabil, accesibil geografic și economic. Rețeaua de transport dezvoltată va susține mobilitatea persoanelor, creând astfel cadrul pentru îmbunătățirea calității vieții, un mediu urban atractiv, modern, ecologic și accesibil pentru locuitorii săi, pentru turiști și pentru locuitorii zonei urbane funcționale.

Necesitatea și oportunitatea investiției într-un nou sistem de e-ticketing este dată de faptul că actualul sistem care a fost implementat în anul 2009 fiind exploatat fără întrerupere în acești ani. În timp, în urma exploatării a unui număr în creștere de echipamente dar și a uzurii și degradării morale a tehnologiei, s-a constatat o plafonare a capacității tehnice ale platformei hardware și software de management a sistemului.

Ținând cont de faptul că sistemul de e-ticketing nu mai este în garanție și nu se mai găsesc piese de schimb pentru serverele și unitățile de stocare precum și a modulelor electronice conectate prin contacte elastice cu un grad ridicat de oxidare, coroziune și fisuri ale traseelor multistrat ale cablajelor electrice, înlocuirea parțială a unor echipamente nu rezolvă problemele deoarece apar incompatibilități dintre software și hardware din generații diferite.

Din motivele menționate mai sus numărul blocajelor zilnice a ajuns la 10-15 cu următoarele consecințe majore:

- Imposibilitatea eliberării titlurilor de călătorie (bilete și abonamente)

- Imposibilitatea centralizării facilităților eliberate unor categorii de cetățeni
- Imposibilitatea stabilirii compensației acordate operatorului conform CSP

Complementar sistemului E-ticketing existent care este compus din subsistemele: SAT (SISTEM AUTOMAT DE TAXARE) respectiv SMV (SISTEM DE MONITORIZARE A VEHICULELOR) noul sistem va cuprinde cel puțin următoarele:

- Subsistem informare în timp real a călătorilor în stații și în mijloacele de transport
- Subsistem de urmărire a vehiculelor și managementul flotei cu posibilitatea corelării cu Centrul de Management al Traficului pentru prioritizarea mijloacelor de transport în intersecțiile semaforizate
- Subsistem de numărare a călătorilor
- Subsistem de supraveghere video în mijloacele de transport și în stații
- Posibilitatea plății titlului de călătorie cu cardul bancar sau telefon mobil
- Planificator de călătorie (inclusiv aplicație pe mobil)
- Posibilitatea achiziționării abonamentelor direct de pe site-ul operatorului

Așadar, investiția propusă urmărește operaționalizarea transportului public, prin îmbunătățirea ofertei de transport public ce va conduce la creșterea nivelului de utilizare a acestui mod de transport în detrimentul autovehiculelor personale. Totodată, investiția propusă conduce la îndeplinirea obiectivelor strategice și operaționale stabilite prin Planul de Mobilitate Urbană Durabilă Timișoara, privind reducerea emisiilor de CO₂ și a gazelor cu efect de seră datorate utilizării autoturismului personal. Digitalizarea transportului public va conduce la amplificarea efectelor pozitive ale proiectelor complementare, având o contribuție importantă la creșterea gradului de atractivitate și siguranță al deplasărilor cu transportul public, cu efect direct asupra creșterii cotei modale a acestui tip de deplasări și la reducerea deplasărilor cu vehiculul personal.

Sistemele de transport inteligente trebuie să furnizeze în timp real informații exacte, fiabile și uniforme.

➤ Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local

Modernizarea și dezvoltarea transportului public de persoane prin moduri de transport nepoluante, cu impact pozitiv în general pentru mediul înconjurător, este o prioritate pentru Municipiul Timișoara. În ultimul timp au fost realizate mai multe proiecte finanțate din fonduri nerambursabile de care a beneficiat transportul public cu tracțiune electrică.

Tabelul de mai jos cuprinde denumirea proiectelor care au fost realizate de Municipiul Timișoara pentru transport public electric:

Denumire proiect	Cod SMIS
Extinderea rețea troleibuz Dumbrăvița (Accesibilizarea zonei prin extinderea rețelei de troleibuz Timișoara-Dumbrăvița)	40812

5

Extinderea rețea troleibuz Ghiroda (Accesibilizarea zonei prin extinderea rețelei de troleibuz Timișoara-Ghiroda)	48121
Trafic management și supraveghere video	

➤ Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local

În continuare sunt prezentate detalii asupra proiectelor investiții publice în curs de implementare și care se vor finaliza înainte de finalizarea proiectului analizat, proiecte ce sunt complementare cu actualul proiect.

<i>Denumire proiect cu finanțare POR 2014-2020</i>	<i>Cod SMIS</i>
Înnouirea flotei de tramvaie Etapa 1	123654
Înnouirea flotei de tramvaie Etapa 2	129030
Înnouirea flotei de tramvaie Etapa 3	129031
Achiziție mijloace de transport public (autobuze electrice)	128114

Proiectele prezentate reprezintă măsuri ale autorităților publice locale de asigurare a unor infrastructuri adecvate/corespunzătoare mobilității urbane moderne, aliniate prevederilor europene și de mediu, astfel încât să crească accesul, calitatea și atractivitatea transportului public ecologic și nemotorizat, contribuind astfel la creșterea numărului de persoane care utilizează aceste mijloace de transport și implicit la scăderea gazelor cu efect de seră.

➤ Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare

<i>Denumire proiect</i>	<i>Descriere</i>
Achiziția de mijloace de transport mai puțin poluante (troleibuze) necesare îmbunătățirii transportului public de călători în Municipiul Timișoara depus pe PNRR 2020-2026- Componenta 10 Fondul Local – apel 1	Achiziționare a 25 de troleibuze în parteneriat cu comuna Dumbrăvița și Ghiroda
Achiziția de vehicule nepoluante (autobuze electrice) necesare îmbunătățirii transportului public de călători în zona Timișoara depus pe PNRR 2020-2026- Componenta 10 Fondul Local – apel 1	Achiziționare 1 autobuz electric de 18 m în parteneriat cu comuna Becicherecu Mic și Dudeștii Noi
Coridor de mobilitate „Magistrala verde” în Timișoara, Bd. 16 Decembrie 1989 - Calea Șagului	Activități: Prioritizarea transportului public prin crearea de benzi dedicate

	Sursa de finanțare: buget local/POR 2021-2027
Bandă rapidă de transport public - Centru - Spitalul Județean	Activități: Prioritizarea transportului public prin crearea de benzi dedicate Sursa de finanțare: buget local/POR 2021-2027
Trafic management și supraveghere video (etapa II)	Investiția presupune continuarea proiectului implementat în perioada 2007-2013 Activități: extinderea sistemului de trafic management la nivelul zonei metropolitane. Sursa de finanțare: buget local/POR 2021-2027
Modernizare stații tramvai Linia I Gara de Nord - Stația Meteo și retur	Modernizarea a 34 stații de tramvai (dus-întors) Sursa de finanțare: buget local POR 2021-2027

➤ Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții

Obiectivul general: Achiziționarea de echipamente ITS - componente hardware și software parte ale sistemului de e-ticketing, componente adiționale ale sistemului de back-office, licențe software pentru integrarea tarifară și corelarea urmăririi flotei, etc. reprezintă o etapă importantă în modernizarea transportului public din teritoriul metropolitan.

Obiectivul general al proiectului este asigurarea unui serviciu eficient și ecologic de transport public de călători la nivelul municipiului Timișoara în vederea reducerii emisiilor de echivalent CO₂ din transport.

Proiectul vine în întâmpinarea obiectivului PNRR, *Piloul IV Coeziune socială și teritorială. Componenta 10 Fondul Local*, prin implementarea unor măsuri strategice, ce vor conduce la *promovarea mobilității urbane durabile și la reducerea emisiilor de CO₂, ca urmare a îmbunătățirii eficienței transportului public de călători la nivel peri-urban, a frecvenței și a timpilor săi de deplasare, accesibilității, transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme, precum și a transferului către modurile nemotorizate de transport, creșterea atractivității utilizării mijloacelor de transport public și a modurilor nemotorizate în detrimentul transportului cu autoturismele personale.*

De asemenea, proiectul contribuie la îndeplinirea următoarelor obiective specifice ale componentei specificate:

- Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană prin achiziția de vehicule de transport public ecologice în vederea dezvoltării serviciului de transport public urban și peri-urban;
- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi;

Astfel, îmbunătățirea transportului public la nivelul Municipiului Timișoara și a zonei urbane funcționale prin achiziția sistemului conduce în mod direct la îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană, contribuind la creșterea atractivității, accesibilității și eficienței transportului public, cu efecte asupra creșterii cotei modale a acestui mod de deplasare, în defavoarea utilizării vehiculelor private.



Prin reducerea deplasărilor cu vehiculul privat, datorită comutării spre deplasările cu transportul public, proiectul are un efect pozitiv asupra reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră generate de trafic și la reducerea impactului acestora asupra mediului.

Totodată, prin managementul parcului de vehicule de transport public local, proiectul va contribui la creșterea confortului și siguranței pentru călători și, implicit, la creșterea gradului de atractivitate al acestui mod de transport.

Implementarea Sistemelor Inteligente de Transport aduce beneficii majore pentru rețeaua de transport:

- Soluții de mobilitate optimizate și particularizate;
- Eficientizarea managementului întregului proces de transport
- Îmbunătățirea siguranței în trafic;
- Asigurarea inter-operabilității și integrării în rețele europene de transport;

➤ Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor

Prin activitățile/măsurile sprijinite în cadrul *Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10-Fondul Local*, apel de proiecte *1.1 Mobilitate urbană durabilă 1.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)*, se urmărește în operaționalizarea transportului public, creșterea eficienței transportului public de călători, a frecvenței și a timpilor săi de parcurs, accesibilității și transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme. De asemenea, se urmărește ca utilizarea autoturismelor să devină o opțiune mai puțin atractivă din punct de vedere economic și al timpilor de parcurs, față de utilizarea transportului public de călători, creându-se în acest mod condițiile pentru reducerea emisiilor de echivalent CO₂ din transport.

Proiectul îndeplinește criteriile și condițiile pentru obiectivul de investiții, și anume:

a) Vehiculele vor fi omologate RAR/atestare AFER la momentul efectuării recepției. Se va asigura respectarea standardelor de accesibilitate pentru accesul persoanelor cu dizabilități locomotorii;

Vehiculele achiziționate vor fi omologate la momentul efectuării recepției (de către RAR sau AFER, după caz), în conformitate cu prevederile regulamentelor europene și naționale. De asemenea, se va asigura ca anvelopele cu care sunt dotate vehiculele de transport respectă cerințele privind zgomotul exterior la rulare, stabilite în *Regulamentul CE 2020/740 privind etichetarea pneurilor în ceea ce privește eficiența consumului de combustibil și alți parametri*. Totodată, se va asigura conformarea vehiculelor, acolo unde este cazul, cu cerințele cele mai recente privind emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI), în conformitate cu *Regulamentul (CE) nr. 595/2009*.

Astfel, investiția de față **nu are un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind prevenirea și controlul poluării aerului, apei și solului**, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării.

b) Alinierea obligatorie a investițiilor cu Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă / Strategiile Integrate de Dezvoltare Urbană/Planurile Generale de Urbanism, aprobate sau în curs de actualizare

Asigurarea prioritizării și promovării transportului public este asigurată prin proiectele aflate în curs de implementare și finanțate prin *Programul Operațional Regional 2014-2020* derulate de Municipiul Timișoara, precum și proiectele care vor fi realizate din buget local și/sau din fonduri nerambursabile în exercițiul financiar 2021-2027 prezentate la capitolele anterioare, propuse prin *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă Timișoara 2015-2030*.

Din descrierea intervențiilor incluse în aceste proiecte rezultă îndeplinirea condiției de asigurare a prioritizării vehiculelor de transport public local, prin intermediul funcțiilor sistemului de management inteligent al

transportului public, precum și asigurarea de benzi și trasee dedicate troleibuzelor, pe arterele cele mai frecventate și congestionate, prin proiectele de reabilitare și reamenajare a infrastructurii rutiere.

De asemenea, proiectul se regăsește în *Strategia Integrată De Dezvoltare Urbană Timișoara 2021-2027 (2027)*. *Măsura 1.3.2 Modernizarea flotei de transport public cu vehicule ecologice* și aflată în curs de elaborare.

c) Asigurarea serviciilor de transport public în zonele urbane funcționale și zonele peri-urbane, după caz. Asigurarea prioritizării și promovării transportului public prin planificarea benzilor și traseelor dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate și congestionate (pentru UAT care dețin străzi/bulevarde cu minim două benzi pe sens)

Asigurarea prioritizării și promovării transportului public este asigurată prin proiectele aflate în curs de implementare și finanțate prin *Programul Operațional Regional 2014-2020* derulate de Municipiul Timișoara, precum și proiectele care vor fi realizate din buget local și/sau din fonduri nerambursabile în exercițiul financiar 2021-2027 prezentate la capitolele anterioare, propuse prin *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă Timișoara 2015-2030*.

Din descrierea intervențiilor incluse în aceste proiecte rezultă îndeplinirea condiției de asigurare a prioritizării vehiculelor de transport public local, prin intermediul funcțiilor sistemului de management inteligent al transportului public, precum și asigurarea de benzi și trasee dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate și congestionate, prin proiectele de reabilitare și reamenajare a infrastructurii rutiere.

d) Deținerea unui contract de servicii publice cu operatori economici în concordanță cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007

Transportul public local din Municipiul Timișoara funcționează în baza contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane nr. 1812 / 22.07.2020, încheiat între Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Societatea Metropolitană de Transport Timișoara” și operatorul de transport Societatea de Transport Public Timișoara, care respectă Regulamentul (CE) nr. 1370/ 2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători. Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local a fost încheiat pe o perioadă de 10 ani.

De asemenea, proiectele trebuie să respecte principiul DNSH (“Do not significant harm”), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile.

- **Atenuarea și adaptarea la efectele schimbărilor climatice**

Investiția nu are un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind adaptarea la schimbările climatice, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării.

- **Protecția și utilizarea sustenabilă a resurselor de apă**

În ceea ce privește activitățile specifice prezentului proiect, acestea nu prejudiciază utilizarea durabilă și protejarea resurselor de apă în sensul în care nu sunt nocive pentru starea bună sau potențialul ecologic bun al corpurilor de apă, inclusiv al apelor de suprafață și subterane.

În concluzie, investiția are un impact previzibil nesemnificativ asupra acestui obiectiv de mediu, ținând seama atât de efectele directe, cât și de cele primare indirecte pe întreaga durată a ciclului de viață, nefiind identificate riscuri de degradare a mediului legate de protejarea calității apei și de stresul hidric.

- **Economia circulară, prevenirea generării deșeurilor și reciclarea**

Se va avea în vedere ca activitățile specifice ce se vor derula în cadrul proiectului să nu prejudicieze în mod negativ economia circulară, inclusiv prevenirea generării de deșeuri și reciclarea



acestora în cazul în care activitatea respectivă duce la ineficiențe în utilizarea materialelor sau a resurselor naturale, creșterii semnificative a generării, a incinerării sau a eliminării deșeurilor, sau în cazul în care eliminarea pe termen lung a deșeurilor poate cauza prejudicii semnificative și pe termen lung mediului.

Astfel, vor fi prevăzute măsuri de gestionare a deșeurilor atât în etapa de utilizare (întreținere):

- Deșeurile de echipamente electrice și electronice (echipamente informatice și de telecomunicații de dimensiuni mici) vor fi gestionate în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

- **Protecția și refacerea biodiversității și ecosistemelor**

Traseele ce vor fi operate nu se suprapun cu zone sensibile din punctul de vedere al biodiversității sau în apropierea acestora, respectiv: *Rețeaua de arii protejate Natura 2000*, siturile naturale înscrise pe *Lista patrimoniului mondial UNESCO* și principalele zone de biodiversitate, precum și alte zone protejate, etc.

În concluzie, investiția propusă nu are un impact asupra obiectivului de mediu privind protecția și refacerea biodiversității și ecosistemelor, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării.

- **Descrierea procesului de implementare**

Solicitantul face dovada capacității de cofinanțare a proiectului pentru cheltuielile neeligibile prin prezentarea în cadrul proiectului a *Declarației de Angajament*.

Echipa de implementare a proiectului

- **Manager de proiect:** coordonează activitățile proiectului, monitorizează planificarea acțiunilor proiectului, urmărește respectarea cerințelor de implementare, coordonează realizarea evaluării interne a proiectului, supervizează raportările solicitate de finanțator, verifică documentația transmisă la MDLPA; asigura întocmirea documentației în formatele interne/cele impuse de finanțator; verifică rapoarte/cererile de rambursare/cererilor de plată;
- **Asistent proiect:** menține relația cu finanțatorul; participă la întrunirile echipei de proiect/implementare; asigura interfața cu Consiliul Local pentru proiectele de Hotărâre și prezintă materiale în vederea aprobării; verifică elaborarea rapoartelor; asigură respectarea regulilor impuse de finanțator prin contractul de finanțare; verifică documentații întocmite de echipa de proiect;
- **Manager tehnic:** coordonează activitățile de execuție și furnizare în vederea implementării proiectului, organizează și participă la activitatea de recepție a echipamentelor livrate în conformitate cu cerințele tehnice contractate, organizează și participă la activitatea de recepție la terminarea lucrărilor și aprobă referatele de plată aferente facturilor emise, monitorizează implementarea contractelor de furnizare / execuție, după caz, și certifică necesitatea și oportunitatea plăților în proiect;
- **Responsabil financiar:** monitorizează efectuarea cheltuielilor conform bugetului și le înregistrează în evidențele financiar contabile, corelând toate informațiile financiar contabile ale proiectului; asigura respectarea regulilor financiare, furnizează datele relevante pentru realizarea rapoartelor financiare periodice;

- **Responsabil tehnic:** monitorizează implementarea contractelor de furnizare a sistemului în conformitate cu cerințele tehnice contractate, participă la recepția la terminarea lucrărilor și aprobă referatele de plată aferente facturilor emise.
- **Responsabil achiziții publice:** verifică documentația de atribuire pentru achizițiile realizate în cadrul proiectului; organizează, lansează și realizează procedurile de atribuire.

Echipa de proiect va asigura activitățile de comunicare, management financiar, monitorizarea rezultatelor și evaluarea proiectului pentru realizarea obiectivelor cu respectarea calendarului și bugetului.

Metodologia de lucru selectată pentru procesul de implementare a proiectului va presupune:

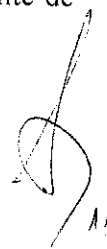
- A. Organizarea proiectului
 - Stabilirea procedurilor de implementare a proiectului
 - Managementul echipei de proiect.
- B. Planificarea proiectului
 - Planificarea activităților necesare în vederea atingerii obiectivelor propuse.
 - Planificarea resurselor și timpului necesar pentru realizarea activităților (inclusiv a activităților de control al calității)
 - Definirea legăturilor și dependențelor între activități.
 - Stabilirea punctelor de control când se va realiza monitorizarea progresului.
- C. Controlul proiectului
 - Monitorizarea progreselor înregistrate.
 - Depistarea deficiențelor și inițierea de măsuri corective.
- D. Managementul riscurilor
 - Identificarea riscurilor care pot afecta proiectul.
 - Estimarea și evaluarea riscurilor identificate
 - Alocarea resurselor necesare în scopul evitării riscurilor sau a minimizării impactului acestora
- E. Managementul calității
 - Evaluarea periodică a calității activităților de management de proiect desfășurate
 - Evaluarea calității produselor livrate, inclusiv din punct de vedere al satisfacerii necesităților identificate.

Investiția propusă urmărește îndeplinirea obiectivelor strategice și operaționale stabilite prin *PMUD* și *SIDU* privind reducerea emisiilor de CO₂ și a gazelor cu efect de seră datorate utilizării autoturismului personal, concomitent cu încurajarea și dezvoltarea de infrastructuri pentru moduri de transport alternative și durabile, nepoluante – transportul public.

Etapele principale privind realizarea proiectului sunt:

1. Depunerea cererii de finanțare

- 1.1. Verificarea condițiilor de eligibilitate a Solicitantului și a proiectului în conformitate cu prevederile Ghidului Solicitantului;
- 1.2. Elaborarea documentelor suport obligatorii și specifice aferente cererii de finanțare, identificate ca atare în Ghidurile Solicitantului – Condiții specifice aferente apelurilor pe care se intenționează depunerea de aplicații de finanțare (nota de fundamentare, descrierea sumară a investiției);
- 1.3. Elaborarea cererii de finanțare cu respectarea cerințelor de fond și de formă stabilite de Autoritățile Finanțatoare în platforma dedicată PNRR).



1.4. Încărcarea cererii de finanțare în aplicația electronică MDLPA

2. Evaluarea dosarului aplicației de finanțare și formularea răspunsurilor la scrisorile de clarificare transmise de Autoritatea Finanțatoare

3. Semnarea contractului de finanțare

4. Implementarea proiectului:

1. Activitatea de pregătire a documentației de achiziție și încheierea contractului de furnizare cu operatorul economic:

- activități de elaborare a documentației de atribuire, derularea procedurii de achiziție privind contractarea operatorului economic care va furniza și implementarea sistemul de e-ticketing (echipamente cu componentele hard și soft a sistemului);
- 2. Punerea în aplicare a sistemului de e-ticketing – livrare, montare, recepție, punerea în funcțiune a sistemului în vederea operaționalizării (soluția de taxare a transportului public -incluzând componenta hard și soft);

➤ Alte informații

Documente prezentate în etapa de depunere a proiectului:

➤ **Contractul de delegare** a gestiunii serviciului de transport public local/ Hotărârea de dare în administrare a furnizării/prestării serviciului de transport public local, inclusiv anexele aferente, avizele solicitate și documentele statutare ale operatorului;

➤ **Documentele statutare ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară** având ca scop serviciul de transport public de călători;

Beneficiarul își asumă prezentarea în etapa de implementare a următoarelor documente:

Raport privind asigurarea prioritizării și promovării transportului public prin planificarea benzilor și traseelor dedicate mijloacelor de transport în comun, pe arterele cele mai frecventate și congestionate (pentru UAT care dețin străzi/bulevarde cu minim două benzi pe sens);

Direcția Incubator Proiecte

Director executiv,
Adriana Diaconu